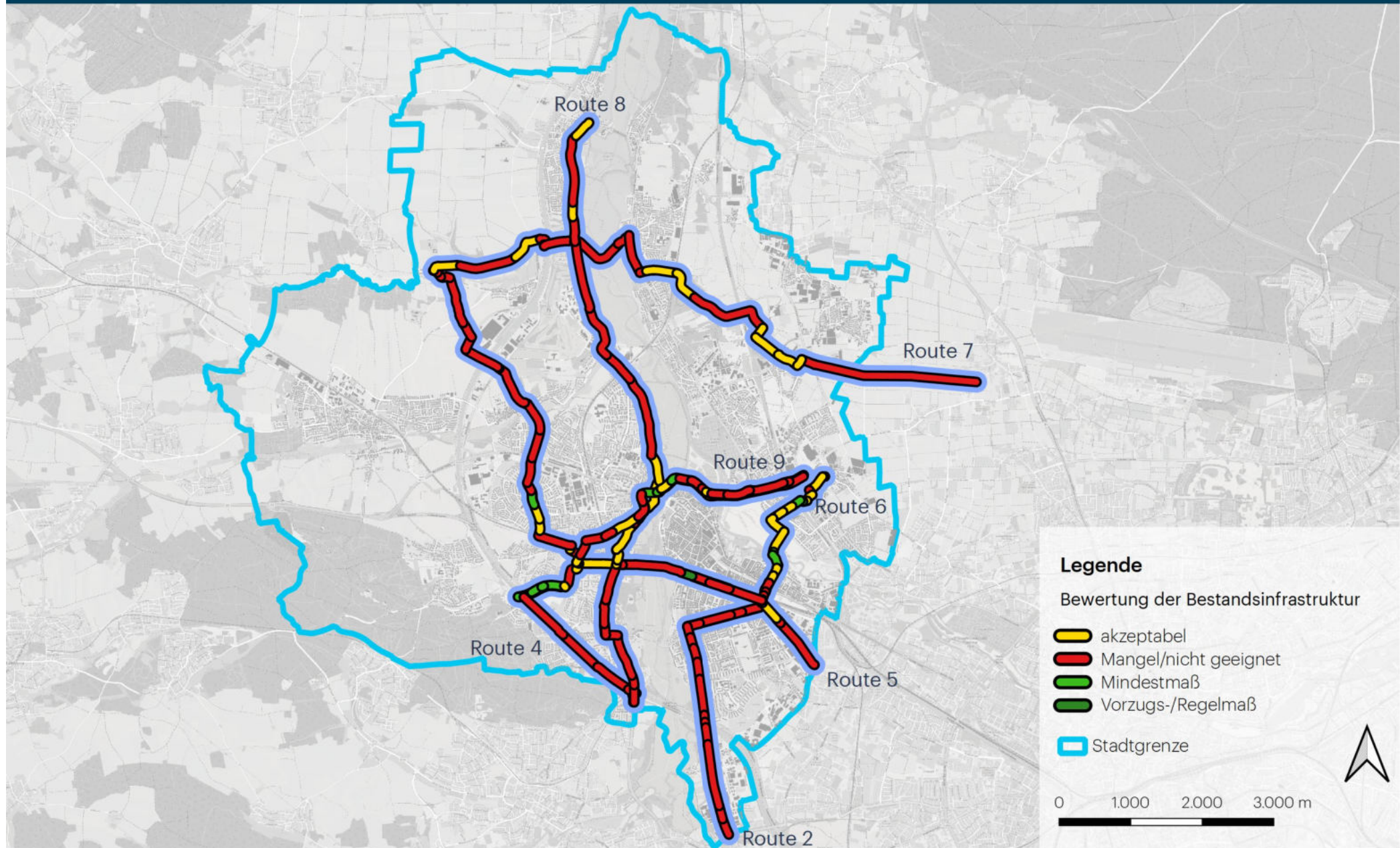
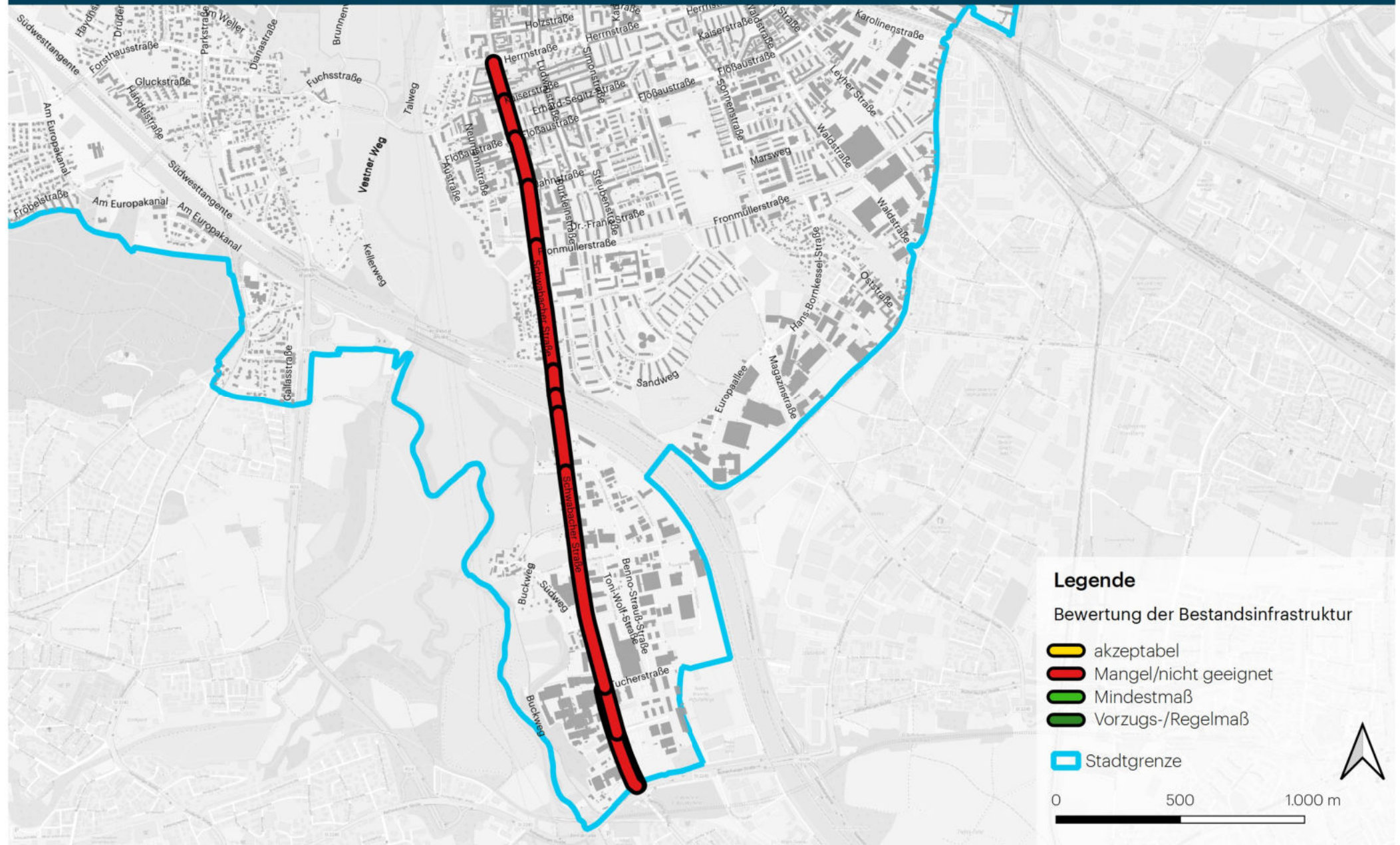


Bestandsanalyse und Maßnahmen (Übersicht der befahrenen Abschnitte)



Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 2: Nürnberg-Gebersdorf <-> Erlangen (Übersicht der befahrenen Abschnitte)



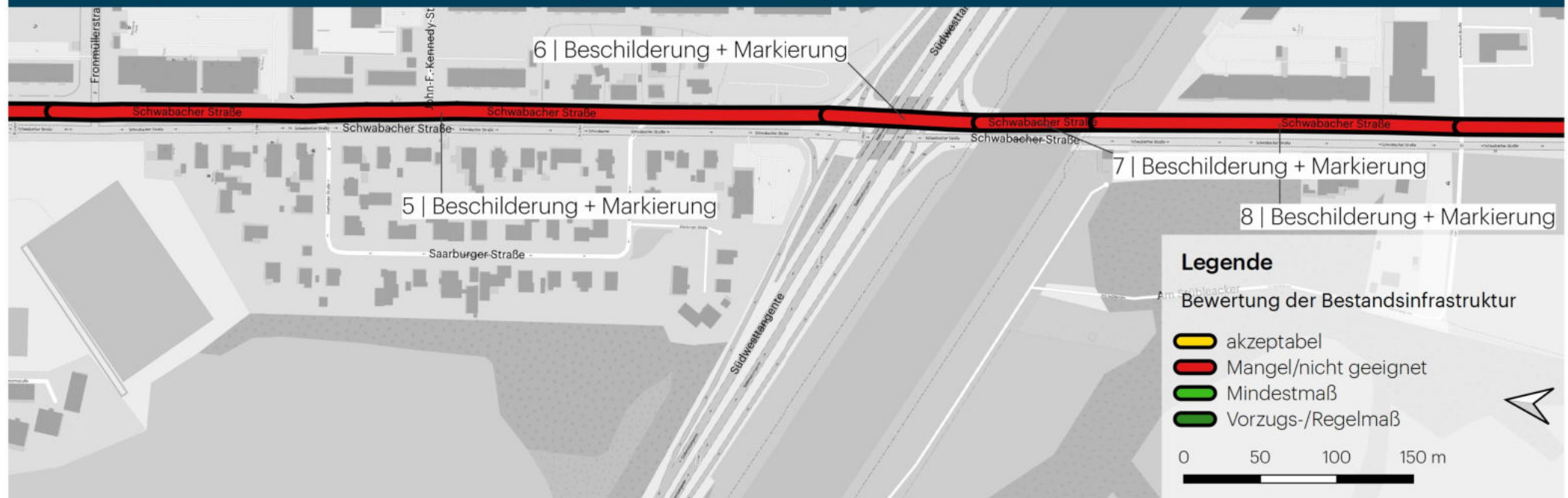
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 2: Nürnberg-Gebersdorf <-> Erlangen



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
1	Schwabacher Strasse	Herrnstrasse - Kaiserstrasse	50	4-streifig	150	13,2	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens (alternativ koennten die Fahrstreifen erhalten werden, wenn der Strassenraum umgebaut wird und die Parkstreifen entfallen wuerden)	-	10
2	Schwabacher Strasse	Kaiserstrasse - Floessastrasse	50	4-streifig	150	17,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens (alternativ koennten die Fahrstreifen erhalten werden, wenn der Strassenraum umgebaut wird und die Parkstreifen entfallen wuerden)	-	10
3	Schwabacher Strasse	Floessastrasse - Jahnstrasse	30	4-streifig, Mittelinsel	200	19,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens (alternativ koennten die Fahrstreifen erhalten werden, wenn der Strassenraum umgebaut wird und die Parkstreifen entfallen wuerden)	-	13
4	Schwabacher Strasse	Jahnstrasse - Sportplatz	30*	4-streifig, Mittelinsel	110	21,8	Gehweg Radverkehr frei	2,1	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens (alternativ koennten die Fahrstreifen erhalten werden, wenn der Strassenraum umgebaut wird und die Parkstreifen entfallen wuerden)	-	7

* Temporäre Geschwindigkeitsbegrenzung auf vzul = 30 km/h

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 2: Nürnberg-Gebersdorf <-> Erlangen



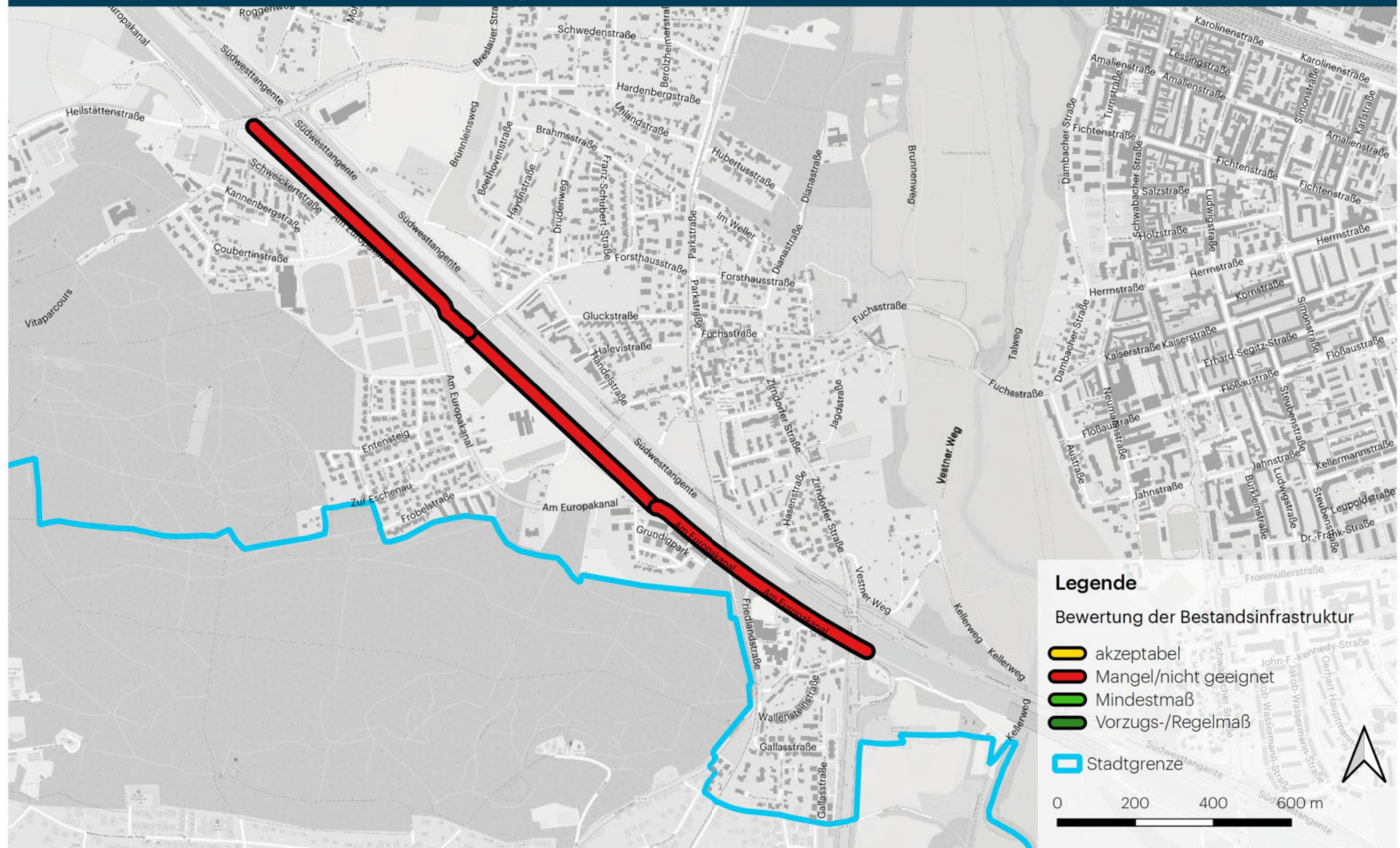
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
5	Schwabacher Strasse	Sportplatz - Unterfuehrung Suedwesttangente	50	4-streifig, Mittelinsel	610	7,5	Gehweg Radverkehr frei	2,1	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens (alternativ koennten die Fahrstreifen erhalten werden, wenn der Strassenraum umgebaut wird und die Parkstreifen entfallen wuerden)	-	37
6	Schwabacher Strasse	Unterfuehrung Suedwesttangente	50	4-streifig	90	7,5	Gehweg Radverkehr frei	2,8	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Weiterfuehrende Aspekte wie die Signalisierung des Radverkehrs sollten in einer Detailbetrachtung des Knotenpunktes beruecksichtigt werden	-	6
7	Schwabacher Strasse	Unterfuehrung Main-Donau-Kanal	50	4-streifig, Unterfuehrung	100	7,5	Gehweg Radverkehr frei	2	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens	-	7
8	Schwabacher Strasse	Trogbauwerk	50	4-streifig, Mittelinsel, Trogbauwerk	200	7,5	Gehweg Radverkehr frei	2,1	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens	-	13

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 2: Nürnberg-Gebersdorf <-> Erlangen

