

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 28.11.2022	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Vorlage zum Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 23.11.2022 - Querungshilfe im Bereich der Bushaltestelle Mühlthalstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Seit einigen Wochen sieht sich die Straßenverkehrsbehörde mit Forderungen aus der Umgebung der Einmündung Mühlthalstraße/Vacher Straße auf Errichtung einer Lichtzeichenanlage sowie der Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen konfrontiert.

Seitens der Anwohnerschaft wurde inzwischen eine Onlinepetition unter

<https://chnq.it/VQSYjsFh8x>

gestartet, mit der auf die Problematik hingewiesen werden soll.

Der Einmündungsbereich der Mühlthalstraße in die Vacher Straße sowie die örtliche Situation nördlich der Einmündung an der Vacher Straße sind in der Tat für Passanten eher suboptimal, da keine baulich angelegten Seitenräume in der Vacher Straße bestehen und auch in der Mühlthalstraße nur entlang der südlichen Straßenseite ein baulich angelegter Geh- und Radweg besteht.

Als Unfallhäufungsstelle ist die Einmündung nicht bekannt, allerdings sind die Verhältnisse für den Fußgängerverkehr wenig ansprechend bzw. vertrauenserweckend. Mit ausschließlich verkehrsregelnden bzw. verkehrsbeschränkenden Maßnahmen ist hier keine Lösung zu erzielen. Planungen für die Errichtung einer Lichtzeichenanlage bestehen nicht und sind ohne flankierenden Umbau auch wenig sinnvoll. Dies gilt ebenso für einen Verkehrsteiler.

Finanzierung:

Beschlussvorlage

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 24.11.2022

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden: