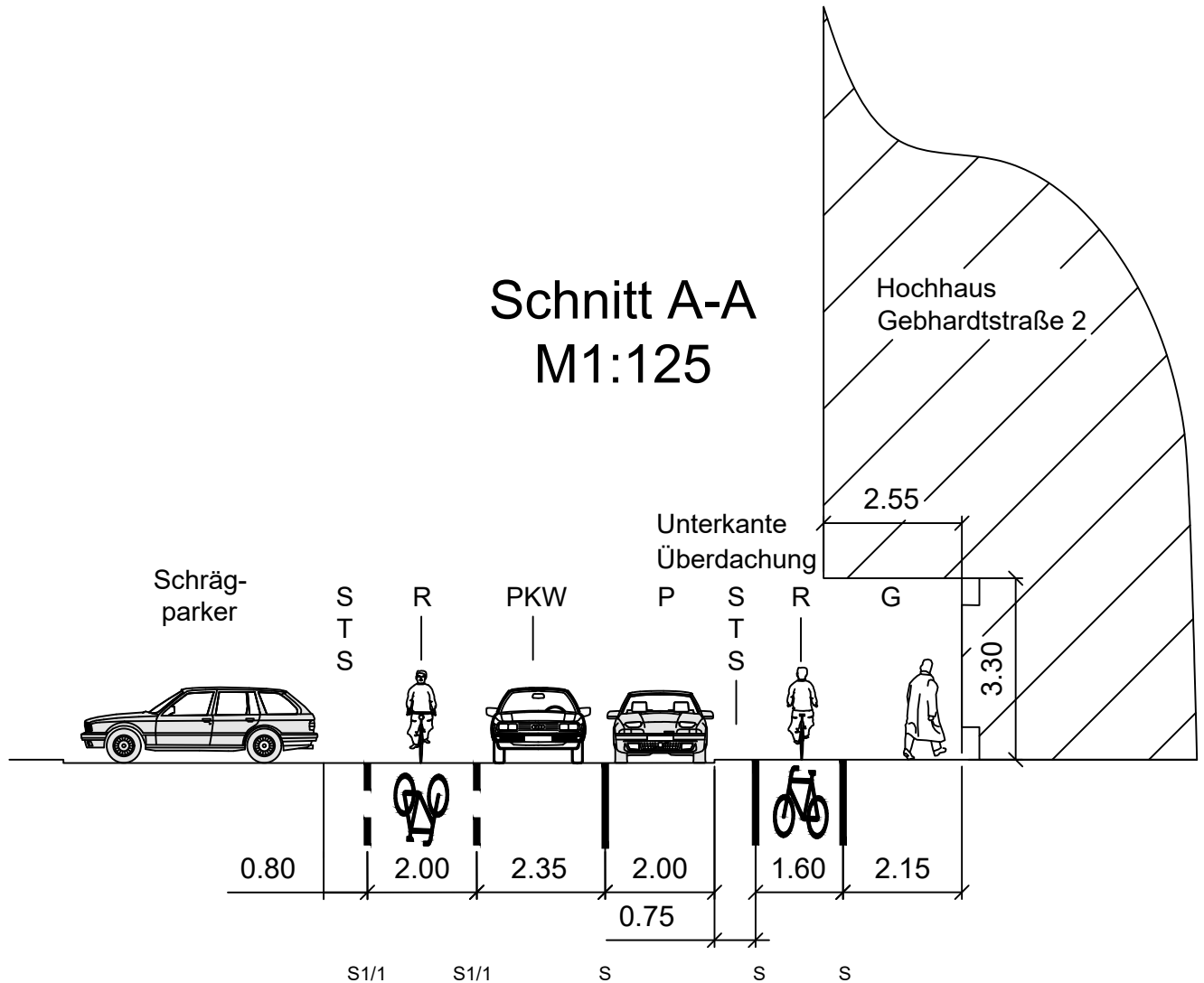


Schnitt A-A M1:125



STS SICHERHEITSTRENNSTREIFEN



STADTPLANUNGSAMT

Projekt: Nord-Süd-Querung der Eisenbahnflächen zwischen Innenstadt und Südstadt für Fußgänger und Radfahrer (U175, M175)
Fürth Hauptbahnhof Osttunnel (R575)

K-Nr.: K575 (Osttunnel mit Zulaufstrecken)

Querschnitt A-A
(zu Lageplan A)

Maßstab:
1:125

RVK-Projekt: Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm für den Radverkehr (R115)

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name

Pfad : I:\A611\ppl-Projekte\Radverkehr\RVK\RVK Entwürfe\KMLP\Hg-115-K_Kleinmassnahmen\Hg-115-K57\Hg-115-K575_InnenSuedstadt_HbfOsttunnel\IP16-01-2022-03-09-1005_Osttunnel_Bahnhofplatz_L-Infra_AutoCad2021.dwg