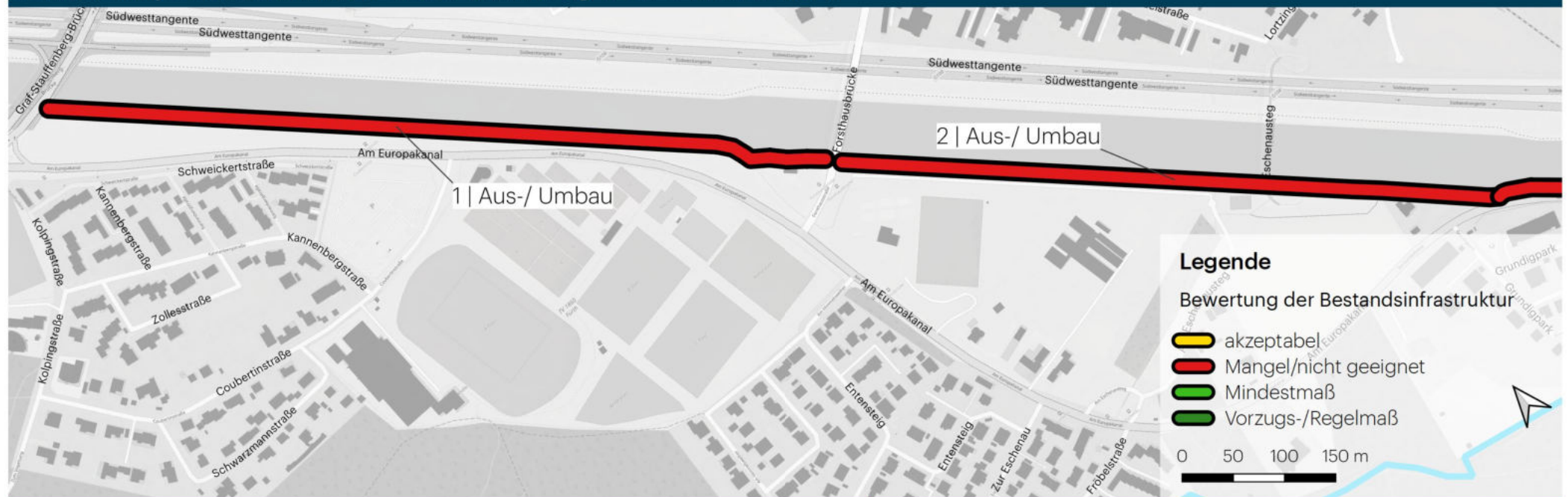


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
9	Schwabacher Strasse	Am Stuebleaecker - Tucherstrasse	50	4-streifig, Mittelinsel	880	7,5	Gehweg Radverkehr frei	2,1	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens	-	54
10	Schwabacher Strasse	Parallel-Fahrbahn Westseite	50		190	7,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens	-	1
11	Schwabacher Strasse	Rothenburger Strasse	50	4-streifig, Mittelinsel	40	7,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	4	1	Entfall jeweils eines Richtungsfahrstreifens	-	1

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 4: Nürnberg-West <-> Frauenaurach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)

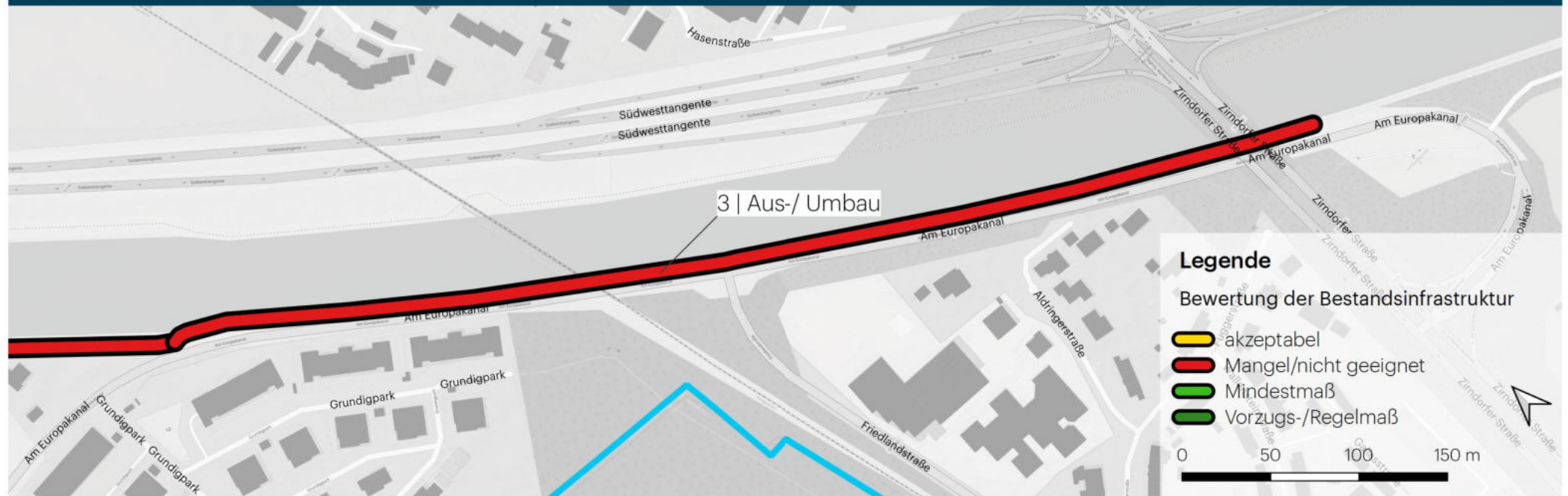


Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 4: Nürnberg-West <-> Frauenaurach



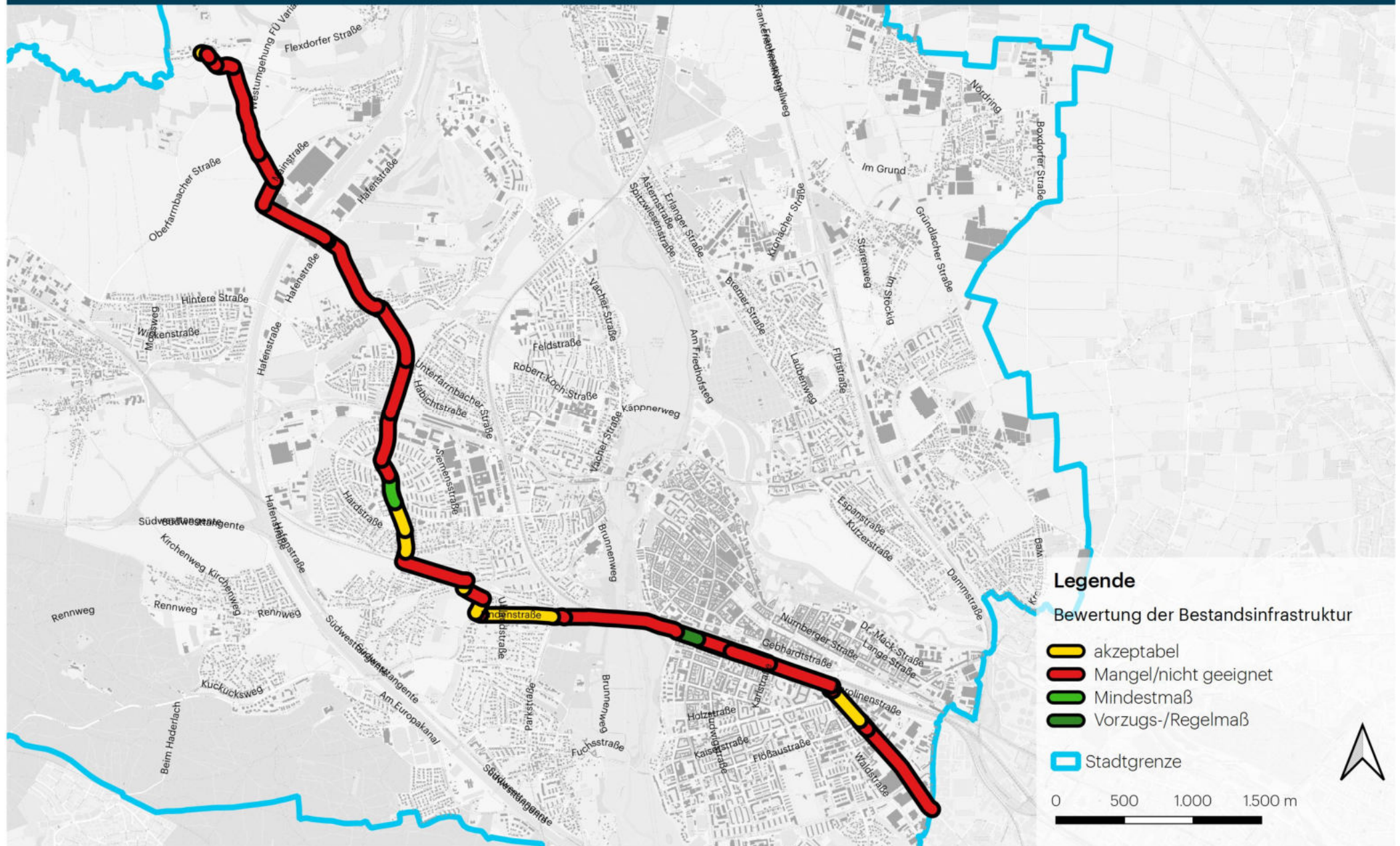
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
1	Betriebsweg am Kanal	Graf-Stauffenberg-Brücke - Forsthausbrücke	-	Wirtschaftsweg (Wasserwirtschafts-amt)	770	2,6	Wirtschaftsweg	2,6	Wassergebundene Deckschicht	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	5,5	1	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	Geringe Umbau-leistung	771
2	Betriebsweg am Kanal	Forsthaus-Bruecke - Am Europakanal	-	Wirtschaftsweg (Wasserwirtschafts-amt)	620	2,6	Wirtschaftsweg	2,6	Wassergebundene Deckschicht, Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	5,5	2	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	Geringe Umbau-leistung	621

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 4: Nürnberg-West <-> Frauenaurach



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
3	Betriebsweg am Kanal	Grundigpark - Zirndorfer Brücke	-		670	2,5	Betriebsweg (Wirtschaftsweg)	2,5 - 3,5	Wassergebundene Deckschicht	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	5,5	2	Absturzsicherung zum Kanal	Geringe Umbau-leistung	671

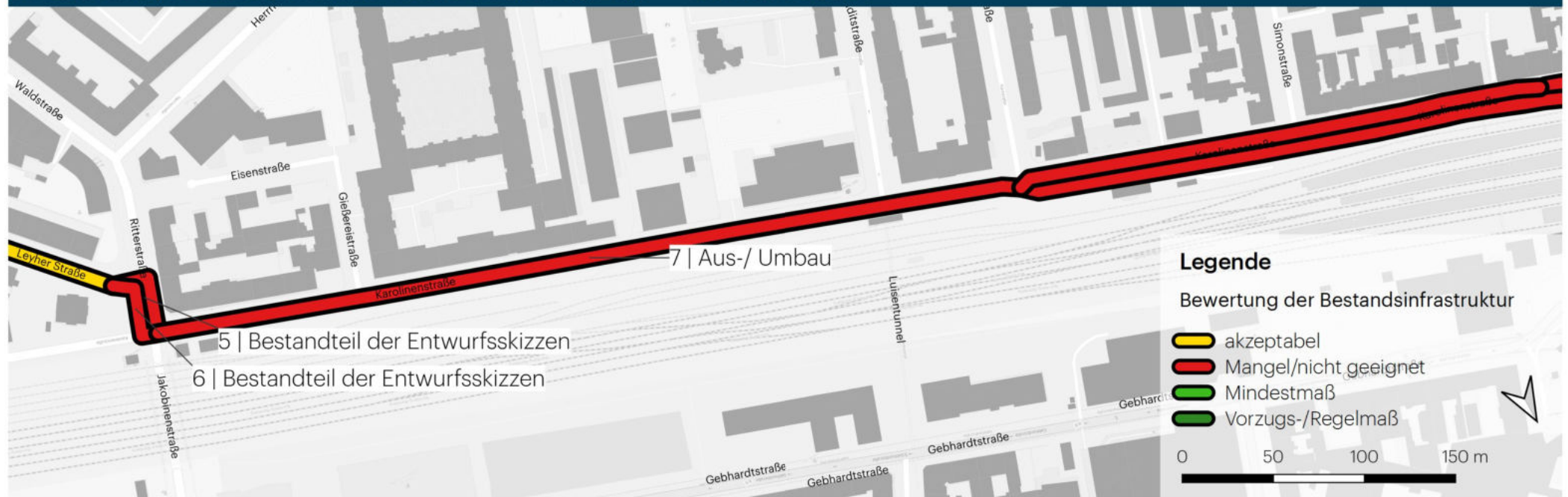
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)



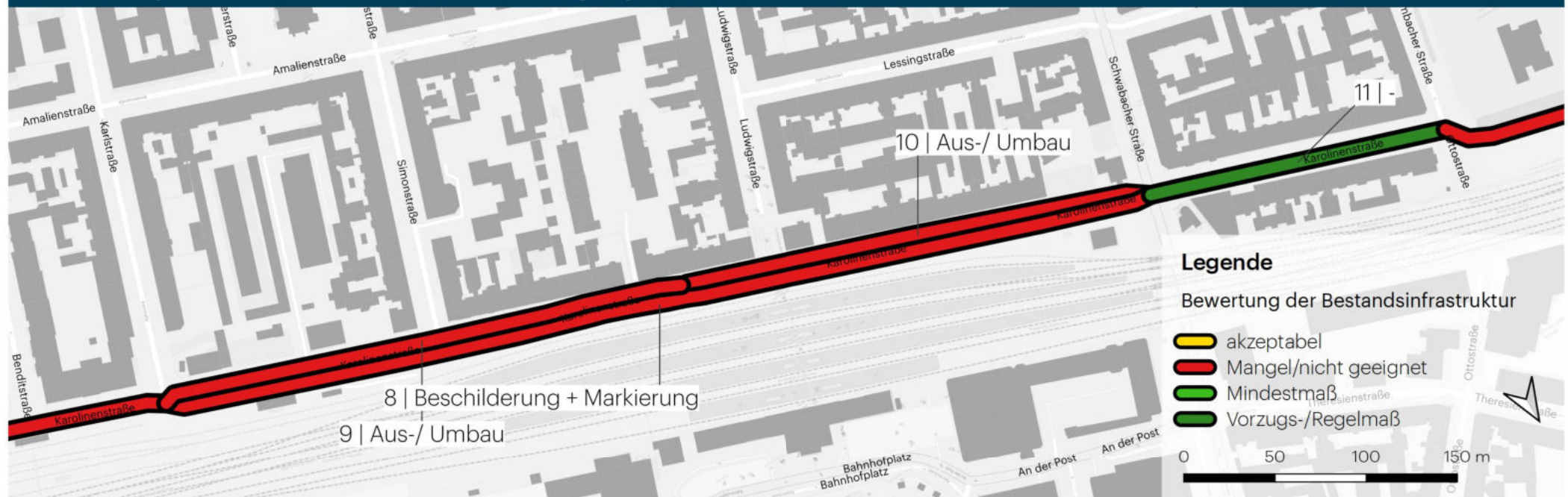
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
1	Leyher Strasse	Hoefener Strasse - Landmannstrasse	50	kein Sicherheits-trennstreifen, keine Rot-einfaerbung, beidseitig Parkstreifen	750	9	Radfahrstreifen	1,2	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	2	Entfall des Parkstreifen auf nord-oestlicher Fahrbahnseite (ca. 53 Stellplaetze entfallen) Ausgleichmassnahmen fuer Eingriffe in Strassenbegleitgruen pruefen	Hohe Umbau-leistung	1123
2	Leyher Strasse	Landmannstrasse - Floessastrasse, Richtung Norden	50	beidseitig Parken	82	9,3	getr. Geh- und Radweg	1,5	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	2	2	Umbau der Bushaltestelle + Entfall des Parkstreifens (ca. 5 Stellplaetze)	Mittlere Umbau-leistung	46
3	Leyher Strasse	Landmannstrasse - Floessastrasse, Richtung Sueden	50	rechts von Park- streifen, kein Sicherheits-trennstreifen, keine Rot-einfaerbung, beidseitig Parken	82	9,3	Radfahrstreifen	1,2	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	2	2	Entfall des Parkstreifens (ca. 10 Stellplaetze)	-	23
4	Leyher Strasse	Floessastrasse - Ritterstrasse	30	Durchfahrt zu Ritterstrasse nicht fuer MIV	300	6,5	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt/ Pflaster	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6,5	2	Fahrbahnbreite ausreichend groesserer Sicherheits-trennstreifen zu Senkrechtparkstaenden	-	22

