Stadt Fürth

Mehr Verkehrssicherheit am Kohlenmarkt

Grundlagenermittlung



ANPR - System

automatic

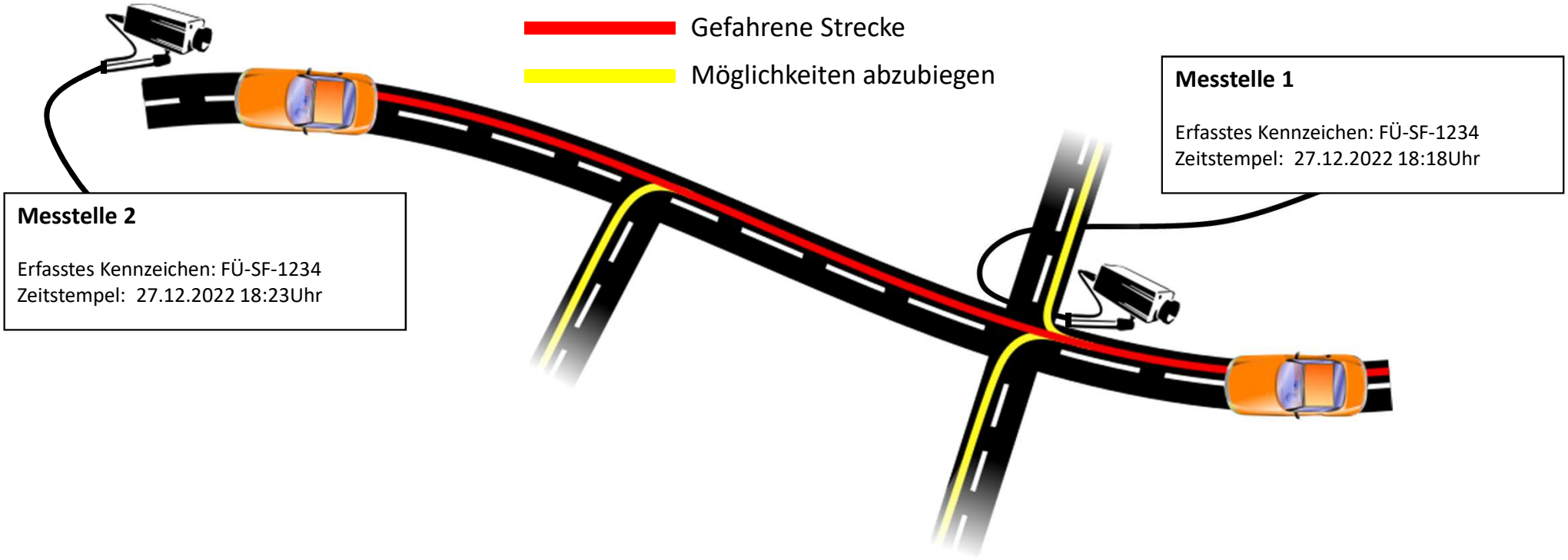
plate

ANPR

number



ANPR – System Funktionsweise



