



Stadtratsfraktion GRÜNE • Mathildenstr. 24 • 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
- Rathaus -
90744 Fürth

Mathildenstr. 24
90762 Fürth

stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de

Kamran Salimi, 0911 732903
(Fraktionsvorsitzender)

Gabriele Zapf, 0175 6919934
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

Anna Botzenhardt, 01515 2161543

Felix Geismann, 0911 80199647

Xenia Hasenschwanz, 0170 5404264

Harald Riedel, 0911 7876333

Philipp Steffen, 0176 63493757

Christoph Wallnöfer, 0177 4081081

Sabine Weber-Thumulla, 01577 6090125

Hanne Wiest, 0152 33932568

Fürth, den 21. November 2022

Antrag zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 28. November 2022 Mehr Verkehrssicherheit am Kohlenmarkt

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 28. November 2022 stellen wir folgenden

A n t r a g :

Die Einrichtung eines zusätzlichen Zebrastreifens am Kohlenmarkt für die Achse Schwabacher Straße / Ludwig-Erhard-Straße sowie die Markierung eines Radfahrstreifens entgegen der (Auto-) Fahrtrichtung entlang der Brandenburger- bzw. Hirschenstraße wird geprüft, um den Begegnungsverkehr am Kohlenmarkt für alle Verkehrsteilnehmer*innen sicherer zu machen.

B e g r ü n d u n g :

Die Verkehrssituation am Kohlenmarkt ist sehr unübersichtlich: Hier treffen Verkehrsteilnehmer*innen aus fünf verschiedenen Richtungen zusammen, gleichzeitig unterbricht der Kohlenmarkt die Fußgängerzone in der Schwabacher Straße bzw. Ludwig-Erhard-Straße. Die aktuellen Gefahren sind auf der angehängten Skizze 1 dargestellt.

Die Umgestaltung des Kohlenmarkts ist daher aktuell eines der dringenden Verkehrsprojekte in Fürth. Fußgänger*innen sollen sich an dieser komplexen Kreuzung sicherer fühlen, die Unfallgefahr soll für alle Verkehrsteilnehmer*innen, also auch Radfahrende und den motorisierten Verkehr gesenkt werden. Der entsprechende gemeinsame Antrag von GRÜNEN und SPD im Mai wurde in Verbindung mit der Forderung nach einer Aufwertung auch mit sehr breiter Mehrheit beschlossen.

Die Simulation eines zusätzlichen Zebrastreifens am diesjährigen Parking Day fand breite Zustimmung. Eine dauerhafte Einrichtung würde die Fußgängerachse Schwabacher Straße / Ludwig-Erhard-Straße deutlich sicherer machen. Die Markierung eines Radfahrstreifens entgegen der (Auto-) Fahrtrichtung entlang der Brandenburger- bzw. Hirschenstraße (siehe angehängte Skizze 2) wäre eine logische Ergänzung zu den aktuellen Planungen Königstraße und Rathauskreuzung, die kürzlich in der Videokonferenz vorgestellt wurden. Dadurch kann die Lücke zwischen Rathauskreuzung und dem Radweg entlang der Hirschenstraße geschlossen werden.

So kann die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer*innen in diesem Bereich signifikant erhöht werden - mit einfachen Mitteln und ohne langwierigen Planungsaufwand und hohe Kosten für Bordsteinumgestaltung oder Ähnliches.

Ansprechperson für Rückfragen: Philipp Steffen / philipp.steffen@gruene-fuerth.de / 0176 63493757

Mit freundlichen Grüßen

 Kamran Salimi	 Gabriele Zapf	 Anna Botzenhardt	 Felix Geismann	 Xenia Hasenschwanz
 Philipp Steffen	 Harald Riedel	 Christoph Wallnöfer	 S. Weber-Thumulla	 Hanne Wiest

Anhang:

3 Bilder zur Verdeutlichung der aktuellen Situation und der geplanten Markierungen

Bild 1: Aktuelle Verkehrssituation:

