

I. Vorlage

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss | Termin 28.11.2022 | Status öffentlich - Beschluss |
|--|-----------------------------|---|

Vorlage zum Antrag vom 09.09.22 "Tempo 30 im Bereich der Kita Herrnstraße"

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| Anlagen: | |

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt.

Sachverhalt:

Zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 16.09.2022 beantragte die Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h im Umfeld der Kita Herrnstraße. Bedingt durch die kurzfristige Antragstellung war eine umfassende Prüfung nicht mehr möglich, sodass der Ausschuss die Verwaltung beauftragte, diese bis zur nächsten Sitzung nachzuholen.

Grundlegend ist zunächst festzuhalten, dass Kinder den Weg von und zur Kita nicht allein zurücklegen. Sie werden von einer Begleitperson gebracht und abgeholt.

Die hier betroffene Kindertagesstätte befindet sich in den Obergeschossen des Anwesens Herrnstraße 28.

Für Eltern, die Ihre Kinder mit den Pkw bringen oder abholen, stehen im unmittelbar angrenzenden Parkhaus Stellplätze zur Verfügung. Darüber hinaus wurde vor dem Anwesen für die Betriebszeiten der Betreuungseinrichtung mittels eingeschränkter Haltverbots eine Hol- und Bringzone eingerichtet.

Für Eltern, die Kinder zu Fuß oder per Fahrrad bringen oder abholen, stehen in unmittelbarer Nähe gesicherte Querungsmöglichkeiten zur Verfügung:

- Ca. 110 m westlich der Einrichtung der LSA-geregelte Knoten Schwabacher Str. / Herrnstr;

- Ca. 50 m östlich der Einrichtung der Fußgängerüberweg mit Mittelinsel am Knoten Ludwigstraße

Es bestehen somit für alle Verkehrsarten gesicherte Hol- und Bringwege und -flächen im Umfeld der Kita. Eine Geschwindigkeitsreduzierung im Nahbereich der Kita ist daher weder erforderlich noch begründbar.

Auch nach Mitteilung der Polizeiinspektion Fürth liegen dort keine Erkenntnisse vor, die eine Geschwindigkeitsreduzierung indizieren würden.

Finanzierung:

| | | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | Budget-Nr. | im | <input type="checkbox"/> Vwhh | <input type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | | | |

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

| | |
|--|--|
| Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit? | |
| <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 14.11.2022

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

| | |
|--|-----------------------------|
| Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim | Telefon: (0911) 974-2240 |
|--|-----------------------------|

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 28.11.2022

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: mit Mehrheit beschlossen Ja: 12 Nein: 2 Anwesend: 14