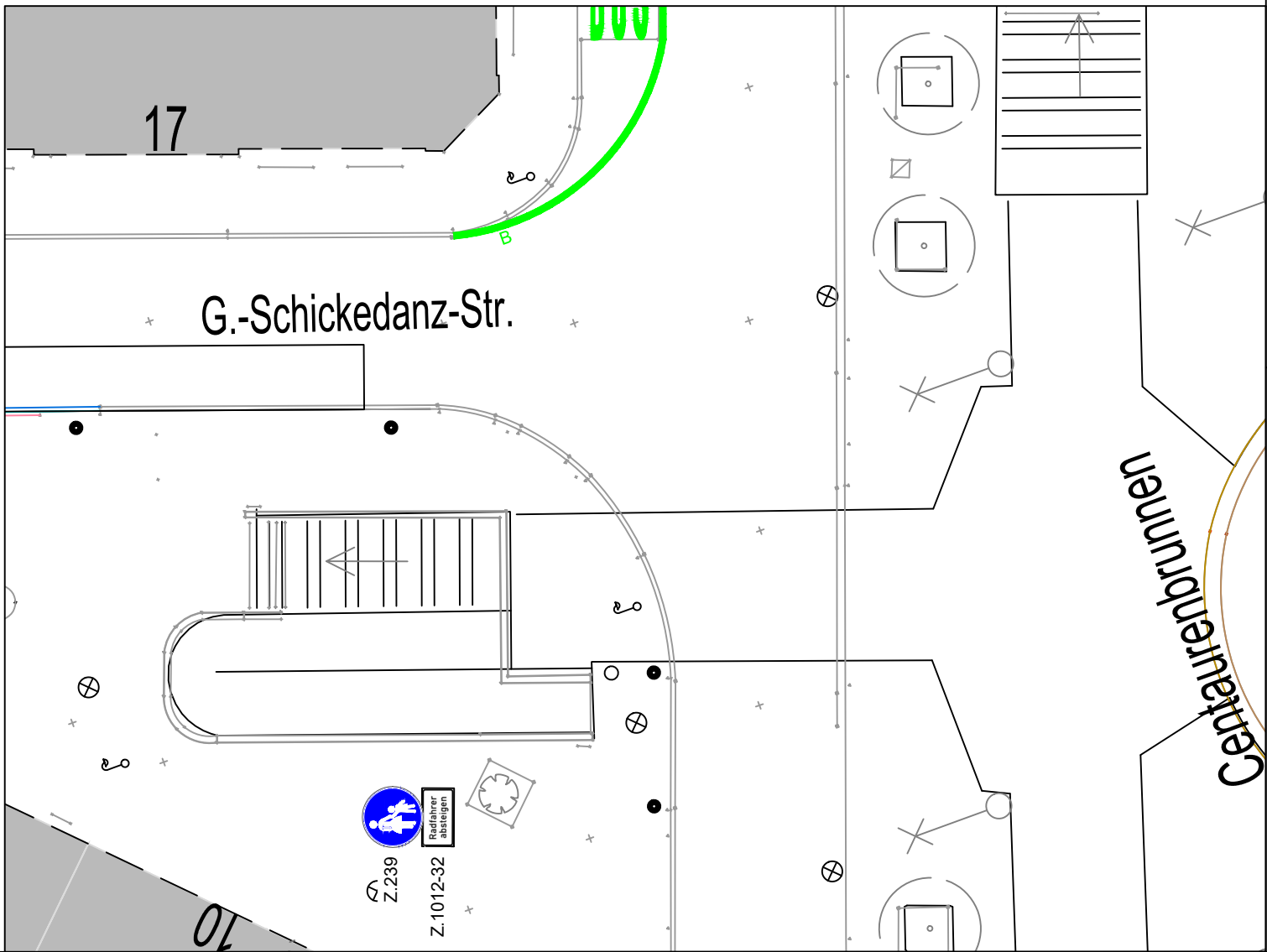
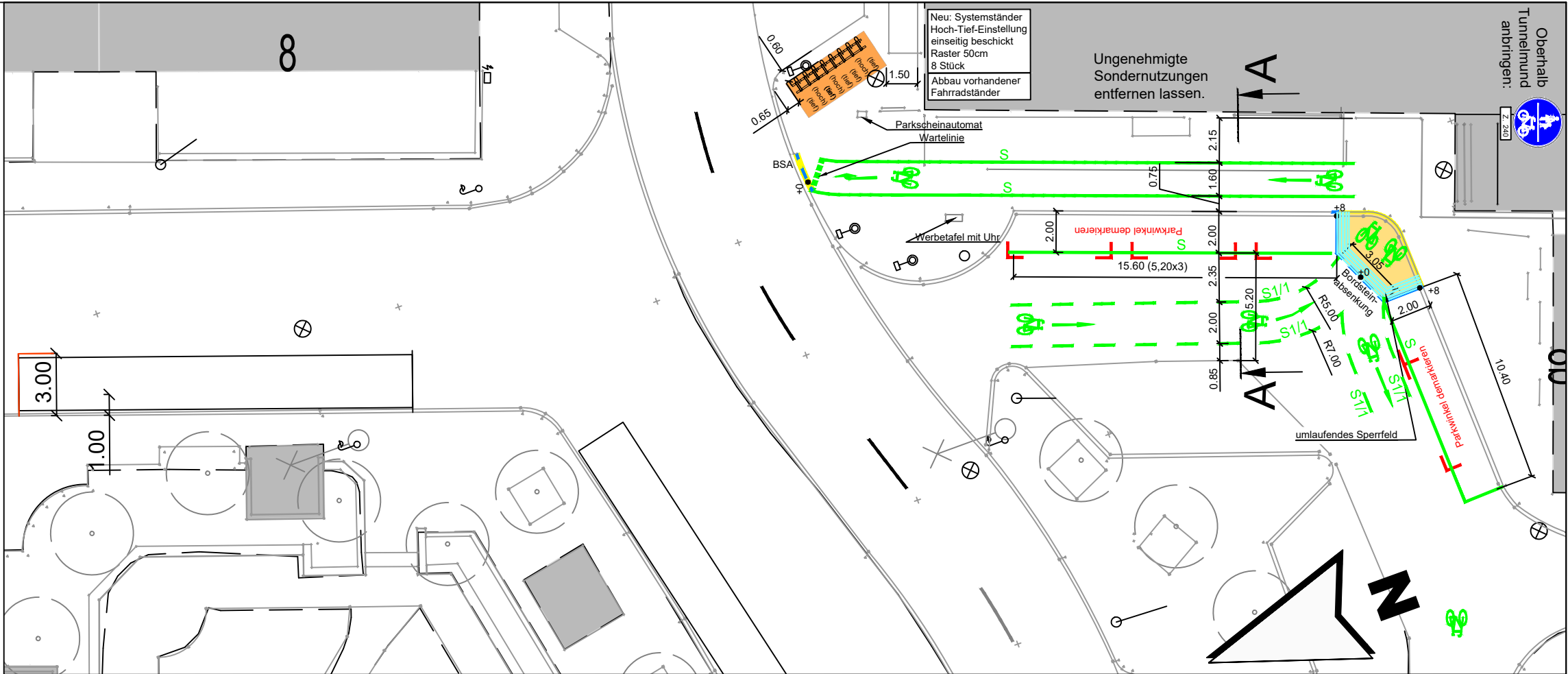