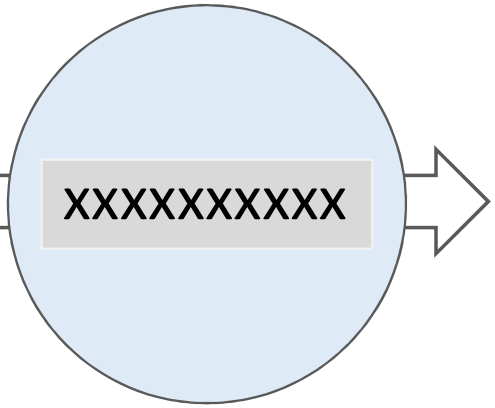
ANPR - Datenverschlüsselung



Erfassung des Kennzeichens mittels Kameratechnik



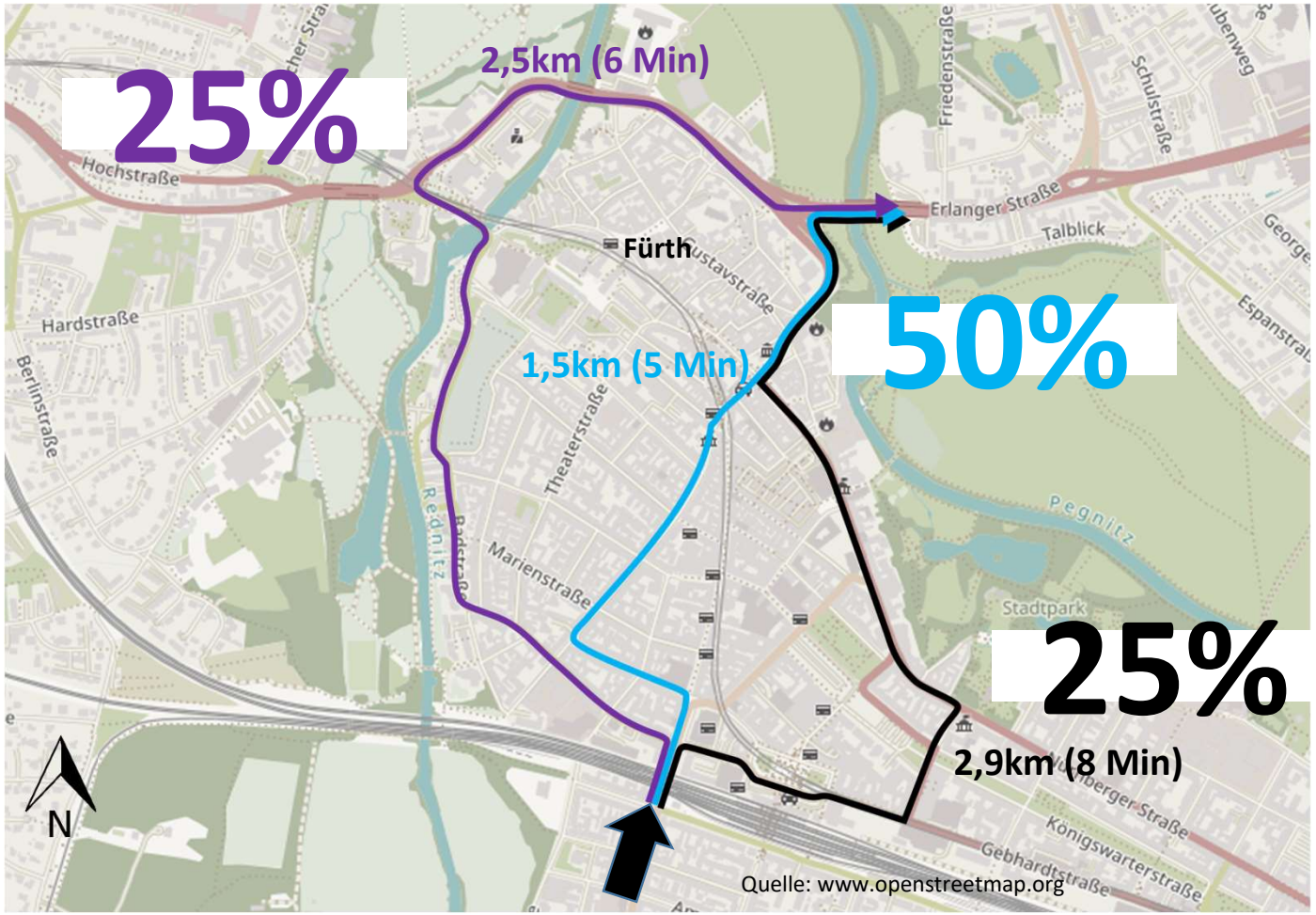
Verschlüsselung der Daten mit Hilfe eines Algorithmus