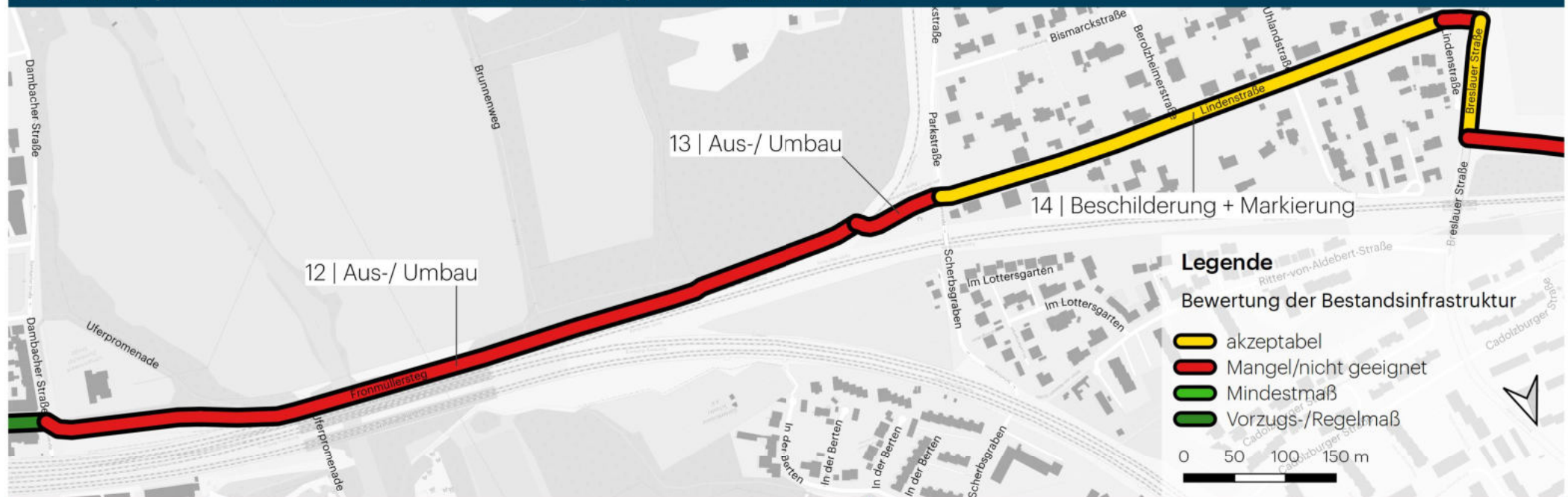
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
5	Ritterstrasse	Westseite	50	-	100		Gehweg Radverkehr frei	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Bestandteil der Entwurfsskizzen	Knotenpunkts-entwurf zur Umgestaltung	-	2	-	-	
6	Ritterstrasse	Ostseite	50	-	100		getr. Geh- und Radweg (endend)	2,5	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Bestandteil der Entwurfsskizzen	Knotenpunkts-entwurf zur Umgestaltung	-	2	-	-	
7	Karolinenstrasse	Ritterstrasse - Karlstrasse	50	-	485	8,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	10	1	Entfall der Parkstaende auf beiden Seiten der Fahrbahn bis Giessereistr. (ca. 24 Stellplaetze) Ab Giessereistr. Entfall der Schraegparker im suedlichen Seitenraum der Karolinenstr. (ca. 40 Stellplaetze)	Hohe Umbau-leistung	1788

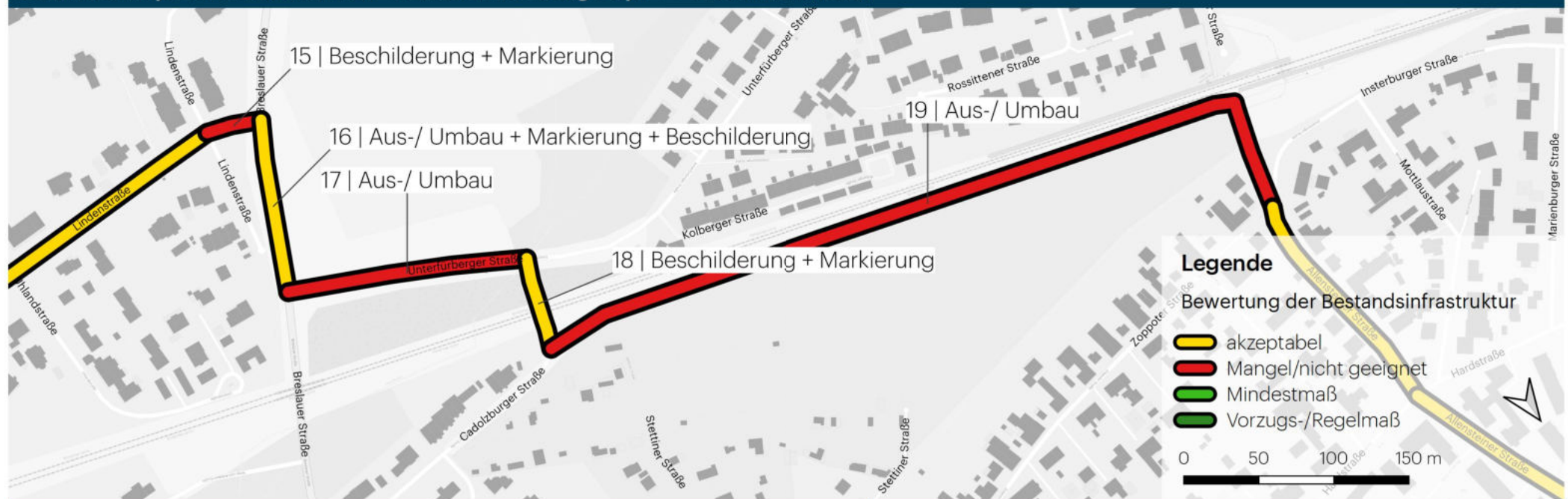
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
8	Karolinenstrasse	oestlicher Teil Karlstrasse - Schwabacher Strasse	50	-	220		Schutzstreifen	1	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	2	-	-	9
9	Karolinenstrasse	Kurzer Abschnitt ohne Schutzstreifen	50	-	55		Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	5	1	Entfall der Parkstaende im suedlichen Seitenraum der Karolinenstrasse (Senkrechtparker zwischen Karlstrasse und Karolinenstr. koennen zu Laengsparkern umgebaut werden. Damit Reduziert sich die Anzahl der Stellplaetze von ca. 20 auf ca. 10 Stellplaetze.)	Mittlere Umbau-leistung	74
10	Karolinenstrasse	westlicher Teil Karlstrasse - Schwabacher Strasse	50	-	265	7	Schutzstreifen	1	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	2	Entfall der Parkstaende im suedlichen Seitenraum der Karolinenstrasse (Senkrechtparker zwischen Karlstrasse und Karolinenstr. koennen zu Laengsparkern umgebaut werden. Damit Reduziert sich die Anzahl der Stellplaetze von ca. 20 auf ca. 10 Stellplaetze.)	Mittlere Umbau-leistung	286
11	Karolinenstrasse	Schwabacher Strasse - Dambacher Strasse	30	-	165		Fahrradstrasse	>4,6	Asphalt	Vorzugs-/ Regelmass	-	-	-	-	-	-	-

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach

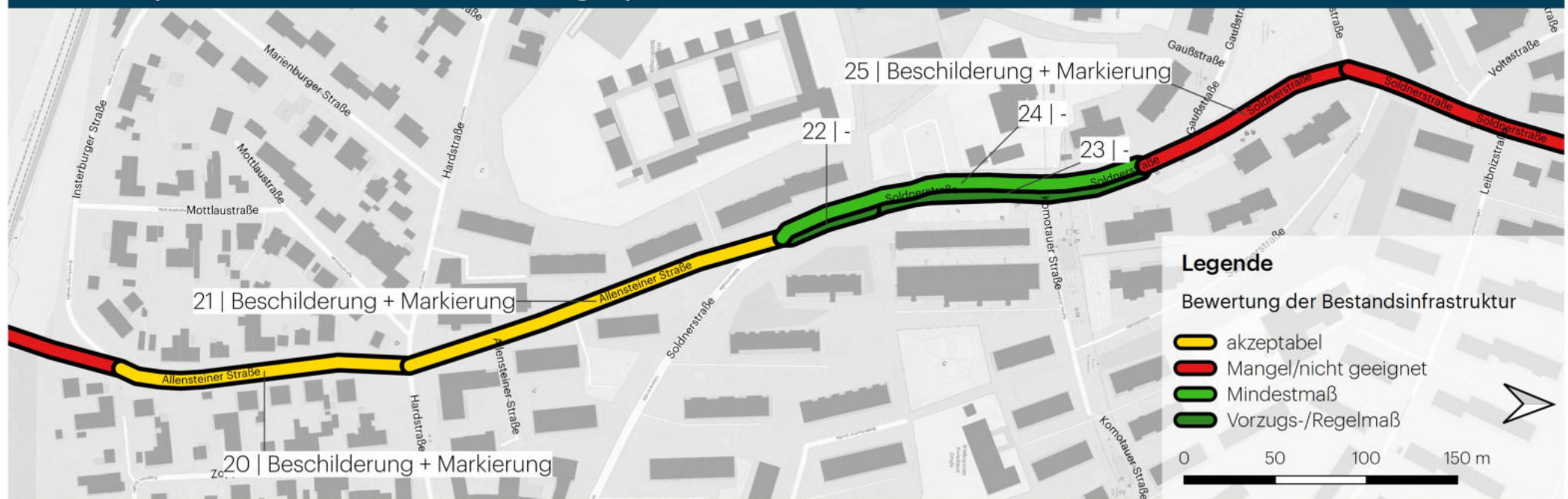


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
12	Fronmuellersteg	Karolinenstrasse - Bahnuebergang	-	Bahngelaende, Boeschung, Bruecke, unueber-sichtlich, 2 Richtungen	825		gem. Geh- und Radweg	1,8	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	5,5	2	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	Hohe Umbau-leistung	1687
13	Bahnuebergang und Weg zur Parkstrasse	Bahnuebergang - Parkstrasse	-	Bahn-uebergang, Steigung	90		Gehweg Radverkehr frei	2	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	5,5	2	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite Umwidmung der Bahnquerung zum gem. Geh- und Radweg	Mittlere Umbau-leistung	132
14	Lindenstrasse	Parkstrasse - Lindenstrasse	30	-	525	5,5	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5,5	2	Parken einschraenken zwischen Uhlandstrasse und Lindenstrasse	-	33

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
15	Lindenstrasse	Lindenstrasse - Breslauer Strasse	30	-	20	5,5	gem. Geh- und Radweg	2	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5,5	2	gewählt wird auf Grund der Bestandsanalyse eine alternative Routenführung über die Lindenstr. parallel zur Breslauer Str.	-	2
16	Breslauer Strasse	Lindenstrasse - Unterfuerberger Strasse	50	-	20		gem. Geh- und Radweg	2	Pflaster	akzeptabel	Aus-/ Umbau + Beschilderung + Markierung	getr. Geh- und Radweg	5,5	2	Verbindung Lindenstr / Breslauer Str (planfrei)	Hohe Umbau-leistung	44
17	Unterfuerberger Strasse	Breslauer Strasse - Cadolzbürger Strasse	50	-	160	6	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	5,5	2	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	Mittlere Umbau-leistung	235
18	Cadolzbürger Strasse	Unterführung unter der Bahnstrecke	-	-	60		gem. Geh- und Radweg	3,5	Pflaster	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	getr. Geh- und Radweg	3,5	2	getr. Geh- und Radweg im Bereich der Unterführung nicht möglich. Deshalb auf ganzen Abschnitt gemeinsamer Geh und Radweg. Niedrige Betonpoller zurück bauen.	-	1
19	Weg entlang Bahnlinie	Cadolzbürger Strasse - Allensteiner Strasse	-	Unbefestigter Weg	485		gem. Geh- und Radweg	0,8	Schotter/ Wiese	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	gem. Geh- und Radweg	3	2	Anpassung des Parkplatzes (Kleingärten) Grunderwerb nötig Abstimmung mit Bahn wegen Gleisbau (3. Gleis)	Mittlere Umbau-leistung	397

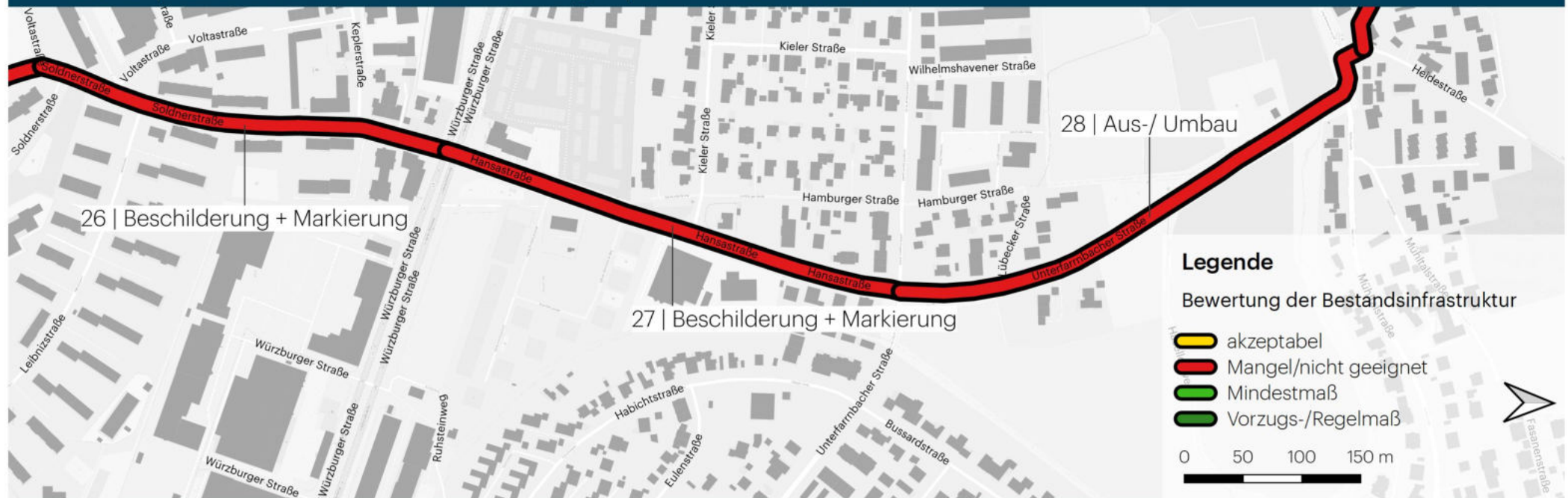
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
20	Allensteiner Strasse	Bahnstrecke - Hardstrasse	30	Steigung	235	6	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6	2	-	-	16
21	Allensteiner Strasse	Hardstrasse - Söldnerstrasse	30	Linienbusverkehr	195	6	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6	2	Parken einschränken (Entfall von ca. 15 Stellplätzen)	-	14
22	Söldnerstrasse	Allensteiner Strasse - ca. Hoehe FGue, Richtung Norden	50	-	50		Radfahrstreifen	2	Asphalt	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	-	-	
23	Söldnerstrasse	ca. Hoehe FGue - ca. Hoehe Sparkasse, Richtung Norden	50	-	140		getr. Geh- und Radweg	2	Pflaster	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	-	-	
24	Söldnerstrasse	Allensteiner Strasse - ca. Hoehe Sparkasse, Richtung Süden	50	kein Erheitsstrennstre	190		getr. Geh- und Radweg	1,8	Pflaster	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	
25	Söldnerstrasse	ca. Hoehe Sparkasse - Voltastrasse	30*	Schule	120	9,2	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	3,7	1	Tempo 30 (Schule) endet auf Hoehe Postfiliale / Hsnr. 29	-	7

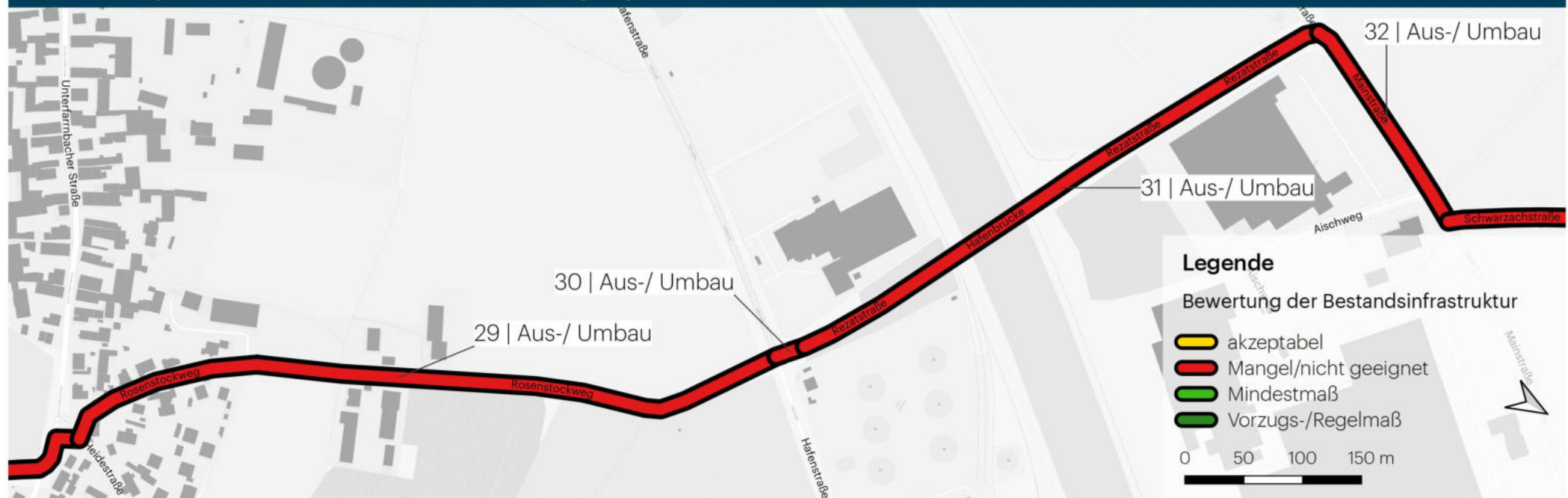
* Temporäre Geschwindigkeitsbegrenzung auf vzul = 30 km/h