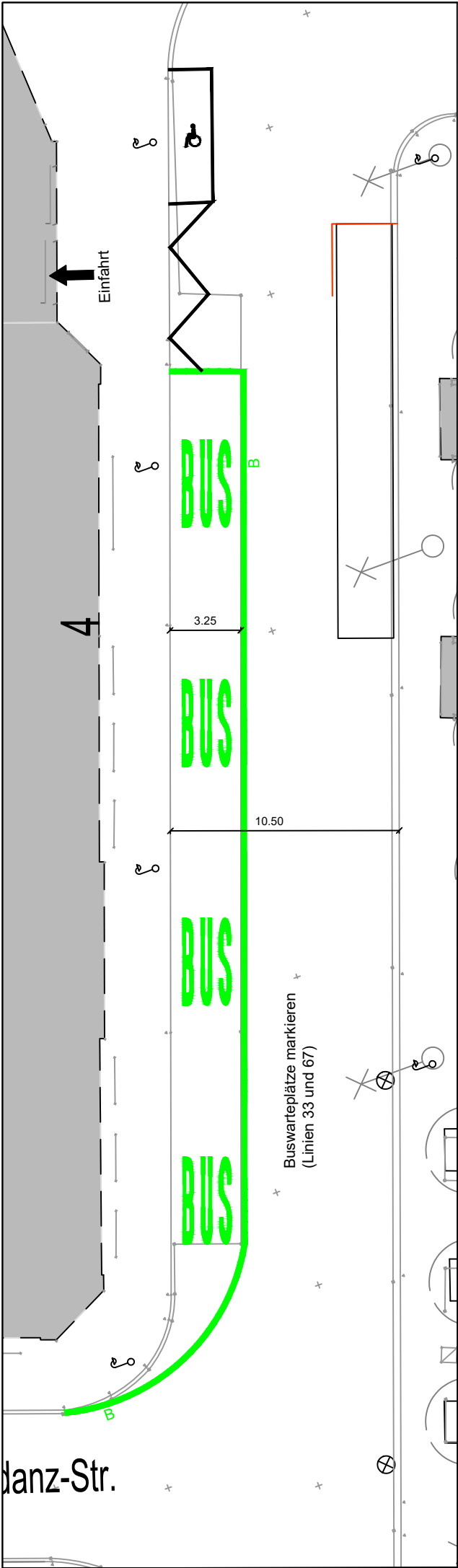
Abteilung Verkehrsplanung : Dr. Hartl

