

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	16.09.2022	öffentlich - Beschluss

### **Verkehrsberuhigung Otto-Seeling-Promenade – Bericht zum Beschluss vom 29.11.2021**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b> 1 Auswertung Otto-Seeling-Straße, Goethestraße, Sommerstraße	

### **Beschlussvorschlag:**

Der Verkehrsversuch des verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs wird in eine Dauerregelung überführt.

### **Sachverhalt:**

In der Sitzung vom 29.11.2021 beschloss der Verkehrsausschuss unter TOP 3 die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs (Zone 20) für die nördlich der Nürnberger Straße liegende Otto-Seeling-Promenade zwischen Stadtpark und Schulhof der Mittelschule Otto-Seeling-Promenade incl. Goethe- und Sommerstraße im Rahmen eines Verkehrsversuchs. Durch das Stadtplanungsamt wurden vor der Umsetzung der erforderlichen Beschilderung und Markierung im Dezember 2021 sowie nach deren Umsetzung im Februar und März 2022 Verkehrserhebungen durchgeführt.

Als Fazit der Erhebungen ist festzustellen, dass in den beiden Einbahnstraßen Goethestraße und Sommerstraße durch die Anordnung der Zone 20 anstatt 30 keine Änderungen der Geschwindigkeiten zu verzeichnen sind.

Die durchschnittlichen Geschwindigkeiten lagen jedoch schon vor der Einführung der Zone 20 zwischen durchschnittlich 20 - 25 km/h. In der Otto-Seeling-Promenade konnte die durchschnittliche Geschwindigkeit um ca. 4 km/h gesenkt werden. Weitere Maßnahmen sind daher aus Sicht von SpA, SvA und der Polizeiinspektion Fürth nicht erforderlich.

Da zumindest für den Bereich der Otto-Seeling-Promenade eine tatsächliche Geschwindigkeitsreduzierung aufgrund des Verkehrsversuchs erreicht werden konnte, wäre es aus verkehrsbördlicher Sicht zielführend, den Verkehrsversuch in eine Dauerregelung zu überführen.

Eine detaillierte Übersicht der Verkehrserhebungen ist als Anlage beigefügt.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:**

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input type="checkbox"/> Nein

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 07.09.2022

gez. *Kreitinger*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias
--

Telefon: (0911) 974 - 2250
-------------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 16.09.2022**

Protokollnotiz:

Das Gremium nimmt von den Ausführungen der Verwaltung zum Verkehrsversuch im Quartier nördlich der Nürnberger Straße, zwischen Stadtpark und Schulhof Mittelschule, Kenntnis.

StR Klaukien spricht sich in der folgenden Diskussion gegen den Beschlussvorschlag aus, StR Schönweiß, StR Steffen, StR Schönleben und StRin Ledenko bedanken sich ausdrücklich für die aufwendige Begleitung des Versuches und plädieren für den Vorschlag der Verwaltung.

Beschluss:

Der Verkehrsversuch des verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs wird in eine Dauerregelung überführt.

**Beschluss: mit Mehrheit beschlossen**

**Ja: 12 Nein: 1 Anwesend: 13**