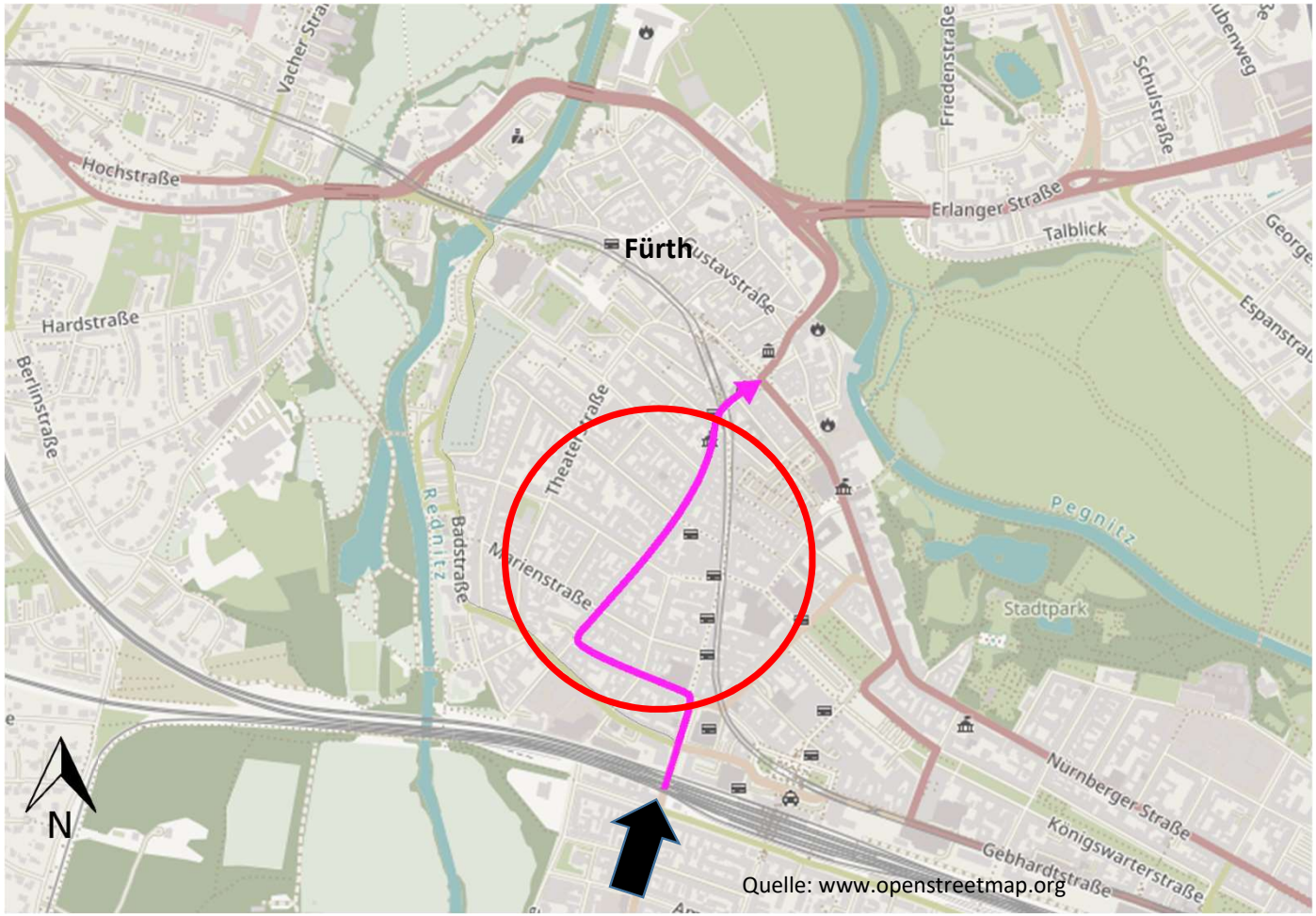
Ausgabe eines 33-stelligen Codes

- ✓ DSGVO konform
- ✓ Keine Speicherung der Bilddateien
- ✓ Verschlüsselung der erfassten Kennzeichen