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach



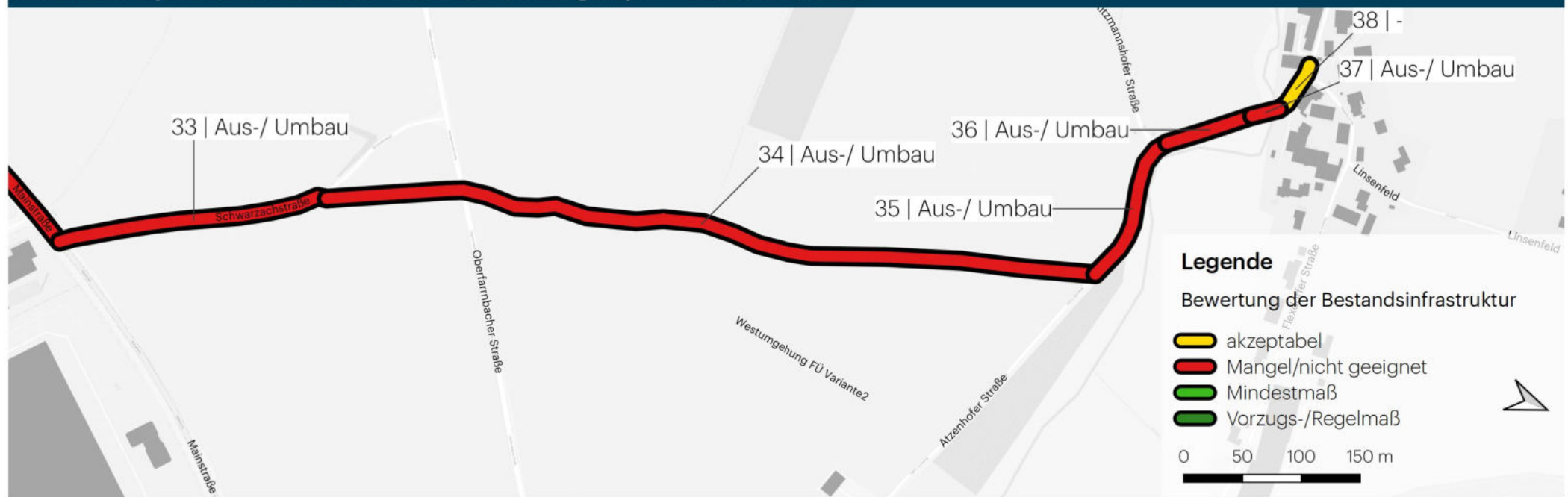
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
26	Soldnerstrasse	Voltastrasse - Würzburger Strasse	50	-	365	9,2	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	3,7	1	Entfall der Laengsparker auf der oestlichen Fahrbahnseite (ca. 20 Stellplaeetze)	-	21
27	Hansastrasse	Würzburger Strasse - Wilhelmshavener Strasse	50	-	395	9,2	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	3,7	1	Laengsparker auf beiden Fahrbahnseiten entfallen bis Kieler Str. (ca. 30 Stellplaeetze)	-	23
28	Unterfarnbacher Strasse	Wilhelmshavener Strasse - Heidestrasse	50	-	475	7	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	4,5	1	Grunderwerb muss geprüeft werden	Hohe Umbau-leistung	798

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach



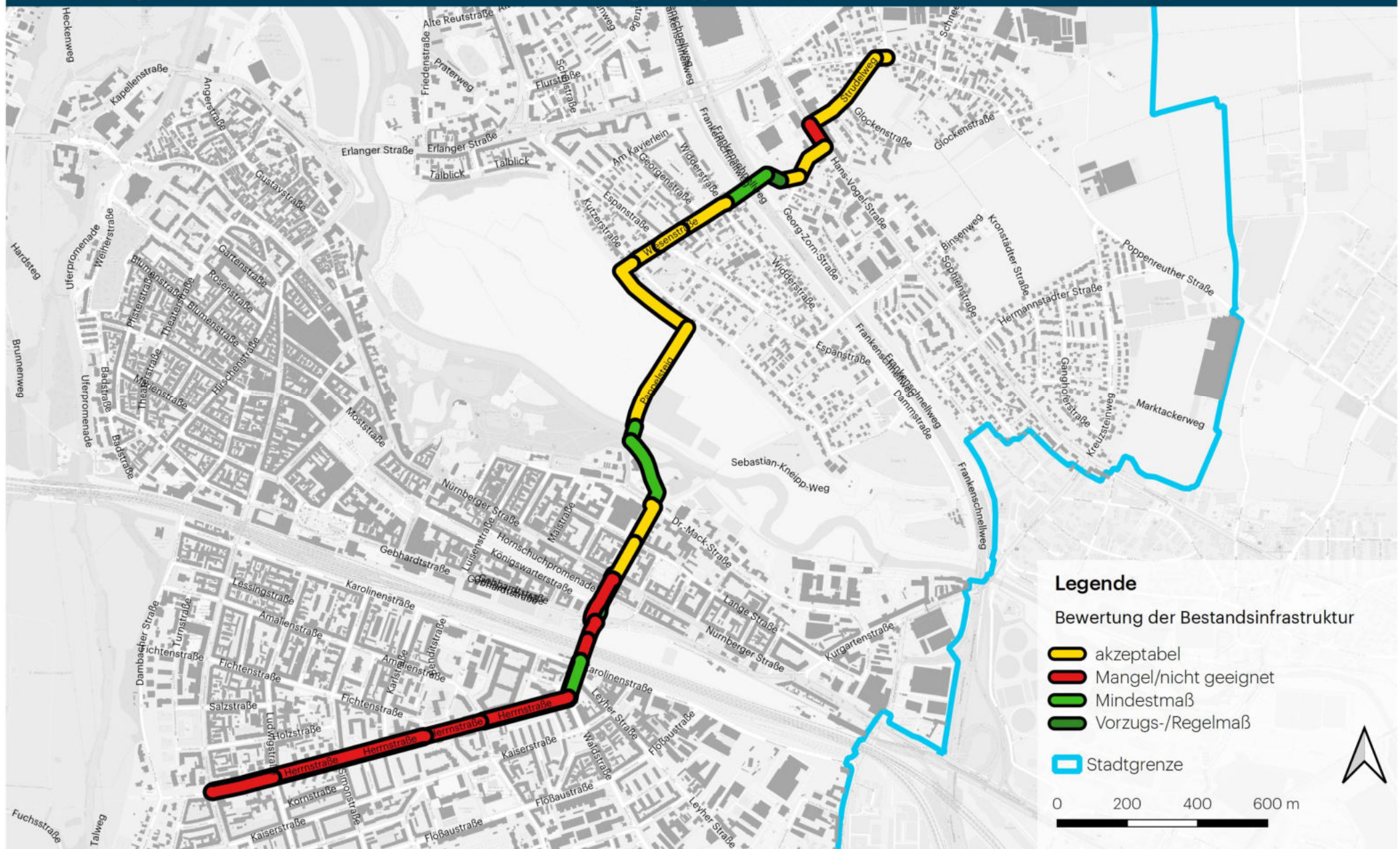
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
29	Rosenstockweg	Heidestrasse - Hafenstrasse	50	starke Steigung, Schlagloecher	465	4	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Wassergebundene Deckschicht	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Asphaltierung bis Hafenstrasse und fuer den MIV abhaengen	Mittlere Umbau-leistung	682
30	Rezatstrasse	Hafenstrasse - Ortsschild	50	Steigung	30	4	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Getrennter Geh- und Radweg einseitig noerdlich der Rezatstrasse	Hohe Umbau-leistung	62
31	Rezatstrasse	Ortsschild - Mainstrasse	60	Mischverkehr ausserorts	480		Mischverkehr bei Tempo <= 60	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Getrennter Geh- und Radweg einseitig noerdlich der Rezatstrasse	Hohe Umbau-leistung	982
32	Mainstrasse	Rezatstrasse - Schwarzachstrasse	60	-	195		gem. Geh- und Radweg	2,6	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Getrennter Geh- und Radweg einseitig oestlich der Rezatstrasse	Mittlere Umbau-leistung	286

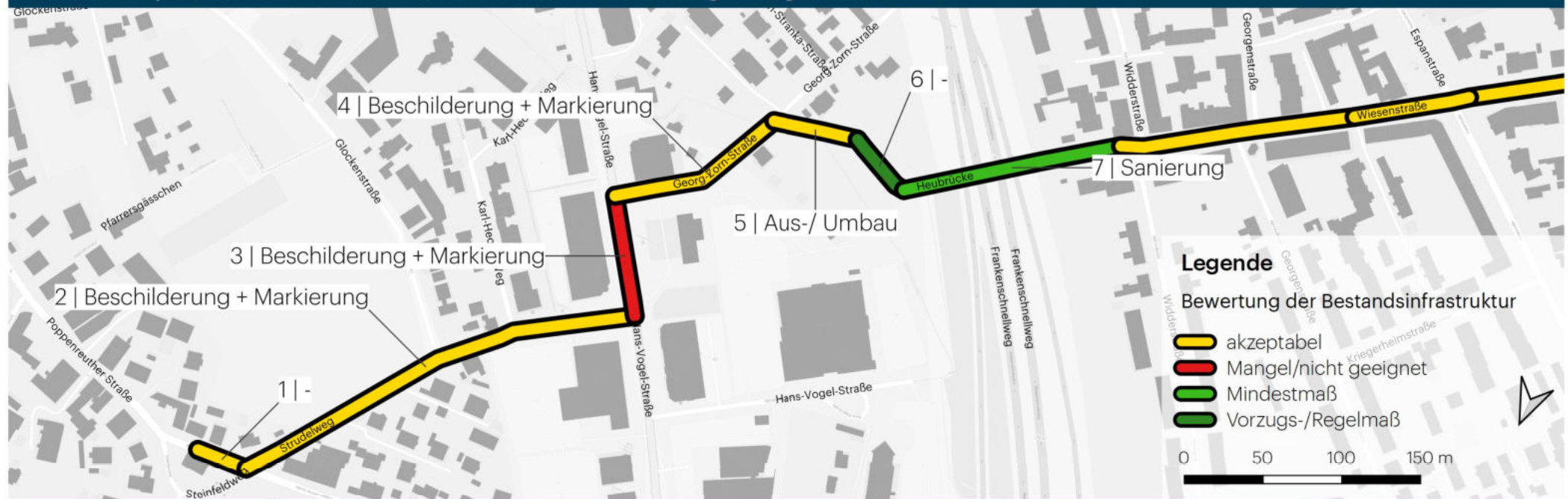
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 5: Nürnberg-Leyh <-> Obermichelbach



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten-schätzung [T€]
33	Schwarzachstrasse	Mainstrasse - 100 m vor Oberfarnbacher Strasse	100	Mischverkehr ausserorts	225		Mischverkehr bei Tempo <= 100	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	3	1	Neubau eines Zweirichtungsradwegs (einseitig an der nord-oestlichen Fahrbahnseite). Grunderwerb muss geklaert werden.	Geringe Umbauleistung	127
34	Feldweg	Schwarzachstrasse - Atzenhofer Strasse	-	-	655		Feldweg	-	matschig, teils grober Schotter	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	3	1	Neubau eines Zweirichtungsradwegs (einseitig an der nord-oestlichen Fahrbahnseite). Grunderwerb muss geklaert werden.	Geringe Umbauleistung	369
35	Atzenhofer Strasse	Feldweg - Ritzmannshofer Strasse	100	Mischverkehr ausserorts	125		Mischverkehr bei Tempo <= 100	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	3	1	Neubau eines Zweirichtungsradwegs (einseitig an der nord-oestlichen Fahrbahnseite). Grunderwerb muss geklaert werden.	Geringe Umbauleistung	71
36	Ritzmannshofer Strasse	Atzenhofer Strasse - Ortsschild	100	Mischverkehr ausserorts	60		Mischverkehr bei Tempo <= 100	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	3	1	Neubau eines Zweirichtungsradwegs (einseitig an der nord-oestlichen Fahrbahnseite). Grunderwerb muss geklaert werden.	Geringe Umbauleistung	34
37	Ritzmannshofer Strasse	Ortsschild - Zenn	50	-	25		Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Zweirichtungsradweg mit 3 m Breite	3	1	Neubau eines Zweirichtungsradwegs (einseitig an der nord-oestlichen Fahrbahnseite). Grunderwerb muss geklaert werden.	Geringe Umbauleistung	15
38	Ritzmannshofer Strasse	Zenn - Flexdorfer Strasse	30	-	60		Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	-	-	-	-	Mischverkehr (Tempo-30-Zone) Begrenzter Spielraum aufgrund dichter Randbebauung im Ortskern	-	

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg-Großgründlach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)

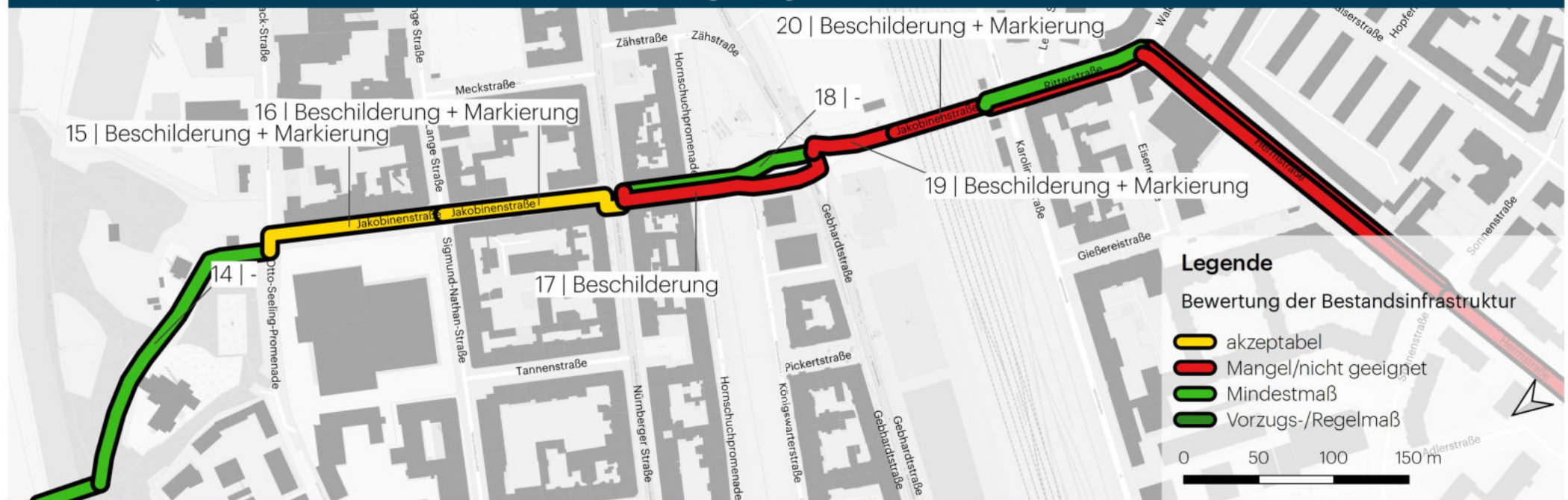


Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg-Großgründlach


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
1	Poppenreuther Strasse	Steinfeldweg	30	Linienbus-verkehr	35	8	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	-	-	-	-	-	-	-
2	Strudelweg		30	Linienbus-verkehr	265	6	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6	2	-	-	18
3	Hans- Vogel- Strasse		50		75	10	Gehweg Radverkehr frei	-	Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	1	-	-	5
4	Georg- Zorn- Strasse	bis Anliegerstrasse/ Zufahrtsweg	30	Lieferverkehr Gewerbe	115	5	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5	2	-	-	7
5	Georg- Zorn- Strasse	ab Anliegerstrasse/ Zufahrtsweg	30		35		Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	2	2	Barrieren in Zufahrt	Geringe Umbau-leistung	14
6	Weg zur Heubrücke		-		65		getr. Geh- und Radweg	3	Asphalt	Vorzugs-/ Regelmaß	-	-	-	-	-	-	-
7	Heubrücke		-		90	5	getr. Geh- und Radweg	2,8	Asphalt	Mindestmaß	Sanierung	Erneuerung Deckschicht und Markierungen	5	2	-	Geringe Umbau-leistung	83

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg-Großgründlach


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
8	Wiesenstrasse	Widderstr	30		230	8	Mischverkehr bei Tempo ≤ 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	8	2	-	-	21
9	Wiesenstrasse	Espanstr	30		95	8	Mischverkehr bei Tempo ≤ 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	8	2	-	-	9
10	Wiesenstrasse	Esoanstr - Kutzerstr	30		80	6	Mischverkehr bei Tempo ≤ 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6	2	-	-	6
11	Regnitzradweg	Kutzerstr - Pappelsteig	-		209	3	gem. Geh- und Radweg	3	Asphalt	akzeptabel	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	3	2	-	Geringe Umbau-leistung	118
12	Pappelsteg		-		320		gem. Geh- und Radweg	3	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	3	1	getrenntes Führen von Fuss- und Radverkehr ueber den Steg und den begleitenden Weg	-	2
13	Engelhardtsteg		-		40		getr. Geh- und Radweg	2,8	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg-Großgründlach


