

Radfahren in Fürth: Abstellanlagen im Friedhofsumfeld (Erlanger Straße, Mauerstraße)

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. TfA/0412/2022

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Ein gesteigertes und bedarfsgerechtes Angebot an Radabstellanlagen trägt zur Verringerung des motorisierten Verkehrs und der Verkehrswende mit positiven Klimaeffekten bei.
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X			Siehe oben. Der Kraftstoffverbrauch kann so gesenkt werden.
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			Siehe oben. Verminderter motorisierter Verkehr verringert auch die Lärmemissionen.
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Siehe oben. Der Anteil an umweltfreundlicher Mobilität soll durch die Errichtung von Radabstellanlagen erhöht werden.

Fürth, 6. Mai 2022

Tiefbauamt
Gruber, Andreas

Telefon:
(0911) 974-3234