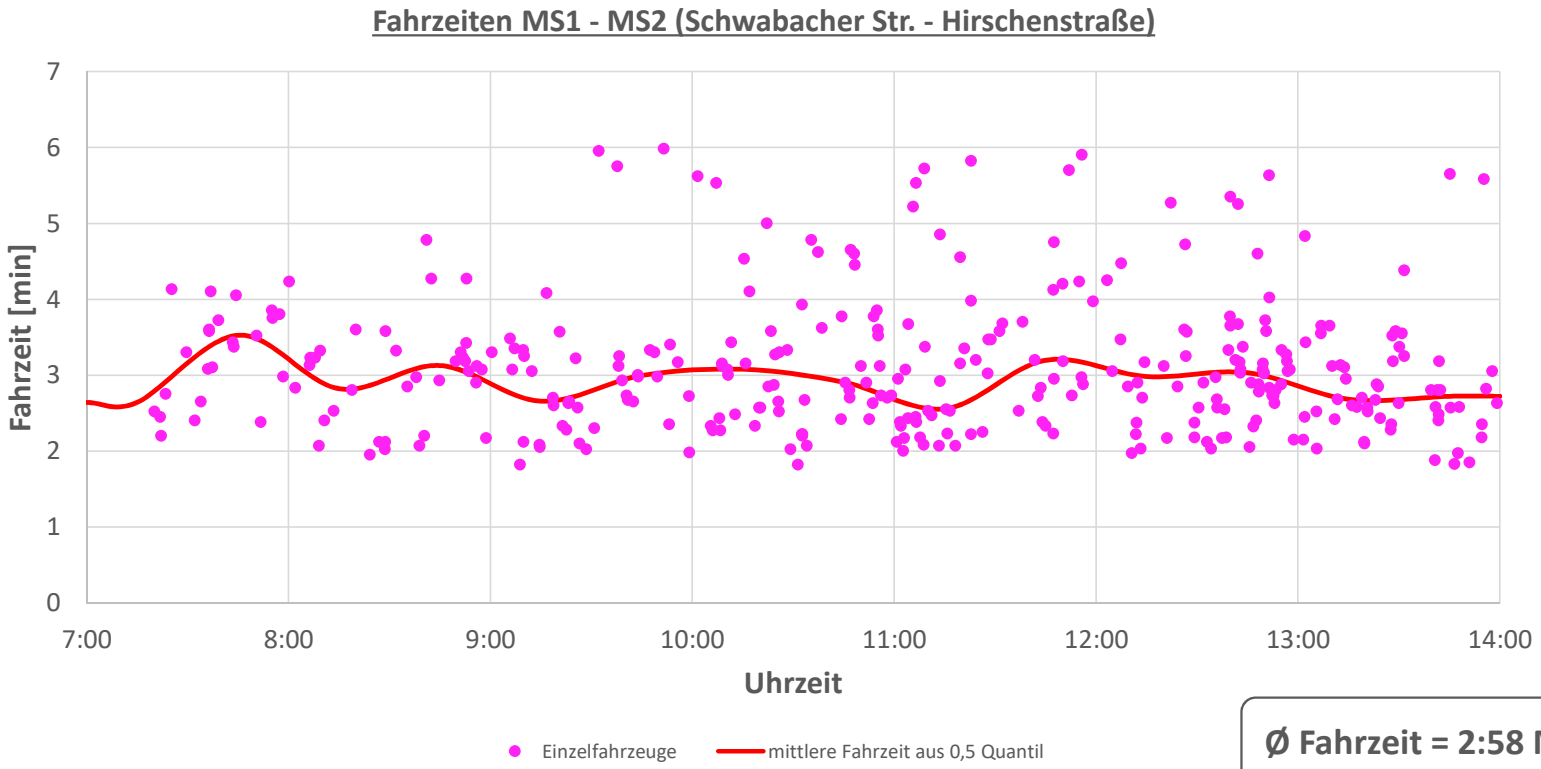
Erhebung – 27.10.2022 07:00 – 14:00Uhr



Erhebung – 27.10.2022 07:00 – 14:00Uhr



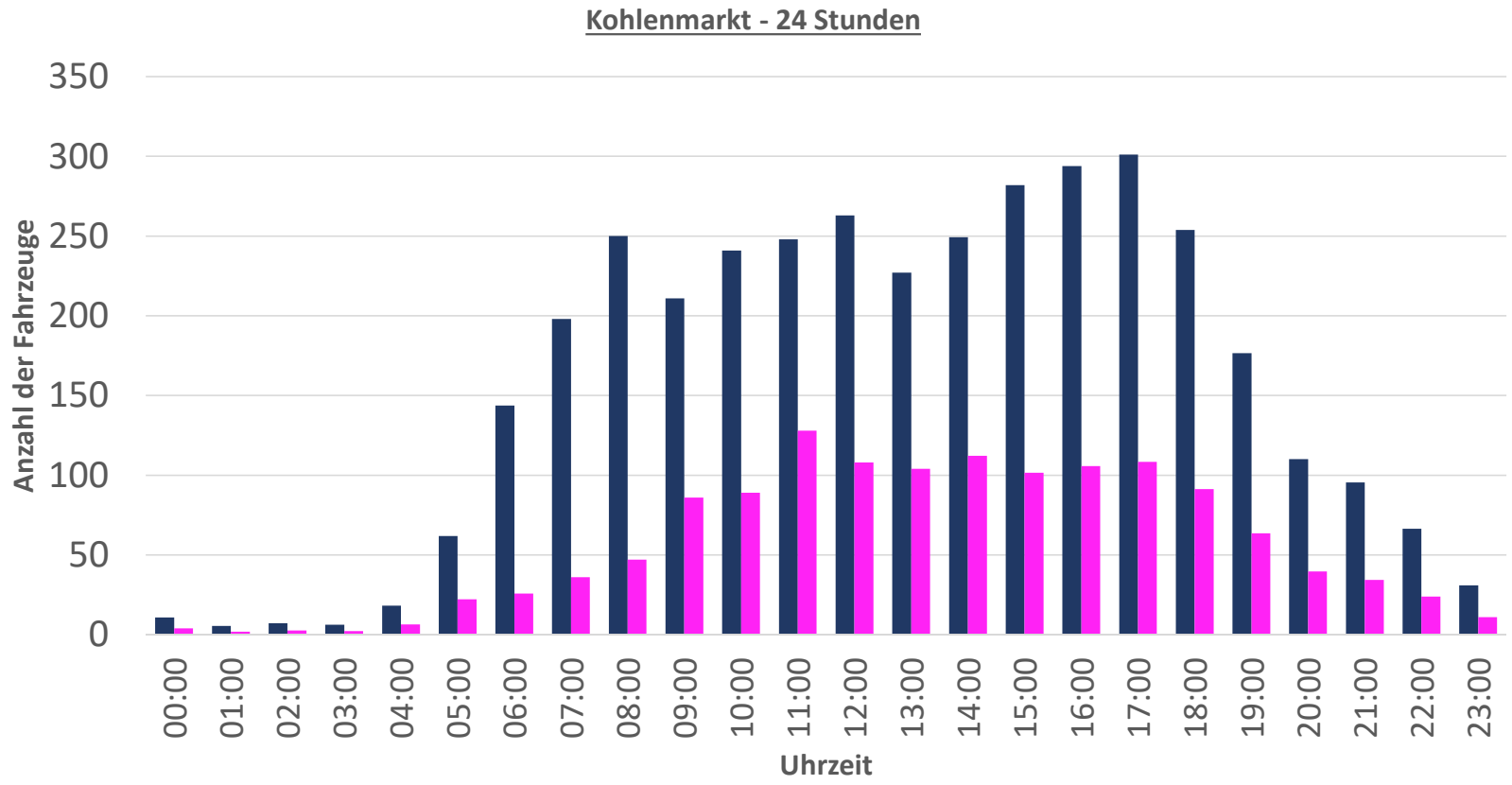