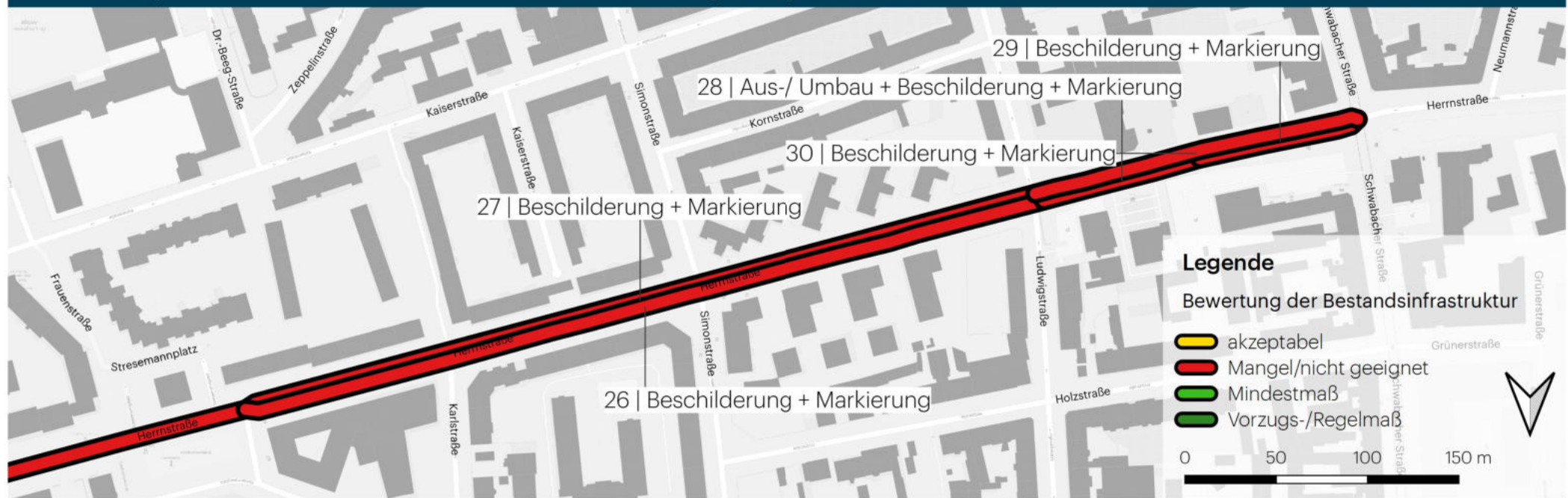
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kostenschätzung [T€]
14	Radweg	Engelhardtsteg - Jakobinenstrasse	-		215		getr. Geh- und Radweg	2,8	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	
15	Jakobinenstrasse	Dr.-Mack-Strasse - Lange Strasse	30		110	8,5	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	4,6	1	-	-	6
16	Jakobinenstrasse	Lange Strasse - Nuernberger Strasse	30	Einbahnstrasse	105	9	Mischverkehr bei Tempo <= 30	-	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	4,6	2	-	-	6
17	Jakobinenstrasse	Nuernberger Strasse - Gebhardtstrasse Westseite	50	Einbahnstrasse	135	6,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung		-	3	T 30 Zone und fuehren des Radverkehrs richtung Sueden im Mischverkehr	-	1
18	Jakobinenstrasse	Nuernberger Strasse - Gebhardtstrasse Ostseite		Einbahnstrasse		6,5	Radfahrstreifen in Gegenrichtung (Einbahnstrasse)	2,5	Asphalt (Roteinfärbung)	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	
19	Jakobinenstrasse	Gebhardtstrasse - Unterfuehrung	50		55	9,2	gem. Geh- und Radweg	2,7	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	3,7	2	Reduzierung Hindernisse auf Weg (Schilder)	-	4
20	Jakobinenstrasse	Unterfuehrung Bahn	50	Unterfuehrung	65	9,5	gem. Geh- und Radweg	2,8	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	3,7	2	-	-	4

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg-Großgründlach



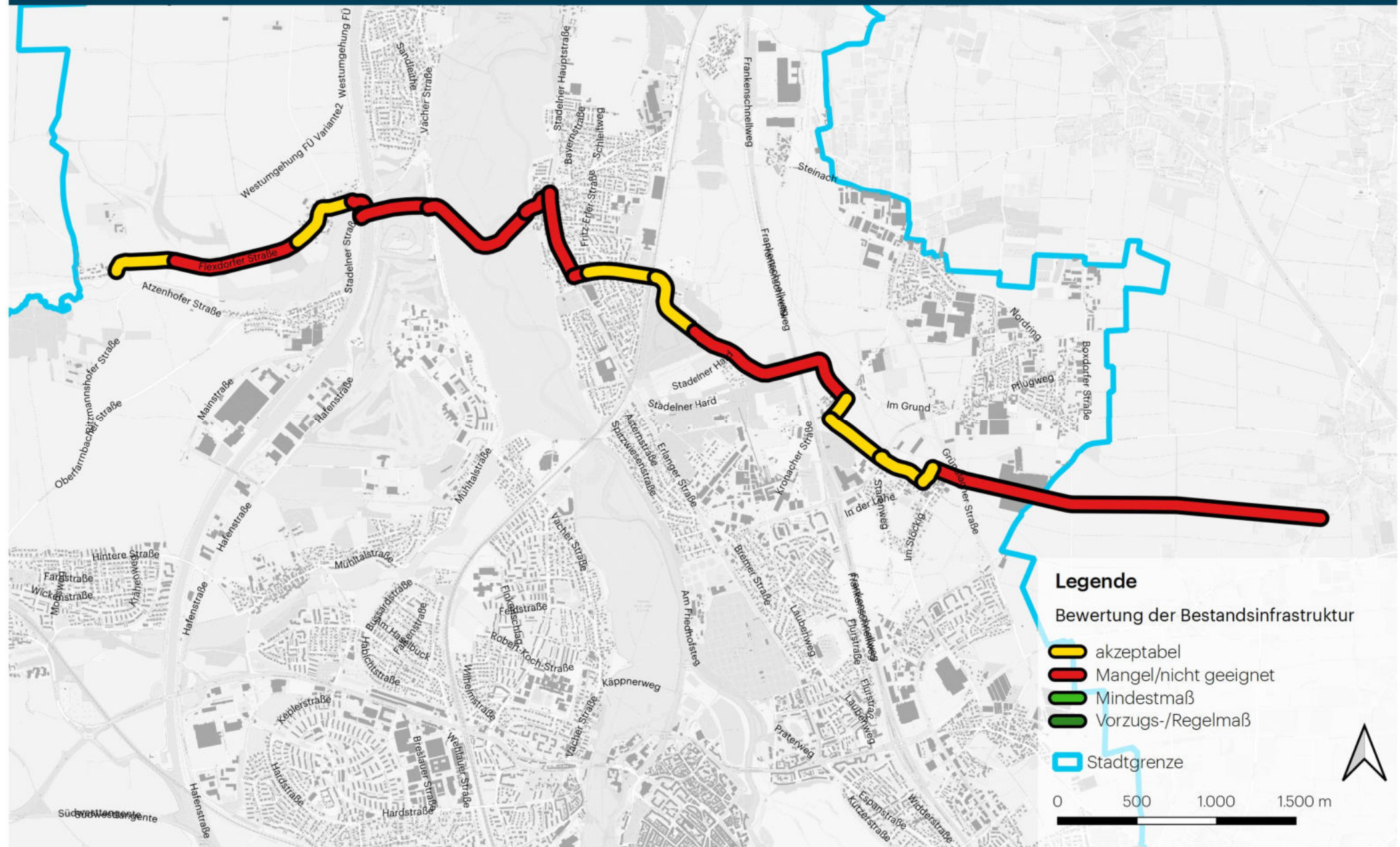
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
21	Ritterstrasse	Karolinenstrasse - Herrnrstrasse Westseite	50		100	9,5	Gehweg Radverkehr frei	2,4	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	1,85	2	-	-	1
22	Ritterstrasse	Karolinenstrasse - Herrnrstrasse Ostseite				9,5	getr. Geh- und Radweg	2,5	Pflaster	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	
23	Herrnrstrasse	Ritterstrasse - Sonnenstrasse Nordseite	50		250	10	Mischverkehr <= 50 getr. Geh- und Radweg (Markierung)	1,3	Asphalt Pflaster (Gehweg-platten)	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	1,85	2	Laengsparker im noerdlichen Strassenraum entfallen (ca. 20 Stellplaetze)	-	1
24	Herrnrstrasse	Ritterstrasse - Sonnenstrasse Suedseite			250	10	Mischverkehr <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	1,85	2	-	-	1
25	Herrnrstrasse	Sonnenstrasse - Stresemannplatz	50	Mittelinsel, abschnitts-weise beidseitiges Parken	65	9,2	Schutzstreifen	1,2	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Rueckbau der Mittelinsel + Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	3,7	2	-	Geringe Umbau-leistung	41

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg-Großgründlach

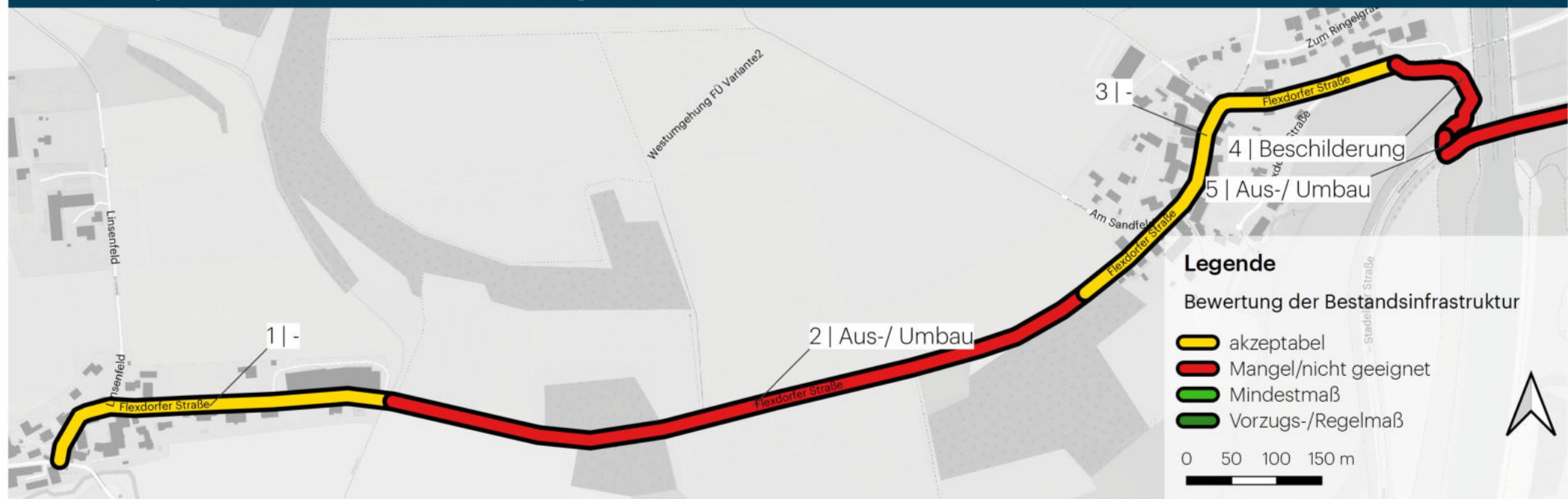


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
26	Herrnhofstrasse	Stresemannplatz - Ludwigstrasse Nordseite	50	beidseitiges Parken	450	8,5	Mischverkehr <= 50	-	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	2	-	-	18
27	Herrnhofstrasse	Stresemannplatz - Ludwigstrasse Südseite			450	8,5	getr. Geh- und Radweg	1,8	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	2	Umgestaltung der Parkstände am südlichen Fahrbahnrand (von Schräg- zu Laengs-Parkern) Entfall von ca. 30 Stellplätzen	-	18
28	Herrnhofstrasse	Ludwigstrasse - Einfahrt Parkplatz Nordseite	50	Mittelinsel, abschnitts-weise Parken	12,5	9,5	getr. Geh- und Radweg	1,2	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau + Markierung + Beschilderung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	2,5	2	Entfall von ca. 9 Parkplätzen	Geringe Umbau-leistung	11
29	Herrnhofstrasse	Einfahrt Parkplatz - Schwabacher Strasse Nordseite	50		50	9,5	Gehweg Radverkehr frei	3,7	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	2	Entfall von ca. 4 Parkplätzen	-	2
30	Herrnhofstrasse	Ludwigstrasse - Schwabacher Strasse Südseite	50		170	9,5	Gehweg Radverkehr frei	3,7	Pflaster	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	2	Entfall von ca. 12 Parkplätzen	-	7

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 7: Nürnberg-Buch <-> Veitsbronn (Übersicht der befahrenen Abschnitte)

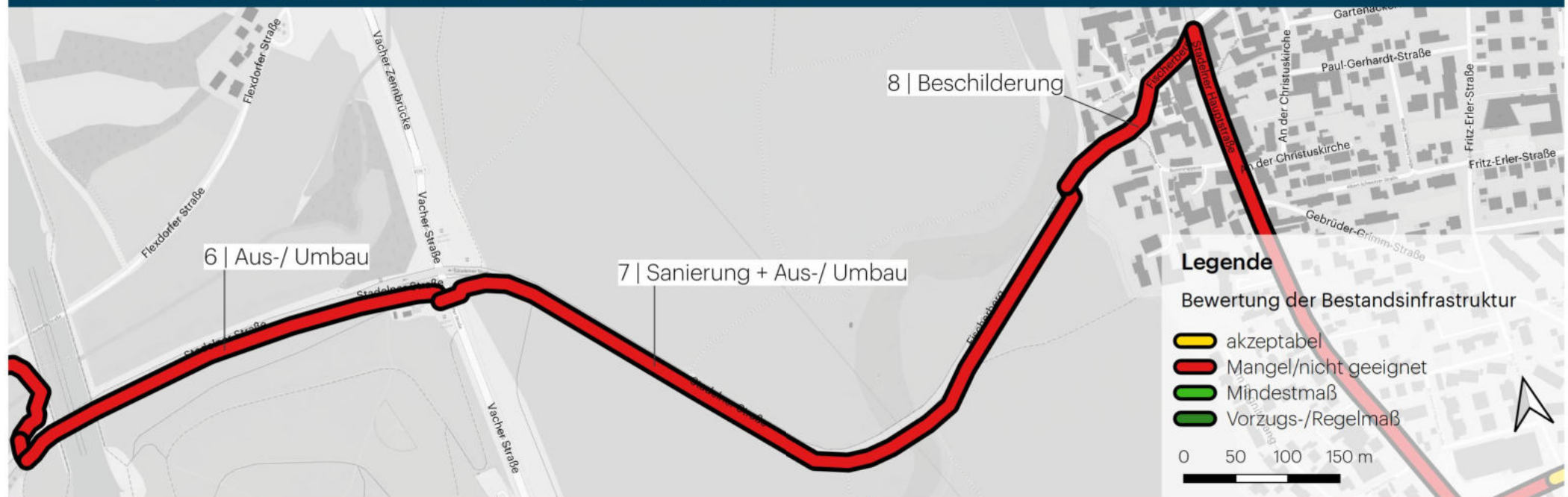


Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 7: Nürnberg-Buch <-> Veitsbronn



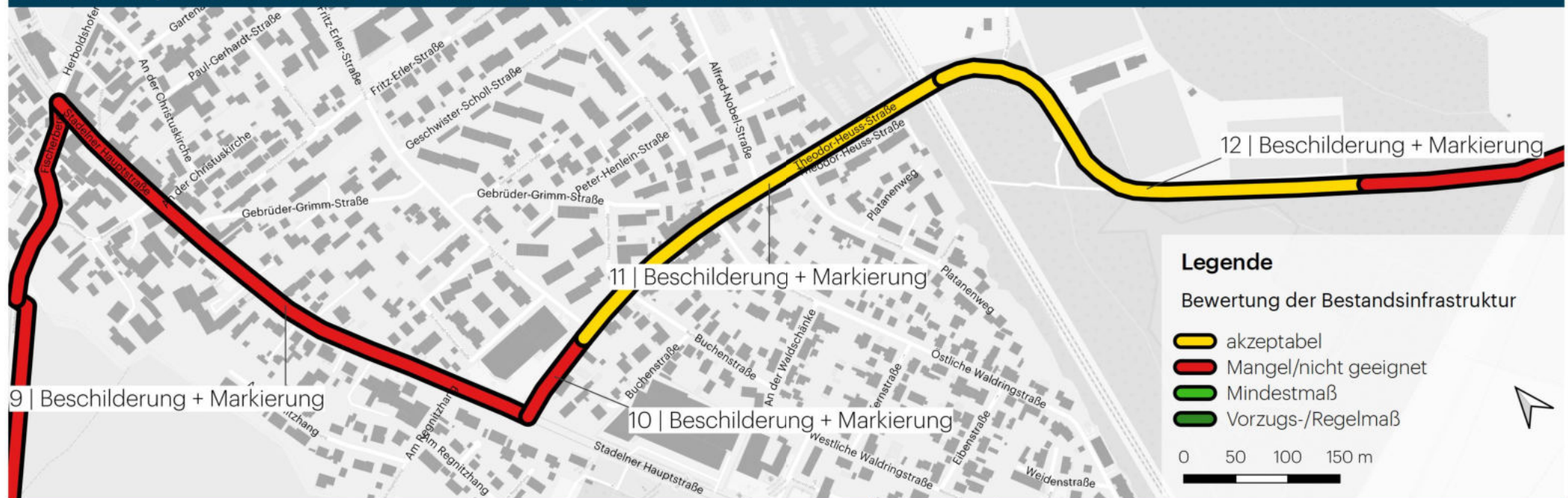
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
1	Flexdorfer Strasse	Ritzmannshofer Strasse - Ortsschild	30		395	5,5	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	-	-	-	-	-	-	
2	Flexdorfer Strasse	Ortsschild Ritzmannshof - Ortsschild Flexdorf	100		835	5,5	Mischverkehr bei Tempo <= 100		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	5,5	1	Grunderwerb ist zu prüfen	Mittlere Umbau-leistung	1225
3	Flexdorfer Strasse	Ortsschild - Abzweigung vor Kanal	30	Steigung, nicht erweiterbarer Querschnitt	425	5,5	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	-	-			Beengte Verhältnisse im Ortskern	-	
4	Verbindungsweg	Flexdorfer Strasse - Stadelner Strasse	-		130	4	Wirtschaftsweg - Radverkehr frei	>3,5	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung	gem. Geh- und Radweg	4	1	Verlegung der VR auf Flexdorfer Str. und Vacher Str.	-	1
5	Verbindungsweg	Flexdorfer Strasse - Stadelner Strasse	-	Steigung und schmal	45		Gehweg Radverkehr frei	1,2	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Querungs-möglichkeit ertuechtigen (Bordsteine absenken, Markierung und Beschilderung etc.)	2,5	2	Verlegung der VR auf Flexdorfer Str. und Vacher Str.	Geringe Umbau-leistung	22