Fürth, 31.03.2022

Bearbeitet : Bauer, B. Hartung, Böhrner

Stand : siehe Pfad

Stadtplanungsamt / Verkehrsplanung



Zeichenerklärung :	
	GEHWEG (Innenstadt Duo Color, sonst Plattenbelag)
	BORD ENTFERNEN
	BORD SETZEN
	MARKIERUNG VORHANDEN
	MARKIERUNG NEU
	MARKIERUNG ENTFERNEN
	LEITELEMENTE
	VERKEHRSRAUMFLÄCHE RAA
BSA = BORDSTEINABSENKUNG	
+0 = NULLABSENKUNG	
+8 = BORDSTEINHÖHE	

STADTPLANUNGSAMT

Projekt: Nord-Süd-Querung der Eisenbahnflächen zwischen Innenstadt und Südstadt für Fußgänger und Radfahrer (U175, M175)
Fürth Hauptbahnhof Osttunnel (R575)

K-Nr.: K575 (Osttunnel mit Zulaufstrecken)	Lageplan A	Maßstab: 1:250
--	------------	----------------

RVK-Projekt: Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm für den Radverkehr (R115)

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name
	01/2022	RFS Richtung Busspur entfällt, ebenso dazugeh. Bordsteinabsenkungen	
		Zufahrt über Taxistand geändert, Auffahrt Vorplatz angepasst	
		gelbe Wegweisung entfällt	

Pfad: I:\A61\I\p\Projekte\Radverkehr\RVK\RVK Entwürfe\KMLP\Hg-115-K_Kleinmassnahmen\Hg-115-K575\Hg-115-K575_InnenSuedstadt_HbfOsttunnelP16-0-20

