



Stadtratsfraktion GRÜNE • Mathildenstr. 24 • 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
- Rathaus -
90744 Fürth

Mathildenstr. 24
90762 Fürth

stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de

Kamran Salimi, 0911 732903
(Fraktionsvorsitzender)

Gabriele Zapf, 0175 6919934
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

Anna Botzenhardt, 01515 2161543

Felix Geismann, 0911 80199647

Xenia Hasenschwanz, 0170 5404264

Harald Riedel, 0911 7876333

Philipp Steffen, 0176 63493757

Christoph Wallnöfer, 0177 4081081

Sabine Weber-Thumulla, 01577 6090125

Hanne Wiest, 0152 33932568

Fürth, den 14. Dezember 2022

Antrag zur Sitzung des Stadtrats am 22. Dezember 2022 Appell für ein Nachtflugverbot am Nürnberger Flughafen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur Sitzung des Stadtrats am 22. Dezember 2022 stellen wir folgenden

A n t r a g:

1. Die Stadt Fürth schließt sich dem öffentlichen Appell des Erlanger Oberbürgermeisters Dr. Janik für ein generelles Nachtflugverbot an.
2. Die Stadt Fürth setzt sich in Zukunft, wo immer die Möglichkeit besteht, für eine solche Regelung ein.

B e g r ü n d u n g:

Die nächtliche Lärmbelastung für die Anwohner*innen des Fürther Nordens durch Starts und Landungen am Nürnberger Flughafen ist seit vielen Jahren sehr hoch – mit Ausnahme der Corona-Jahre 2020 und 2021. Während auf Nürnberger Seite ein großer Teil der Einflugschneisen im Waldgebiet liegt, sind zahlreiche Fürther Stadtteile wie Stadeln, Vach, Sack, Braunsbach, Bislohe, Atzenhof, Flexdorf oder Ritzmannshof mit am stärksten betroffen.

Im Sommer ist die Belastung besonders hoch, weil deutlich mehr nächtliche Starts und Landungen durchgeführt werden – im zurückliegenden August etwa 39 pro Nacht (d.h. pro Stunde 4 bis 5 Flugbewegungen), fast ausschließlich zu touristischen Zielen. Gerade in dieser heißen Zeit müssen die Bewohner*innen des Fürther Nordens jedoch ihre Fenster öffnen können, um bei kühler, frischer Luft zu schlafen.

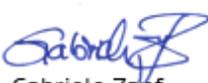
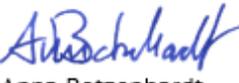
In der Diskussion im Umweltausschuss am 8.12.2022 wurde deutlich, dass andere Ansätze – etwa Verteuerung der nächtlichen Start- und Landegebühren oder der Einsatz leiserer Maschinen – nicht wirksam im Sinne eines echten Lärmschutzes sind. Die einzige effektive Möglichkeit besteht in einem Nachtflugverbot, wie es an vielen Flughäfen in Deutschland wie München, Stuttgart, Frankfurt etc. erprobt und bewährt ist

Dazu sollte die Fürther Haltung in der öffentlichen Diskussion deutlich artikuliert werden, auch gegenüber der Stadt Nürnberg und dem Freistaat Bayern als Anteilseigner des Flughafens. Das Statement des Erlanger Oberbürgermeisters (siehe Anhang) bietet eine gute Gelegenheit, sich anzuschließen.

Außerdem bestehen Möglichkeiten einer entsprechenden Positionierung etwa im Rahmen der Metropolregion Nürnberg und in der Fluglärmkommission, in der Fürth einen Sitz hat.

Ansprechpersonen für Rückfragen: Philipp Steffen / philipp.steffen@gruene-fuerth.de / 0176 63493757
Sabine Weber-Thumulla / sabine.weber-thumulla@gruene-fuerth.de / 01577 6090125

Mit freundlichen Grüßen

 Kamran Salimi	 Gabriele Zapf	 Anna Botzenhardt	 Felix Geismann	 Xenia Hasenschwanz
 Philipp Steffen	 Harald Riedel	 Christoph Wallnöfer	 Sabine Weber-Thumulla	 Hanne Wiest

Anhang: Pressemitteilung der Stadt Erlangen, <https://erlangen.de/aktuelles/ob-fordert-nachtflugverbot>



The screenshot shows a mobile website interface. At the top, there is a dark blue navigation bar with a grid icon on the left, a search bar with the text 'Suche', and a red 'Menü' button with a hamburger icon. Below the navigation bar is a white header area with a back arrow on the left and the title 'OB fordert Nachtflugverbot' in large, bold black font. Under the title, the date 'Stand: 09.12.2022' and a sub-headline 'Fluglärm durch den Albrecht-Dürer-Flughafen sorgt wieder für Beschwerden.' are displayed. The main content area contains two paragraphs of text. The first paragraph discusses the increase in noise complaints in September and October, the involvement of Mayor Florian Janik, and a petition to the Bavarian State Ministry for Housing, Construction and Transport. The second paragraph mentions the city of Erlangen's previous requests for a night flight ban and provides information on how citizens can report noise complaints to the Luftamt Nordbayern.