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 7: Nürnberg-Buch <-> Veitsbronn



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
6	Stadelner Strasse	Bushaltestelle Flexdorf - Vacher Strasse	60		440	7	gem. Geh- und Radweg	2,5	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	gem. Geh- und Radweg	3	2	Verlegung der VR auf Flexdorfer Str. und Vacher Str.	Mittlere Umbau-leistung	360
7	Stadelner Strasse	Vacher Strasse - Ortsschild Stadeln	60		775	7	gem. Geh- und Radweg	2,3	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Sanierung + Aus-/ Umbau	Deckschick sanieren, Wurzelaufrühen vorbeugen, Verbreiterung auf 3 m	3	2	Grunderwerb ist zu prüfen	Mittlere Umbau-leistung	634
8	Fischerberg	Ortsschild - Stadelner Hauptstrasse	50	Steigung	195	7	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung	T 30 auf dem Fischerberg	-	1	langgestreckte Querungsinsel Höhe Regnitzradweg (Wechsel auf einseitigen gem. Geh- und Radweg) alternative Routenführung über Regnitzradweg prüfen	-	1

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 7: Nürnberg-Buch <-> Veitsbronn

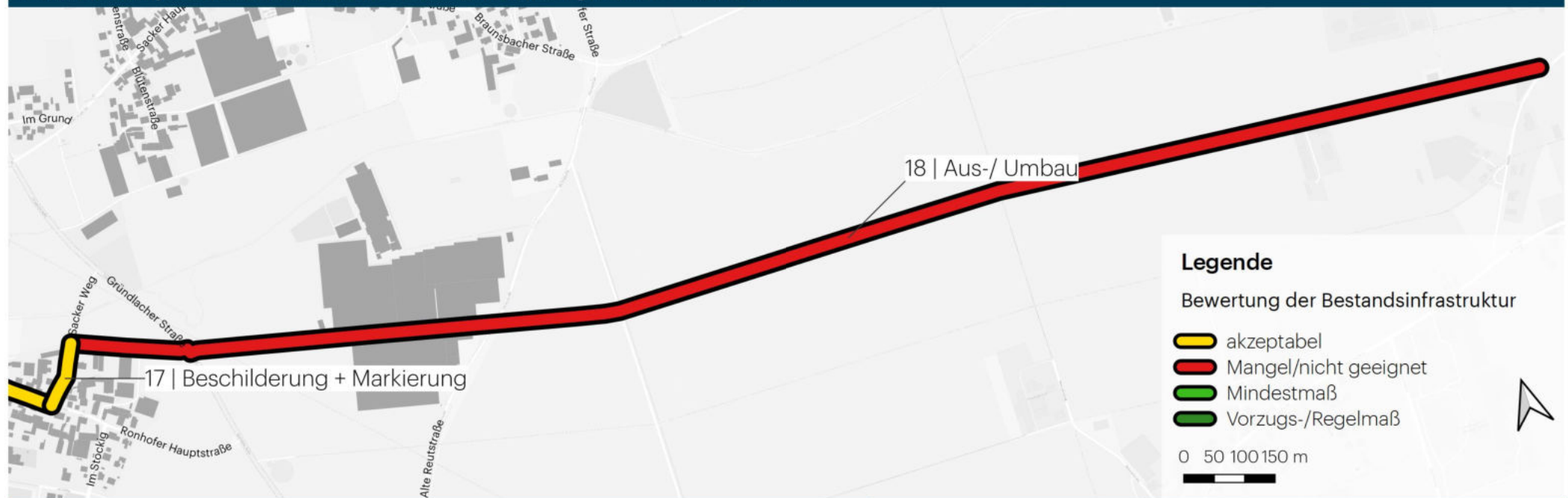


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
9	Stadelner Hauptstrasse	Fischerberg - Theodor-Heuss-Strasse	50		545	11	Schutzstreifen	1,3	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	2	Laengsparker am oestlichen Fahrbahnrand entfallen (ca. 20 Stellplaetze). Abbiegestreifen am KP Stadelner Hauptstrasse / Fischerberg entfaellt	-	33
10	Theodor- Heuss- Strasse	Stadelner Hauptstrasse - Fritz-Erler-Strasse	50		95	6,8	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6,8	1	Parkplaetze vor der Apotheke entfallen (ca. 4 Stellplaetze)	-	8
11	Theodor- Heuss- Strasse	Fritz-Erler-Strasse - Ortsschild	30		305	6,8	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6,8	2	-	-	23
12	Theodor- Heuss- Strasse	Ortsschild - Ende Sportplatz	30		555	5	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5	2	-	-	32

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 7: Nürnberg-Buch <-> Veitsbronn

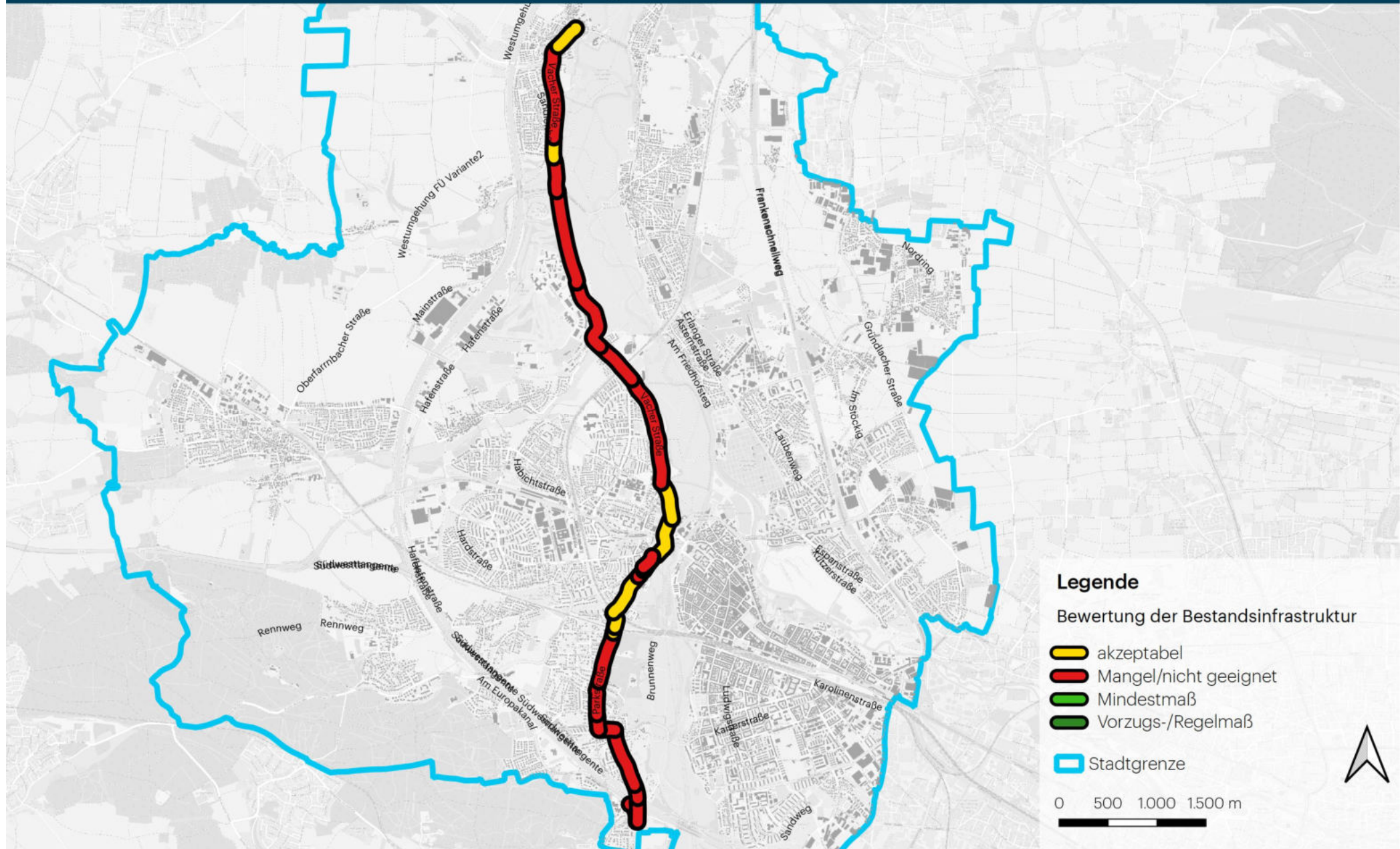

Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
13	Am Reichgraben	Ende Sportplatz - Bisloher Weg	50		1195	5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5	1	-	-	68
14	Bisloher Weg	Am Reichgraben - Ronhofer Hauptstrasse	30		165	6	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6	2	-	-	12
15	Ronhofer Hauptstrasse	Bisloher Weg - Seeaecker Strasse	30		400	8	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	8	-	-	-	36
16	Ronhofer Hauptstrasse	Seeaecker Strasse - Sacker Weg	30		300	5,4	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5,4	2	5 Parkplaezte auf der Fahrbahn entfallen	-	19

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 7: Nürnberg-Buch <-> Veitsbronn

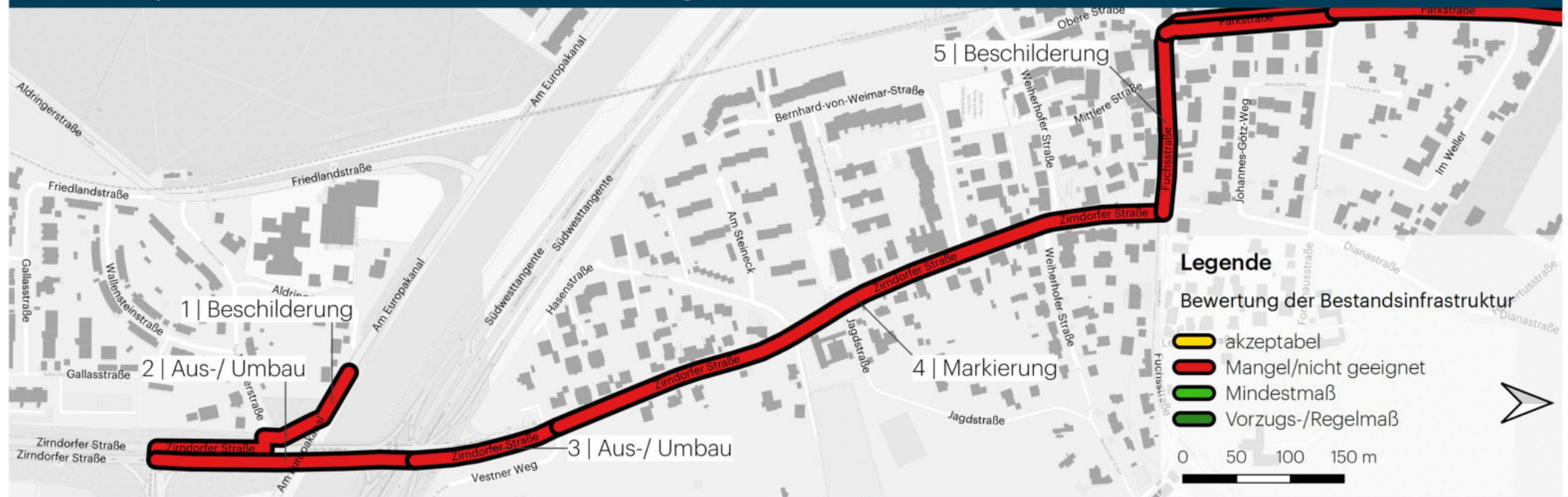


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
17	Sacker Weg	Ronhofer Hauptstrasse - Feldweg	30		110	5	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5	2		-	7
18	Feldweg	Sacker Weg - Seeweg	-		730	3	Landwirtschaftlicher Weg, nicht freigegeben fuer Radverkehr	>3,5	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	2,5	1	Grunderwerb ist zu prüfen	Geringe Umbau-leistung	348

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)



Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
1	Zirndorfer Strasse	Am Europakanal - Brücke	50	4-streifig	140		Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung	gem. Geh- und Radweg	3	1	-	-	1
2	Zirndorfer Strasse	Brücke	30	4-streifig, Brückenschäden	140		Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	gem. Geh- und Radweg	5	1	-	Mittlere Umbau-leistung	188
3	Zirndorfer Strasse	Brücke - Vestner Weg	50	4-streifig	100		Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	gem. Geh- und Radweg	5	1	-	Mittlere Umbau-leistung	134
4	Zirndorfer Strasse	Vestner Weg - Fuchsstrasse	50	schmäler Querschnitt	630	7,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Markierung	Schutzstreifen - beidseitig (1,50 m)	3	1	Entfall der Laengsparker (ca. 22 Stellplätzen)	Mittlere Umbau-leistung	515
5	Fuchsstrasse	Zirndorfer Strasse - Parkstrasse	50	schmäler Querschnitt	175	6	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung	T30 Zone	-	1	Mischverkehr bei T30	-	1

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach



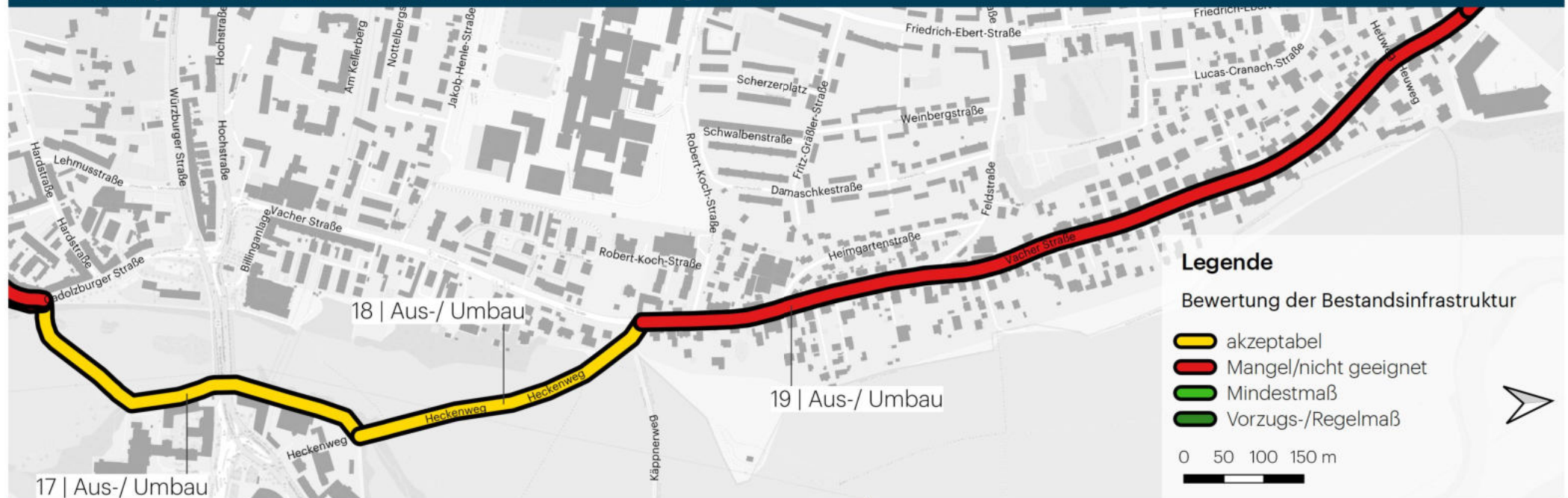
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
6	Fuchsstrasse	Parkstrasse, Ostseite	50	schmäler Querschnitt	160	6	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung	T30 Zone	-	1	Mischverkehr bei T30	-	1
7	Fuchsstrasse/ Parkstrasse	Parkstrasse, Westseite	50	schmäler Querschnitt	160	6	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung	T30 Zone	-	1	Mischverkehr bei T30	-	1
8	Parkstrasse	Forsthausstrasse - Hubertusstrasse	50		220	6,6	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Markierung	Schutzstreifen - beidseitig (1,50 m)	3	1	bei beengten Verhaeltnissen 1,25m Schutzstreifen Entfall der Mittelmarkierung	-	9
9	Parkstrasse	Hubertusstrasse - Lindenstrasse	50	Schraege Kreuzung mit Bahngleis	795	6,6	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	9,2	1	Abschnitt ist sanierungsbeduerftig Grunderwerb ist zu pruefen	Mittlere Umbau-leistung	1930
10	Parkstrasse	Bruecke ueber Bahn	10	Bruecken-querschnitt, Einbahnstrasse	30	5	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	1,85	2	Radfahrstreifen einseitig gegen die Einbahnstr	-	1