2022-03-09-1005_Osttunnel_Bahnhofplatz_L\Infra_AutoCad2021.dwg

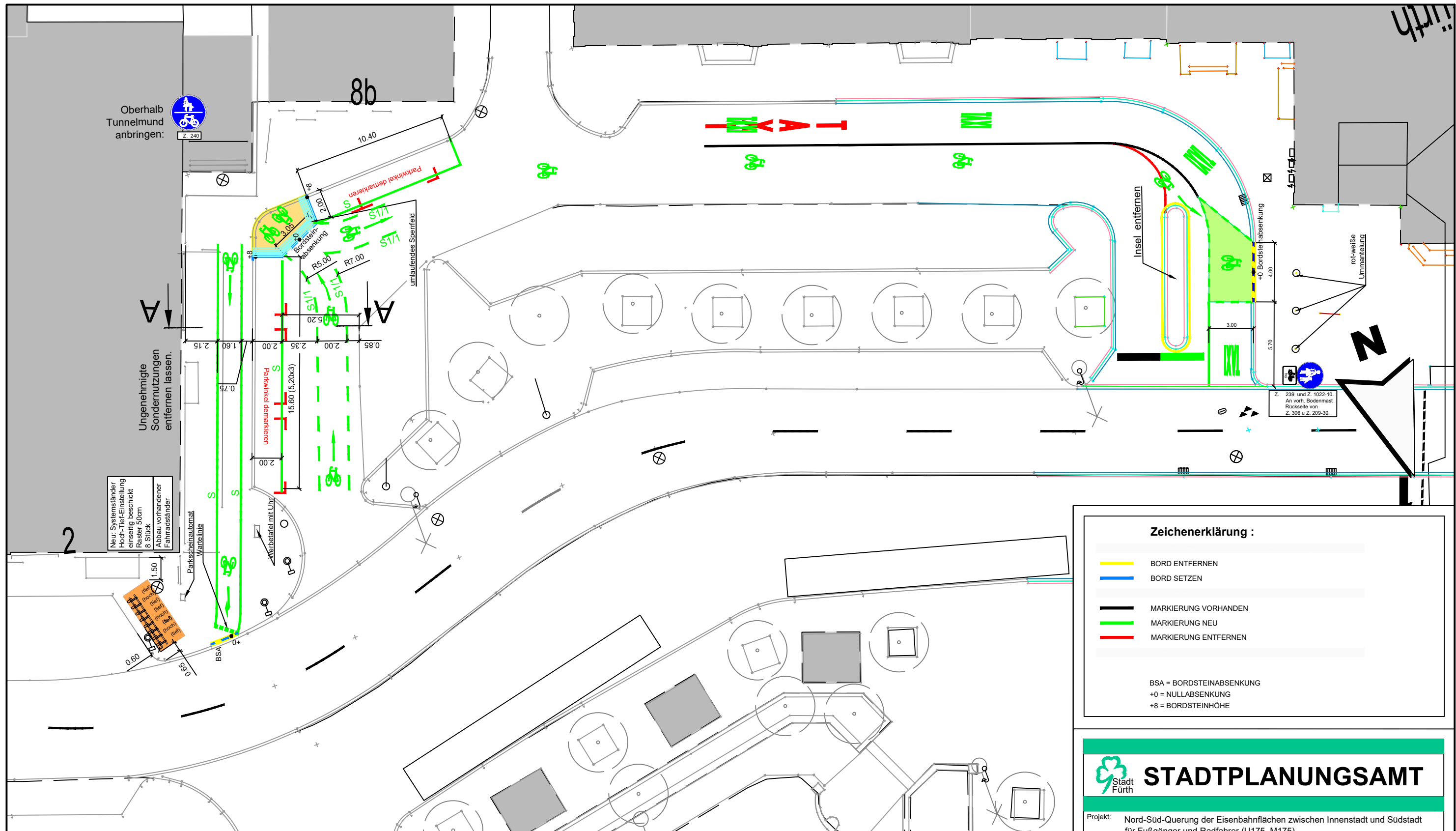
Abteilung Verkehrsplanung : Dr. Hartl

Bearbeitet : Bauer, B. Hartung, Böhrer

Stand : siehe oben links

Fürth, 31.03.2022

Stadtplanungsamt / Verkehrsplanung



Zeichenerklärung :

- | | |
|---|----------------------|
|  | BORD ENTFERNEN |
|  | BORD SETZEN |
| | |
|  | MARKIERUNG VORHANDEN |
|  | MARKIERUNG NEU |
|  | MARKIERUNG ENTFERNEN |

BSA = BORDSTEINABSENKUNG
+0 = NULLABSENKUNG
+8 = BORDSTEINHÖHE



STADTPLANUNGSAMT

Projekt: Nord-Süd-Querung der Eisenbahnflächen zwischen Innenstadt und Südstadt
für Fußgänger und Radfahrer (U175, M175)
Fürth Hauptbahnhof Osttunnel (R575)

K-Nr.:	K575 (Osttunnel mit Zulaufstrecken)
--------	-------------------------------------

Lageplan B-2	
-----------------	--

Maßstab:
1:250

RVK-Projekt:	Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm für den Radverkehr (R115)
--------------	---

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name
-----	-------	---------------------	------

01/2022	RFS Richtung Busspur entfällt, ebenso dazugeh. Bordsteinabsenkungen	
---------	---	--

	Zufahrt über Taxistand geändert, Auffahrt Vorplatz angepasst	
	gelbe Wegweisung entfällt	

[illegible]

