

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 03.02.2023	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Mehr Verkehrssicherheit am Kohlenmarkt

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Zum Thema „Mehr Verkehrssicherheit am Kohlenmarkt“ erfolgt mündlicher Vortrag seitens des Stadtplanungsamtes.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:				

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: []				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): []				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 24.01.2023

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 03.02.2023

Protokollnotiz:

Durch die Verkehrsplanung erfolgt eine Präsentation über die Verkehrsströme in der Innenstadt zwischen Schwabacher Straße und nördlich des Rathaus-Umfeldes. Es werden dabei die Querungsbeziehungen des Fußgängerverkehrs am Kohlenmarkt dargelegt. StR Schönweiß plädiert für eine baldige Änderung im Sinne der Fußgänger. Dr. Hartl erläutert, dass eine tiefergehende Befassung möglich sei, wenn eine vorzeitige Befassung gewünscht sei. Eine Änderung der Priorisierung bedürfe eines Änderungsbeschlusses durch den BWA.

Die Verkehrsplanung sichert die Ergänzung der Präsentation um detailliertere Belastungszahlen zum Fußgängerverkehr zu.

Der Verkehrsausschuss nimmt von den Ausführungen Kenntnis.

Beschluss:

Beschluss: zur Kenntnis genommen