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach



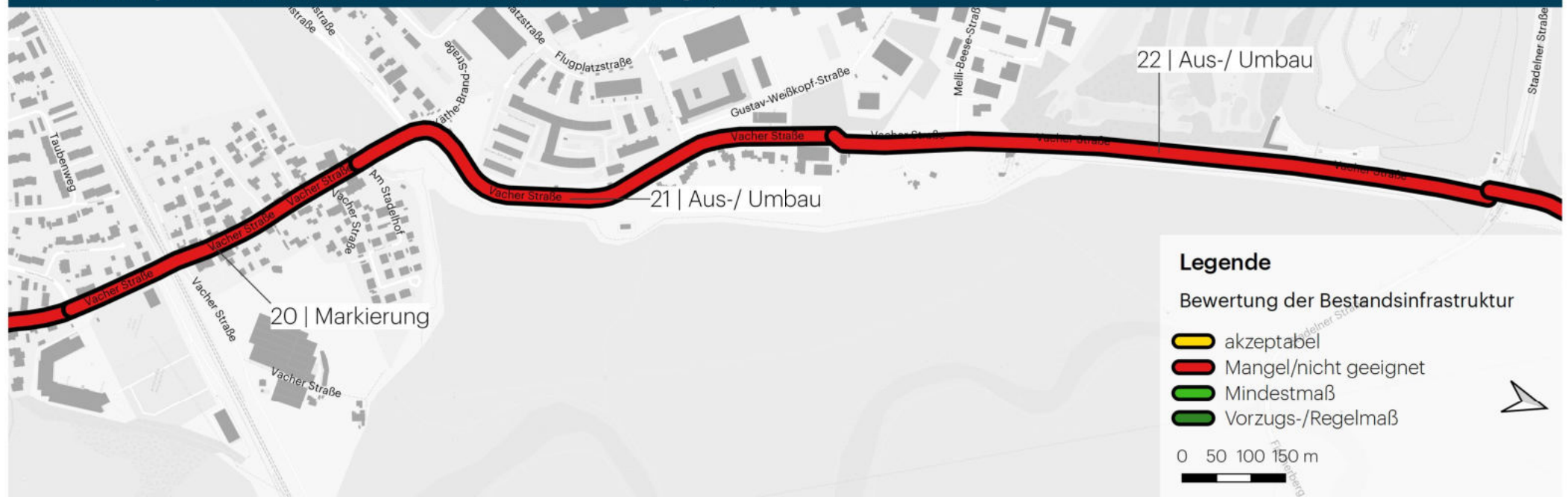
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
11	Scherbsgraben	Brücke - Ritter-von-Aldebert-Strasse, Ostseite	30	Einbahnstrasse, Unterfuehrung	195	5,8	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5,8	2	-	-	13
12	Scherbsgraben	Brücke - Ritter-von-Aldebert-Strasse, Westseite	30	Einbahnstrasse, Unterfuehrung	195	5,8	Gehweg Radverkehr frei	1,7	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	-	-	-	2	Steigung, sichere Fuehrung wichtig	-	
13	Scherbsgraben	Ritter-von-Aldebert-Strasse - Parkplatz Fuerthermare	30		455	5,5	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5,5	2	-	-	29
14	Scherbsgraben	Parkplatz Fuerthermare - Cadolzbürger Str	30		115	5,5	Gehweg Radverkehr frei	>2,7	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5,5	2	-	-	8
15	Cadolzbürger Str	Scherbsgraben - Wiesengrund	30		150		Gehweg Radverkehr frei	3,3	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	4,5	2	-	Geringe Umbau-leistung	124
16	Cadolzbürger Strasse	Scherbsgraben - Abzw. Route 8	30		150	6,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6,5	1	-	-	11

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach



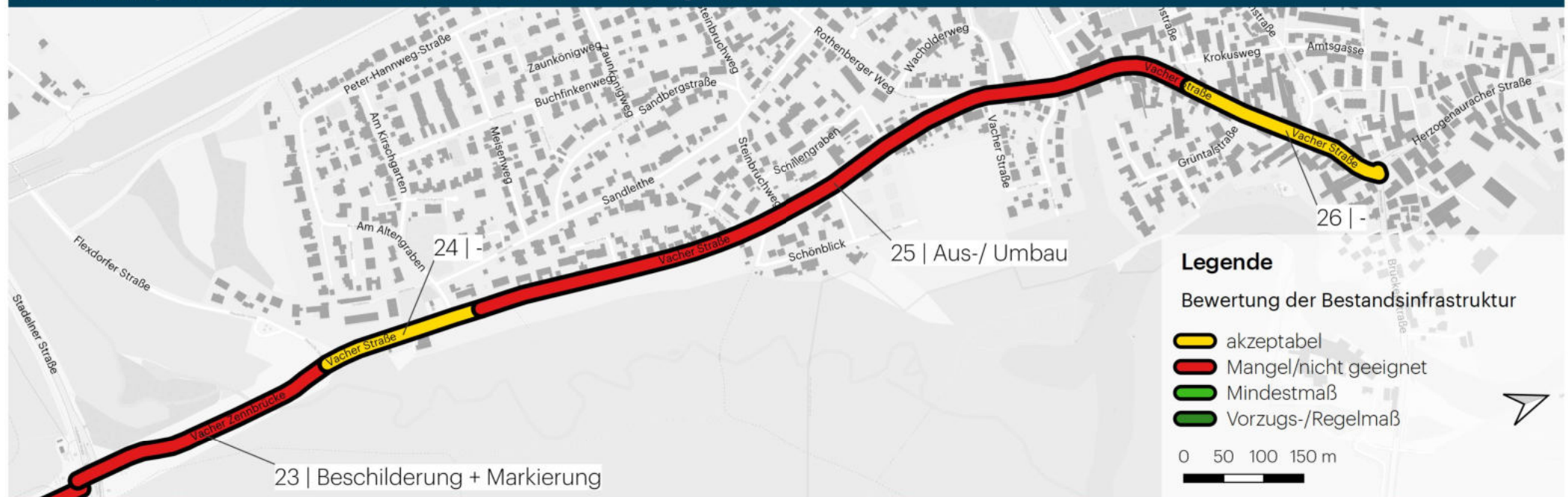
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
17	Wiesengrund	Cadolzbürger Strasse - Heckenweg	-		480	2,5	gem. Geh- und Radweg	2,5	Asphalt	akzeptabel	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	3	2	-	Geringe Umbau-leistung	271
18	Heckenweg	Heckenweg - Vacher Strasse	-		390	3	gem. Geh- und Radweg	3	Asphalt	akzeptabel	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg)	2,5	2	-	Geringe Umbau-leistung	186
19	Vacher Strasse	Heckenweg - Friedrich-Ebert-Strasse	50		1130	6	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Schutzstreifen - beidseitig (1,50 m)	3	1	-	Mittlere Umbau-leistung	924

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach

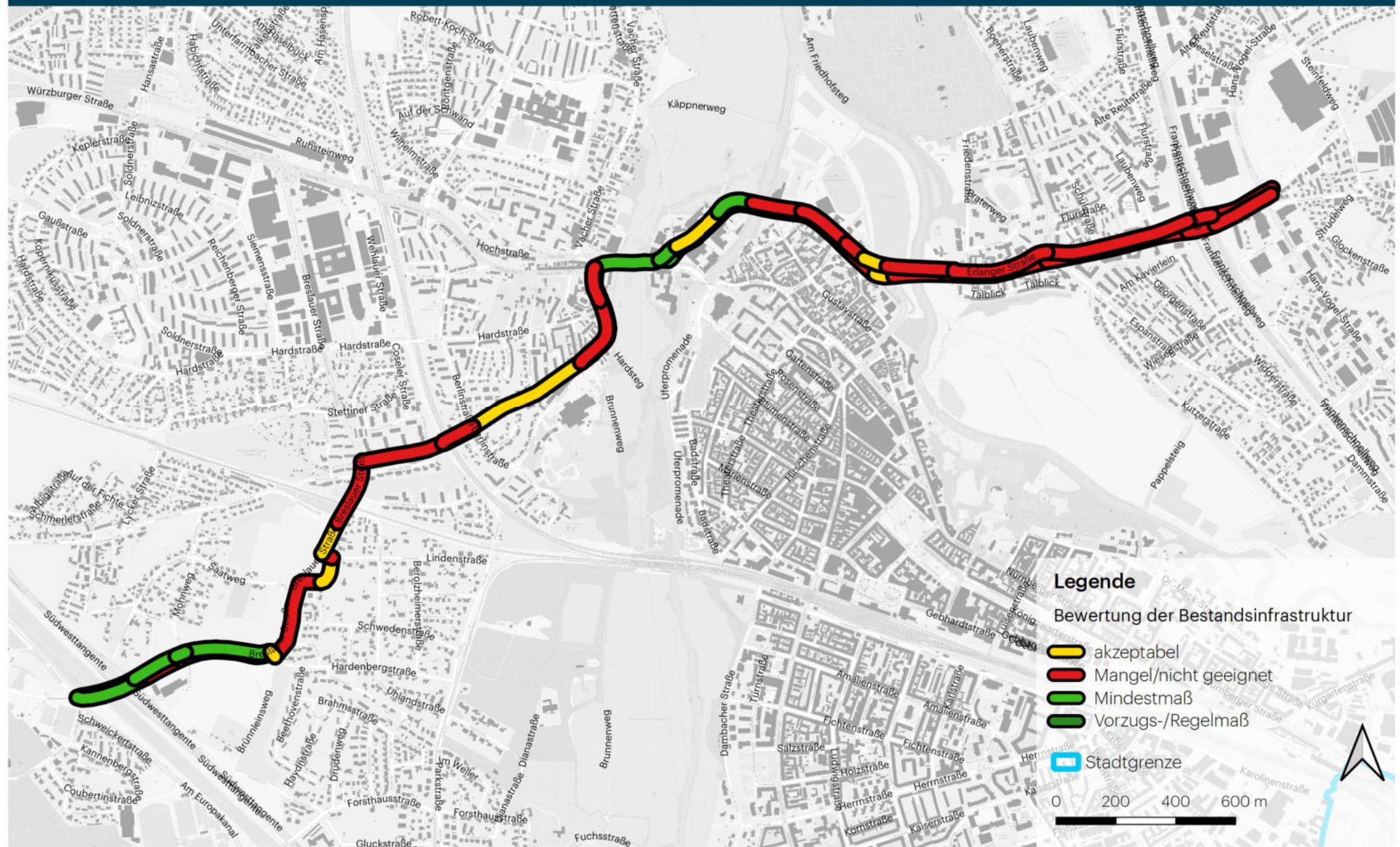


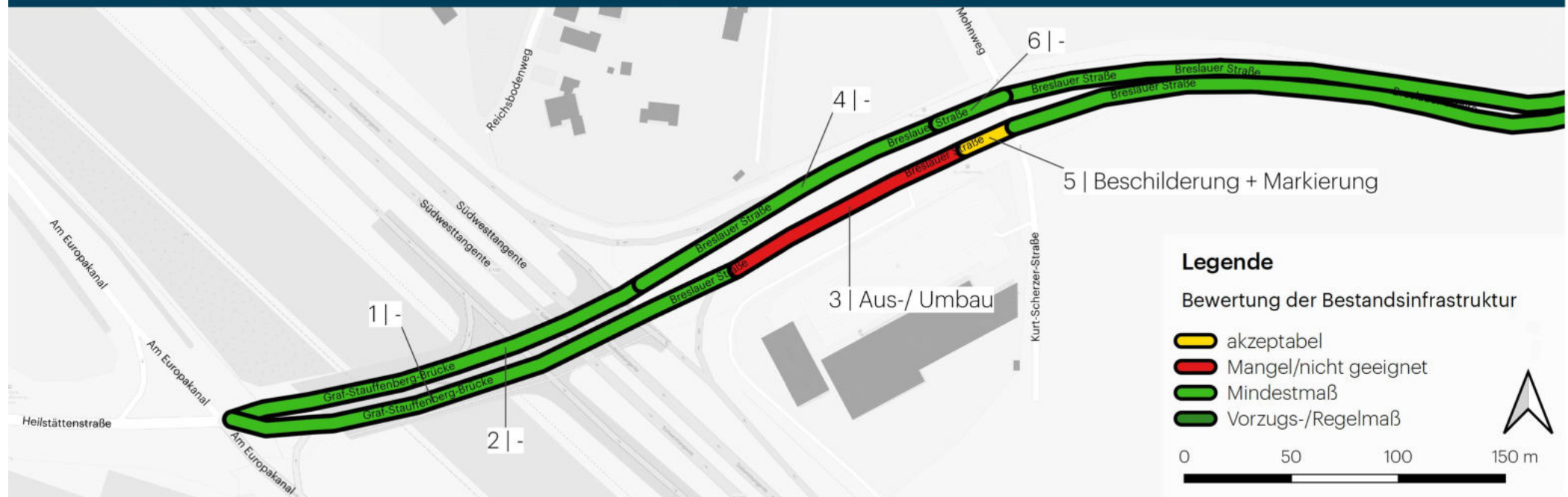
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
20	Vacher Strasse	Friedrich-Ebert-Strasse - Am Stadelhof	50		465	7,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Markierung	Schutzstreifen - beidseitig (1,50 m)	3	1	Entfall von ca. 20 Stellplätzen	-	18
21	Vacher Strasse	Am Stadelhof - Beginn abgesetzter Gehweg	50		760	7	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Grunderwerb ist zu prüfen	Mittlere Umbau-leistung	1115
22	Vacher Strasse	Beginn abgesetzter Gehweg - Stadelner Strasse	50		965	7,5	Gehweg Radverkehr frei	2,4	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Grunderwerb ist zu prüfen	Mittlere Umbau-leistung	1415

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach

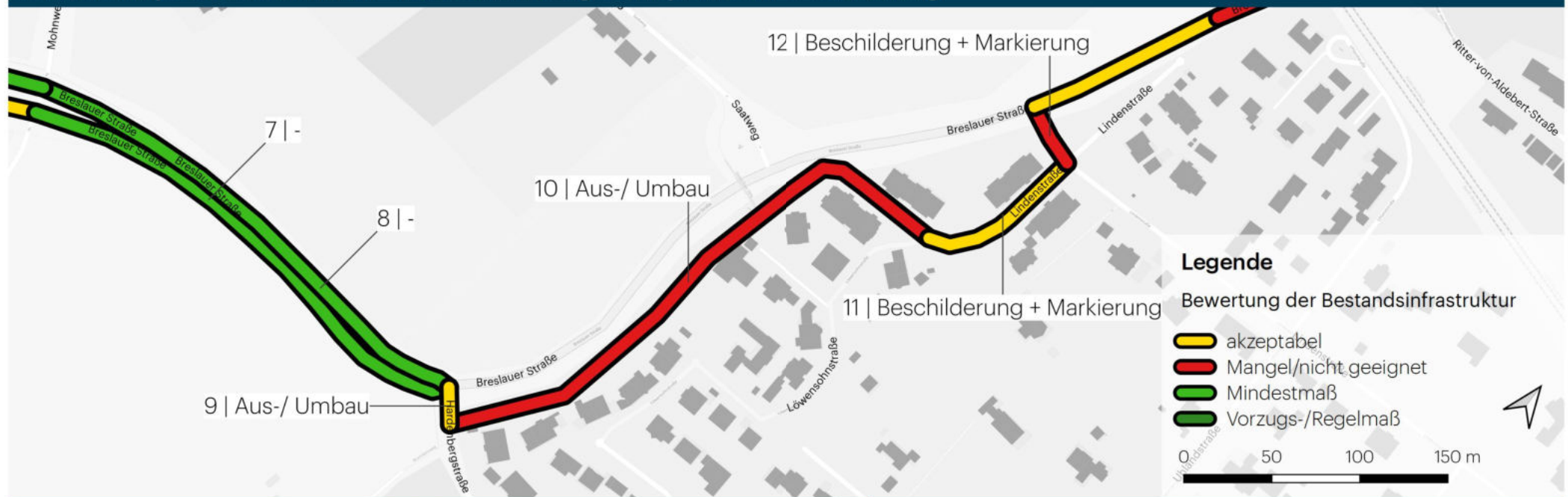


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
23	Vacher Strasse	Stadelner Strasse - Flexdorfer Strasse	50		325	10	Radfahrstreifen	1,65	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	4	2	-	-	20
24	Vacher Strasse	Flexdorfer Strasse - Haltestelle Am Altengraben	50		255	8,7	Schutzstreifen	1,25	Asphalt	akzeptabel	-	-	-	-	stark begrenzte Platzverhältnisse	-	
25	Vacher Strasse	Haltestelle Am Altengraben - Zedernstrasse	50	enge Ortsdurchfahrt	925	5,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	Schutzstreifen - beidseitig (1,50 m)	3	1	-	Mittlere Umbau-leistung	756
26	Vacher Strasse	Zedernstrasse - Brueckenstrasse	30		240	6	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	-	-	-	-	Beengte Verhältnisse im Ortskern	-	

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg (Übersicht der befahrenen Abschnitte)