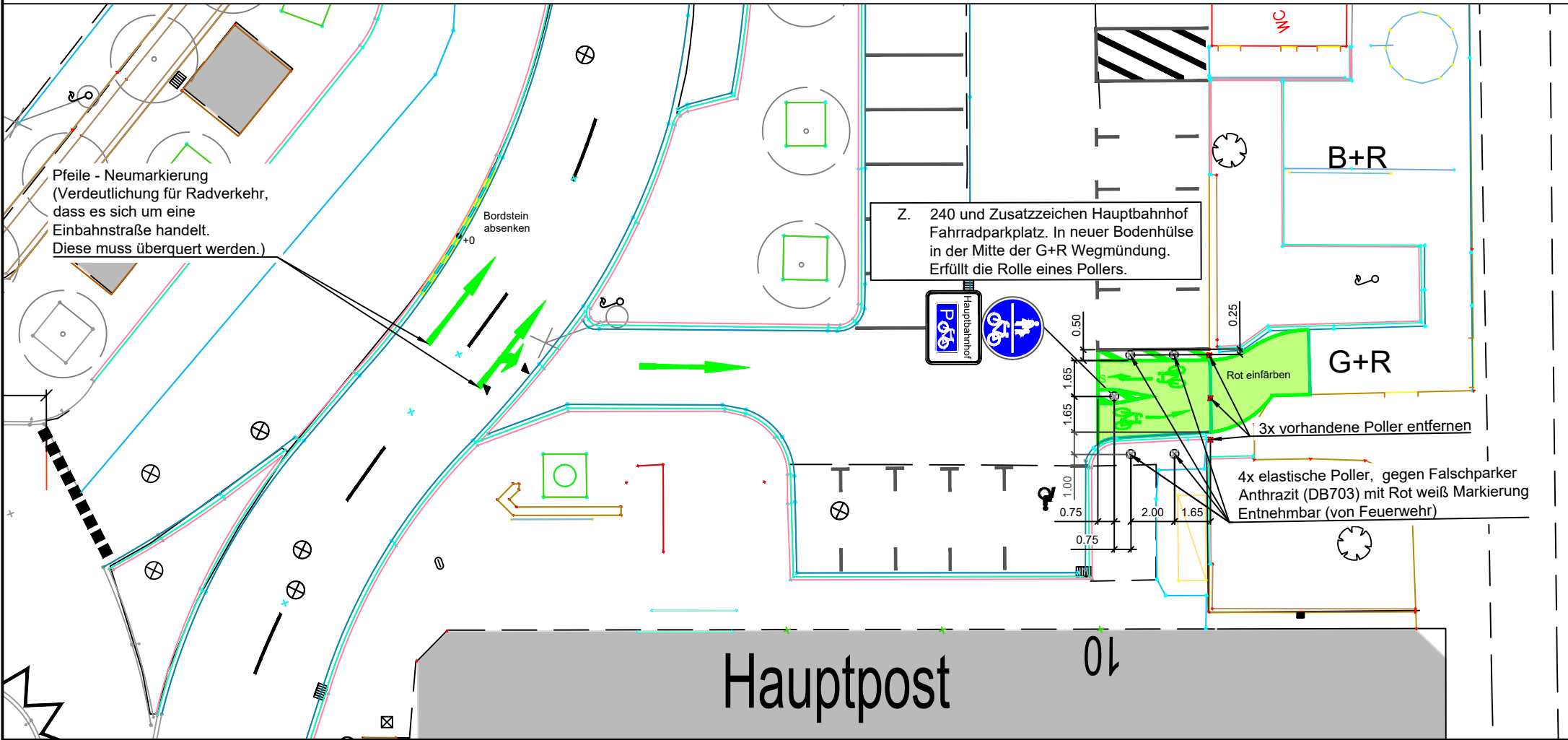
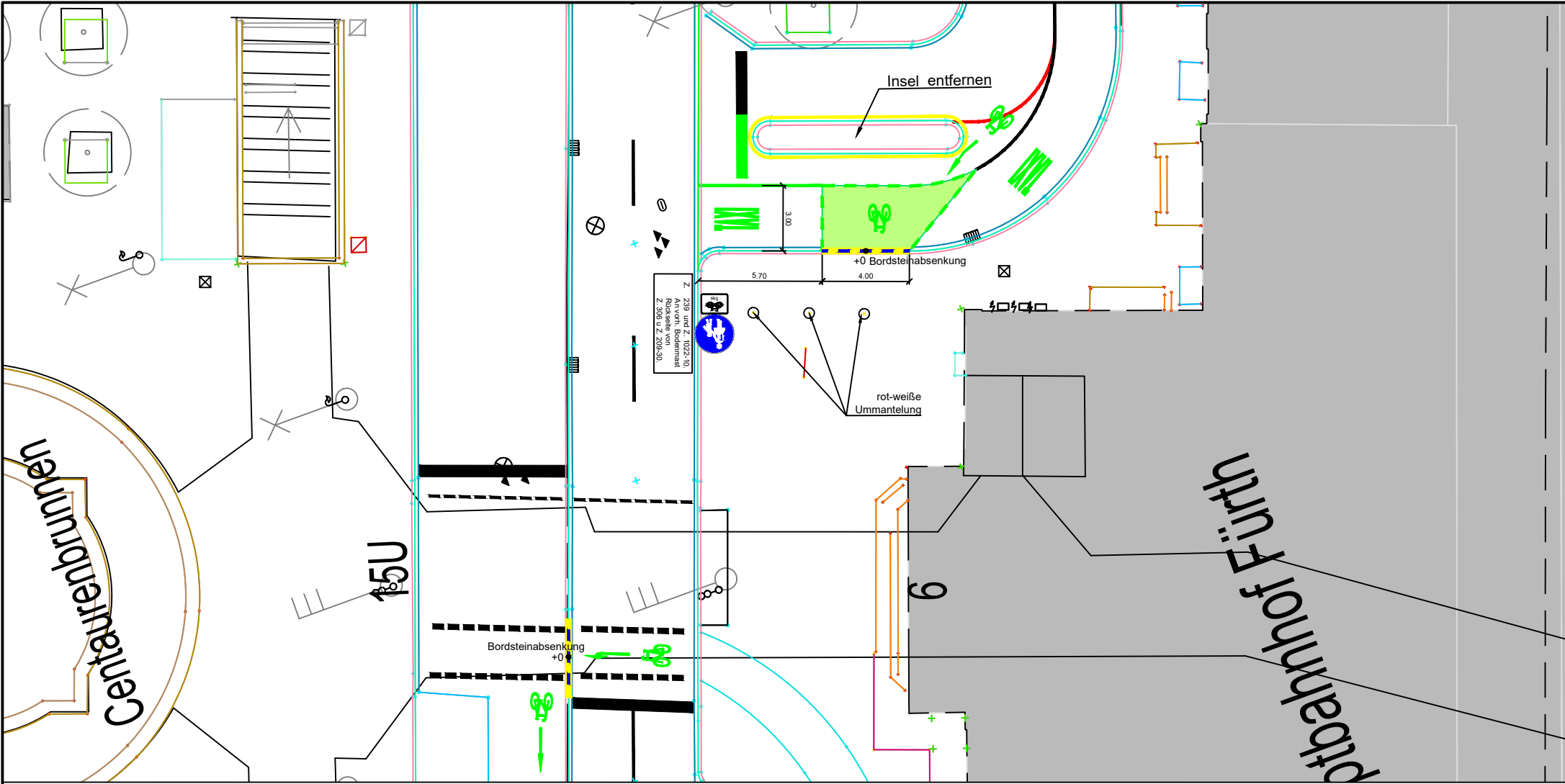
Präz.: I:\A61\Wpl-Projekte\Radverkehr\RVK\RVK Entwürfe\KMLP\Hg-115-K_Kleinmassnahmen\Hg-115-K57\Hg-115-K575__InnenSuedstadt_HbfOsttunnel\IP16-0_2022-03-09-10\05_Osttunnel_Bahnhofplatz_I-Infra_Auftrag\2021.dwg