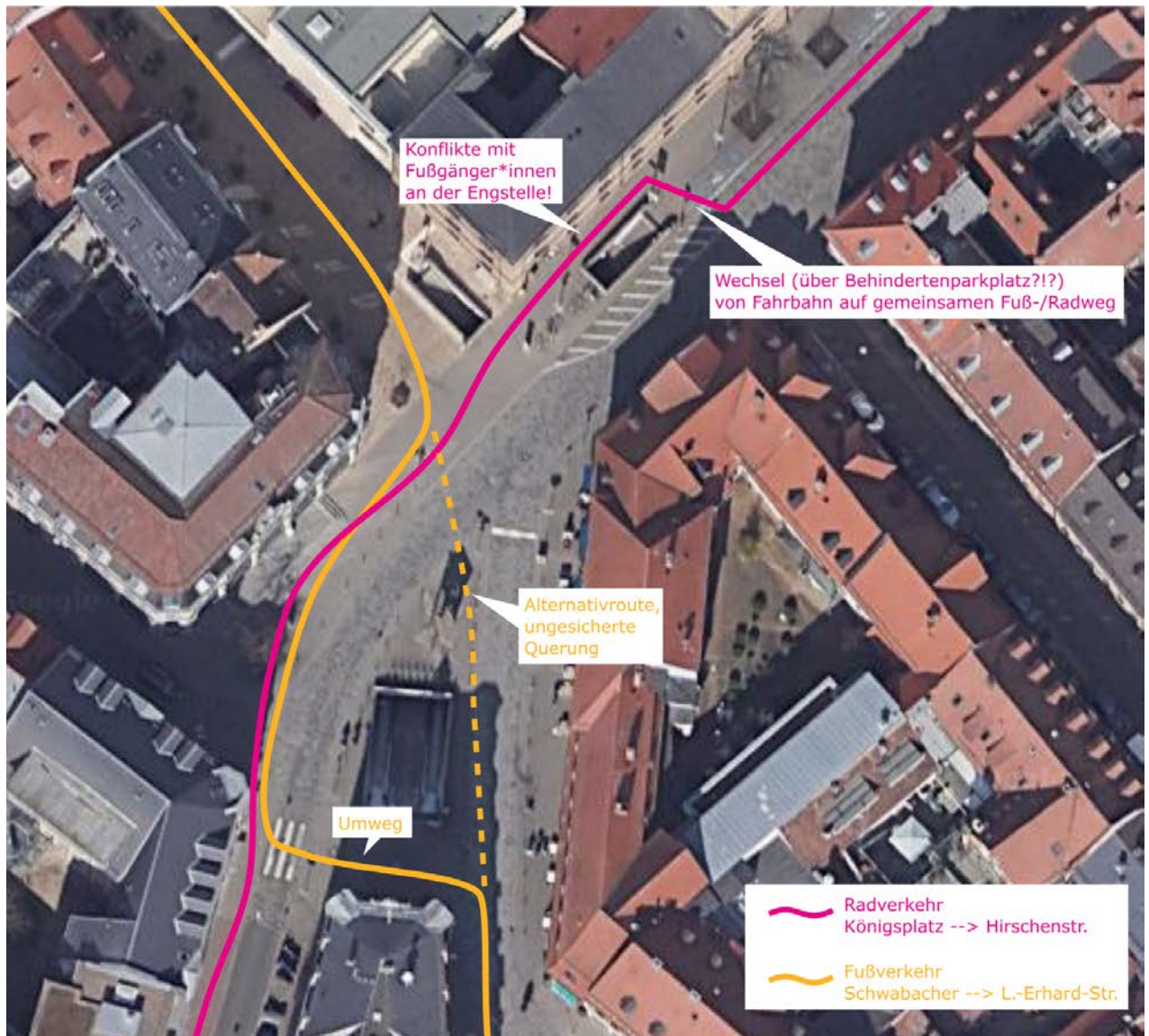


Bild 2: Lösungsvorschlag

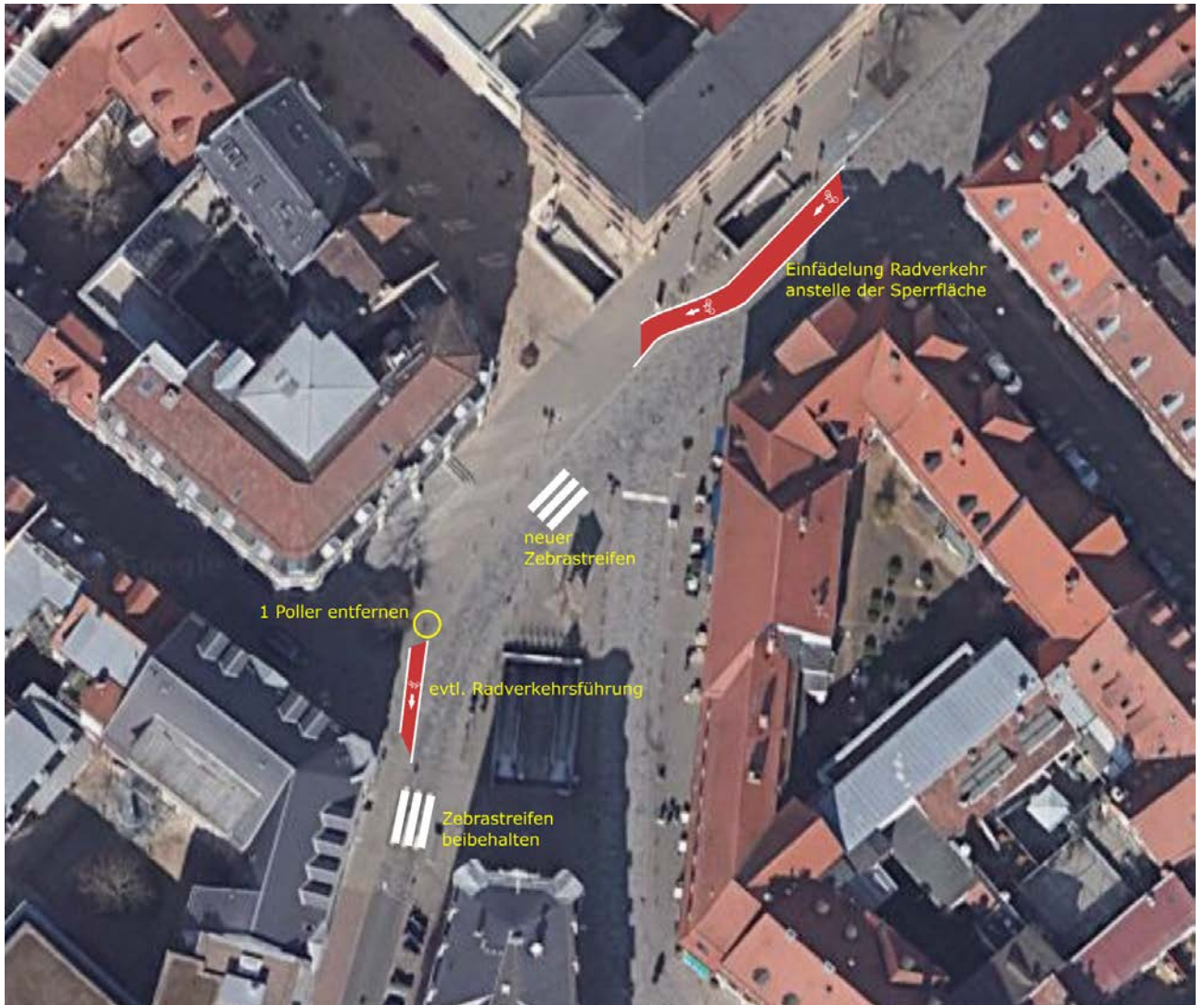


Bild 3: Blick auf die aktuelle Situation am U-Bahn-Eingang mit Engstelle rechts