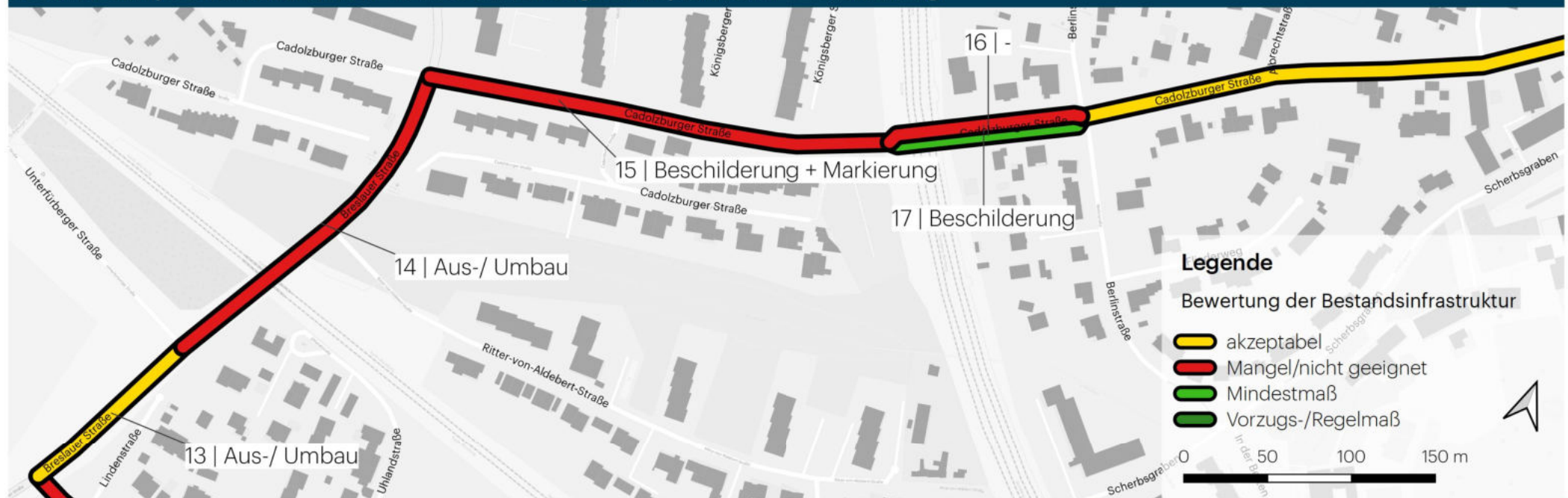
Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
1	Graf-Stauffenberg-Brücke	Graf-Stauffenberg-Brücke, Südseite	50		210		getr. Geh- und Radweg	1,6	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	Brücke	-	
2	Graf-Stauffenberg-Brücke	Graf-Stauffenberg-Brücke, Nordseite	50		210		Radfahrstreifen	1,85	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	Brücke	-	
3	Breslauer Strasse	Graf-Stauffenberg-Brücke - Hst Bruennleinweg, Südseite	50		130		Wirtschaftsweg	4	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Wirtschaftsverkehr frei)	0,5	1	T10	Geringe Umbau-leistung	17
4	Breslauer Strasse	Graf-Stauffenberg-Brücke - Hst Bruennleinweg, Nordseite	50	am Mohnweg zunächst noch gem. Geh- und Radweg	130		Radfahrstreifen	1,85	Asphalt	Mindestmass	-	-	2,55	-	-	-	
5	Breslauer Strasse	Hst Bruennleinweg - Kurt-Scherzer-Strasse, Südseite	50		60		gem. Geh- und Radweg	4	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	getr. Geh- und Radweg	2,3	2	-	-	1
6	Breslauer Strasse	Hst Bruennleinweg - Mohnweg, Nordseite	50		60		getr. Geh- und Radweg	1,6	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg


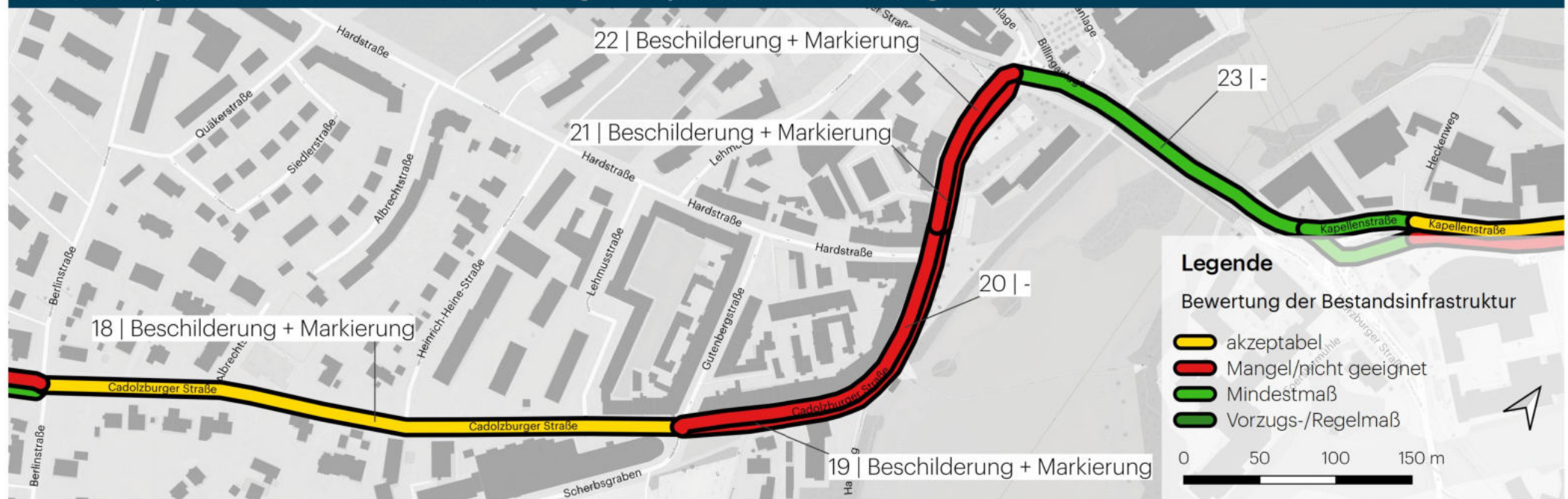
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätzung [T€]
7	Breslauer Strasse	Mohnweg - Hardenbergstrasse, Südseite	50		275		getr. Geh- und Radweg	1,6	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	
8	Breslauer Strasse	Mohnweg - Hardenbergstrasse, Nordseite	50		275		getr. Geh- und Radweg	1,6	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	
9	Hardenbergstrasse	Breslauer Strasse - Bruennleinweg	50		6,5		Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Aus-/ Umbau	(geschuetzte) ueberleitung in den Mischverkehr	5,5	2	-	Geringe Umbau-leistung	7
10	Unabhaengiger Geh- und Radweg	Hardenbergstrasse - 30er-Zone	-		260	2,5	gem. Geh- und Radweg	2,5	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	3	2	Grunderwerb ist zu pruefen	Mittlere Umbau-leistung	213
11	Lindenstrasse	30er-Zone - Lindenstrasse	30		170	5	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5	2	-	-	10
12	Lindenstrasse	Lindenstrasse - Breslauer Strasse	30	Durchfahrt verboten (VZ250) Anlieger + Radverkehr frei	10	5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	5,5	1	gewaehlt wird auf Grund der Bestandsanalyse eine alternative Routenfuehrung ueber die Lindenstr. parallel zur Breslauer Str.	-	1

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg



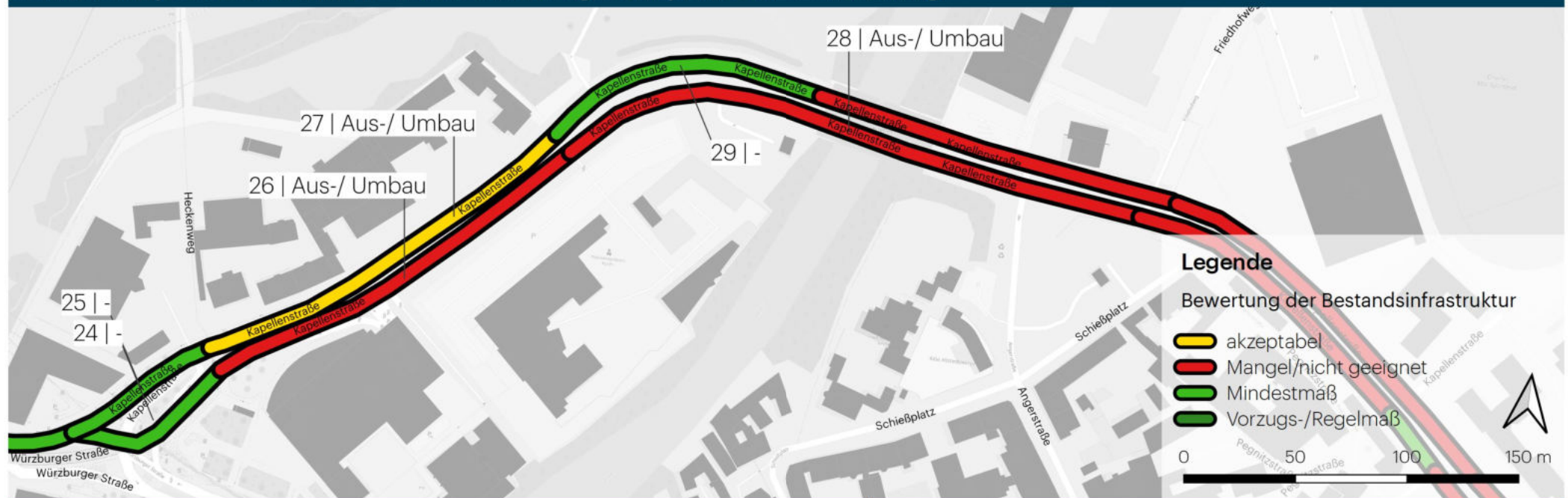
Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
13	Breslauer Strasse	Lindenstrasse - Unterfuerberger Strasse	50		20		gem. Geh- und Radweg	2	Pflaster	akzeptabel	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	5,5	2	Verbindung Lindenstr / Breslauer Str (planfrei)	Hohe Umbau-leistung	41
14	Breslauer Strasse	Unterfuerberger Strasse - Cadolzbürger Strasse	50		220	9,2	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg (Zweirichtungs-radweg im oestlichen Seitenraum)	12	1	-	Hohe Umbau-leistung	972
15	Cadolzbürger Strasse	Breslauer Strasse - Bahnstrecke	50		260	9,2	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	3,7	1	Entfall der Laengsparker auf beiden Seiten (ca. 60 Stellplaetze)	-	15
16	Cadolzbürger Strasse	Bahnstrecke - Berlinstrasse, Suedseite	50		140	6,2	Radfahrstreifen	1,85	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	-
17	Cadolzbürger Strasse	Bahnstrecke - Berlinstrasse, Nordseite	50		140	6,2	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung	Geschwindigkeits-reduzierung Tempo 30 ueberholverbot einspuriger Fahrzeuge (VZ 277.1)	-	1	-	-	1

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kostenschätzung [T€]
18	Cadolzburger Strasse	Berlinstrasse - Scherbsgraben	30	Busverkehr, schmaler Querschnitt	420	6	Mischverkehr bei Tempo <= 30		Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6	2	-	-	29
19	Cadolzburger Strasse	Scherbsgraben - Abzw. Route 8, Suedseite Richtung Wiesengrund	30		150	6,5	Gehweg Radverkehr frei	3,3	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	6,5	1	-	-	11
20	Cadolzburger Strasse	Scherbsgraben - Abzw. Route 8, Nordseite Richtung Breslauer Strasse	30		150	6,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstrasse	-	1	-	-	
21	Cadolzburger Strasse	Abzw. Route 8 - Wuerzburger Strasse, Ostseite	30		225	10	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	1	Reduzierung auf einen Richtungsfahrstreifen	-	9
22	Cadolzburger Strasse	Abzw. Route 8 - Wuerzburger Strasse, Westseite	30		225	10	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	1	-	-	9
23	Wuerzburger Strasse	Flutbruecke Cadolzburger Strasse - Kapellenstrasse	50		245		Radfahrstreifen	1,85	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
24	Kapellenstrasse	Würzburger Strasse - Heckenweg, Südseite	50		75		getr. Geh- und Radweg	2,5	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	-
25	Kapellenstrasse	Würzburger Strasse - Heckenweg, Nordseite	50		75		getr. Geh- und Radweg	1,85	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	-
26	Kapellenstrasse	Heckenweg - Polizeiinspektion Fürth, Südseite	50		150		getr. Geh- und Radweg	1	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	2,3	2	Ausgleichsmaßnahmen fuer Eingriffe in Strassenbegleitruen prüfen Entfall der Laengsparker (ca. 11 Stellplaetze)	Mittlere Umbau-leistung	96
27	Kapellenstrasse	Heckenweg - Polizeiinspektion Fürth, Nordseite	50		150	15	gem. Geh- und Radweg	3	Asphalt	akzeptabel	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	1,5	2	Verbreiterung der Flaechе auf Gehwegniveau	Mittlere Umbau-leistung	65
28	Kapellenstrasse	Polizeiinspektion Fürth - Angerstr	50		210		getr. Geh- und Radweg	1	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	1,5	2	Ausgleichsmaßnahmen fuer Eingriffe in Strassenbegleitruen prüfen Grunderwerb ist zu prüfen	Mittlere Umbau-leistung	90
29	Kapellenstrasse	Polizeiinspektion Fürth - Dietrich-Bonhoefer-Bruecke	50		130		getr. Geh- und Radweg	1,6	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	-

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
30	Kapellenstrasse	Friedhofweg - Kapellenstrasse, Suedseite	50		135	13	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	1,85	1	-	-	1
31	Kapellenstrasse	Friedhofweg - Kapellenstrasse, Nordseite	50		165	14	getr. Geh- und Radweg	1	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Aus-/ Umbau	getr. Geh- und Radweg	1,5	2	Verbreiterung des Seitenraums (ggf. durch Reduzierung eines Fahrstreifens)	Hohe Umbau-leistung	97
32	Kapellenstrasse	Kapellenstrasse - Heiligenstrasse, Suedseite	50		32		Radfahrstreifen	1,85	Asphalt	Mindestmass	-	-	-	-	-	-	
33	Kapellenstrasse	Kapellenstrasse - Heiligenstrasse, Nordseite	50		40	13	Gehweg Radverkehr frei	2,5	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	1,85	2	Reduzierung eines Fahrstreifens	Hohe Umbau-leistung	29
34	Kapellenstrasse	Heiligenstrasse - Henri-Dunant-Str, Suedseite	50		160	10	Schutzstreifen	1,4	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	2	2	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1
35	Kapellenstrasse	Heiligenstrasse - Henri-Dunant-Str, Nordseite	50		160	9,5	Gehweg Radverkehr frei	2,5	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - beidseitig (>=1,85m)	2	2	Reduzierung eines Fahrstreifens	Hohe Umbau-leistung	123
36	Erlanger Strasse	Henri-Dunant-Str - Ludwigbruecke, Suedseite	50		80		Schutzstreifen	2	Asphalt	akzeptabel	-	-	-	-	Im Knotenpunkt nur Schutzstreifen moeglich	-	

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg


Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschränkungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen-kategorie	Maß-nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau-leistung	Kosten-schätz-ung [T€]
37	Erlanger Strasse	Henri-Dunant-Str - Ludwigbrücke, Nordseite	50		80		gem. Geh- und Radweg	2,7	Asphalt	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig ($\geq 1,85\text{m}$)	2	2	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1
38	Erlanger Strasse	Ludwigbrücke - Ulmenweg, Südseite	50		170	7	getr. Geh- und Radweg	1,2	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig ($\geq 1,85\text{m}$)	2	2	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1
39	Erlanger Strasse	Ludwigbrücke - Ulmenweg, Nordseite	50		160	7	getr. Geh- und Radweg	1	Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig ($\geq 1,85\text{m}$)	2	2	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1
40	Erlanger Strasse	Ulmenweg - Poppenreuther Strasse, Südseite	50		340	6,6	Mischverkehr bei Tempo ≤ 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig ($\geq 1,85\text{m}$)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens (Bestandteil Entwurfsskizze)	-	2
41	Erlanger Strasse	Ulmenweg - Poppenreuther Strasse, Nordseite	50		335	7	Mischverkehr bei Tempo ≤ 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig ($\geq 1,85\text{m}$)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens (Bestandteil Entwurfsskizze)	-	2

Bestandsanalyse und Maßnahmen - Route 9: Nürnberg-Schnepfenreuth <-> Cadolzburg



Bestand											Planung						
Nr	Strasse	Abschnitt	vzul	Einschrän- kungen	Länge [m]	Breite [m]	Führungsform	Breite RVA [m]	Ober- fläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmen- kategorie	Maß- nahmenart	Breite Maßn [m]	Prio	Anmerkung	Umbau- leistung	Kosten- schätzung [T€]
42	Poppenreuther Strasse	Erlanger Strasse - Frankenschnellweg, Suedseite	50		460	7	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens (Bestandteil Entwurfsskizze)	-	2
43	Poppenreuther Strasse	Erlanger Strasse - Frankenschnellweg, Nordseite	50		460	7	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens (Bestandteil Entwurfsskizze)	-	2
44	Poppenreuther Strasse	Bruecke Frankenschnellweg, beide Richtungen	50		95	10,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1
45	Poppenreuther Strasse	Frankenschnellweg - Hans-Vogel-Strasse, Suedseite	50		80	10,5	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1
46	Poppenreuther Strasse	Frankenschnellweg - Hans-Vogel-Strasse, Nordseite	50		210	6,4	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1
47	Poppenreuther Strasse	Frankenschnellweg - Hans-Vogel-Strasse, Nordseite	50		220	6,4	Mischverkehr bei Tempo <= 50		Asphalt	Mangel/ nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen - einseitig (>=1,85m)	2	1	Reduzierung eines Fahrstreifens	-	1