Abteilung Verkehrsplanung	: Dr. Hartl	Fürth, 31.03.2022
---------------------------	-------------	-------------------

Abteilung Verkehrsplanung	: Dr. Hartl	Fürth, 31.03.2022
Bearbeitet	: Bauer, B. Hartung, Röhmer	

Beauftragter	: Bader, B. Harkung, Schmitt
Stand	: siehe oben links

Stand	Stunde oben links	Stadtplanungsamt / Verkehrsplanung
-------	-------------------	------------------------------------



Zeichenerklärung :

	BORD ENTFERNEN
	BORD SETZEN
	MARKIERUNG VORHANDEN
	MARKIERUNG NEU
	MARKIERUNG ENTFERNEN

BSA = BORDSTEINABSINKUNG
+0 = NULLABSINKUNG
+8 = BORDSTEINHÖHE

STADTPLANUNGSAMT

Projekt: Nord-Süd-Querung der Eisenbahnflächen zwischen Innenstadt und Südstadt für Fußgänger und Radfahrer (U175, M175)
Fürth Hauptbahnhof Osttunnel (R575)

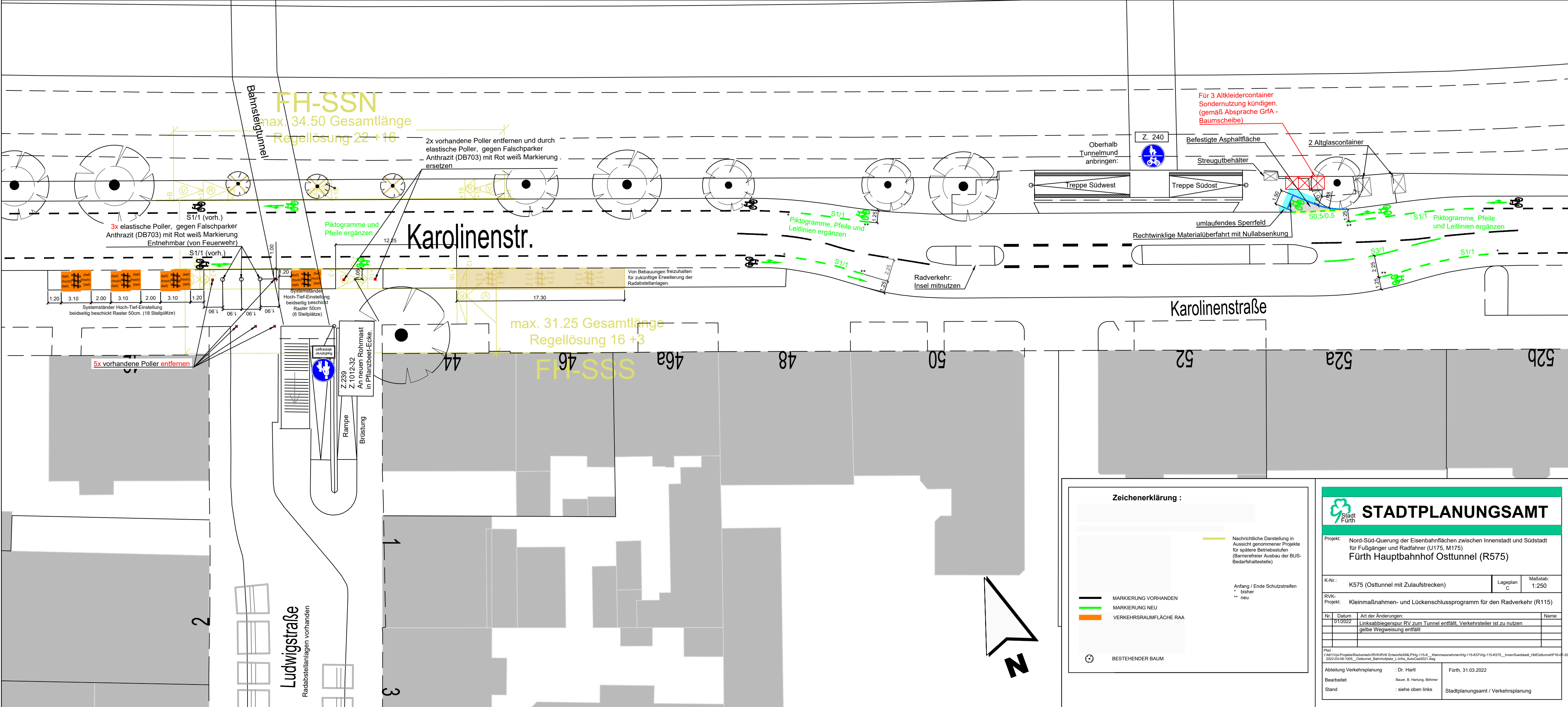
K-Nr.: K575 (Osttunnel mit Zulaufstrecken)	Lageplan B	Maßstab: 1:250
--	------------	----------------

RVK-Projekt: Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm für den Radverkehr (R115)

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name
01/2022		RFS Richtung Busspur entfällt, ebenso dazugeh. Bordsteinabsenkungen	
		Zufahrt über Taxistand geändert, Auffahrt Vorplatz angepasst	
		gelbe Wegweisung entfällt	

Pfad: I:\A611\p\Projekte\Radverkehr\RVK\RVK Entwürfe\KMLP\Hg-115-K_Kleinmassnahmen\Hg-115-K575\Hg-115-K575_InnenSuedstadt_HbfOsttunnelP16-0~20 2022-03-09-1005_Osttunnel_Bahnhofplatz_L-Infra_AutoCad2021.dwg

Abteilung Verkehrsplanung	: Dr. Hartl	Fürth, 31.03.2022
Bearbeitet	: Bauer, B. Hartung, Böhrner	
Stand	: siehe oben links	Stadtplanungsamt / Verkehrsplanung



Zeichenerklärung :

- MARKIERUNG VORHANDEN
- MARKIERUNG NEU
- VERKEHRSRAUMFLÄCHE RAA
- BESTEHENDER BAUM

Nachrichtliche Darstellung in Aussicht genomener Projekte für spätere Betriebsstufen (Barrierefreier Ausbau der BUS-Bedarfshaltestelle)

Anfang / Ende Schutzstreifen
* bisher
** neu

STADTPLANUNGSAMT

Projekt: Nord-Süd-Querung der Eisenbahnflächen zwischen Innenstadt und Südstadt für Fußgänger und Radfahrer (U175, M175)
Fürth Hauptbahnhof Osttunnel (R575)

K-Nr.: K575 (Osttunnel mit Zulaufstrecken) Lageplan C Maßstab: 1:250

RVK-Projekt: Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm für den Radverkehr (R115)

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name
	07/2022	Linksabbiegerspur RV zum Tunnel entfällt, Verkehrsteiler ist zu nutzen	
		gelbe Wegweisung entfällt	

Plat: I:\A61\Projekte\Radverkehr\RVK\RVK_Entwürfe\KMLP\Hg-115-K_Kleinmaßnahmen\Hg-115-K575_InnenSüdstadt_HBtOsttunnelP16-07-2022-03-09-1005_Osttunnel_Bahnhofplatz_L-Infra_AutoCad2021.dwg

Abteilung Verkehrsplanung : Dr. Hartl Fürth, 31.03.2022

Bearbeitet : Bauer, B. Hartung, Böhrner

Stand : siehe oben links Stadtplanungsamt / Verkehrsplanung