Erhebung – 27.10.2022 07:00 – 14:00Uhr



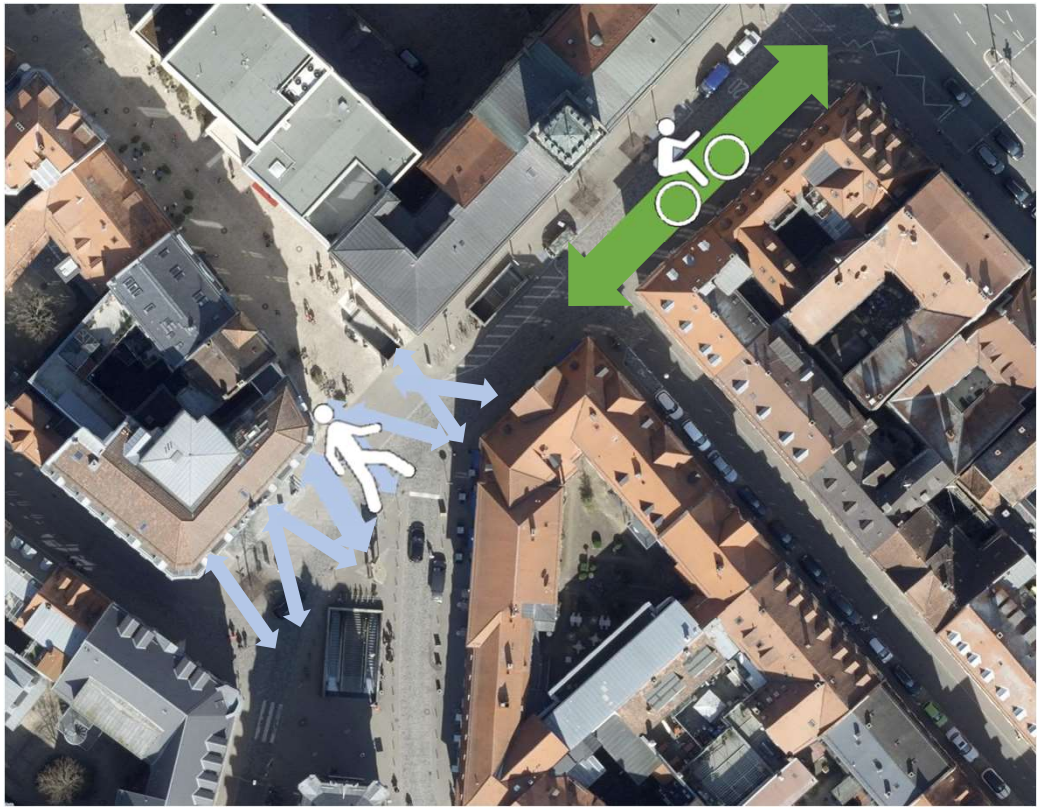
Ø Fahrzeit = 2:58 Minuten

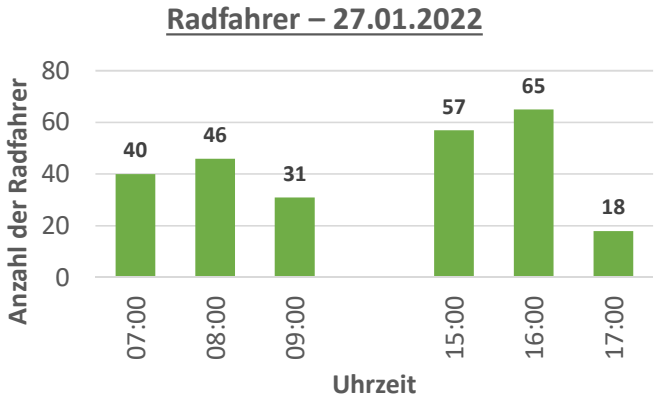
∑ ~3.800 Kfz / 24 Std.
Querschnittsbelastung

1/3 ∑ ~1.400 Kfz / 24 Std.
Durchgangsverkehr von Schwabacher Str.



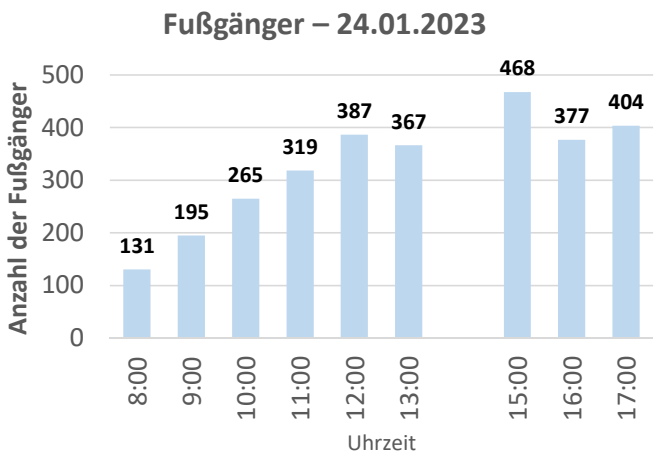
Rad- und Fußverkehr





∑257 Radfahrer / 6 Std.

Ø 43 Radfahrer / Std

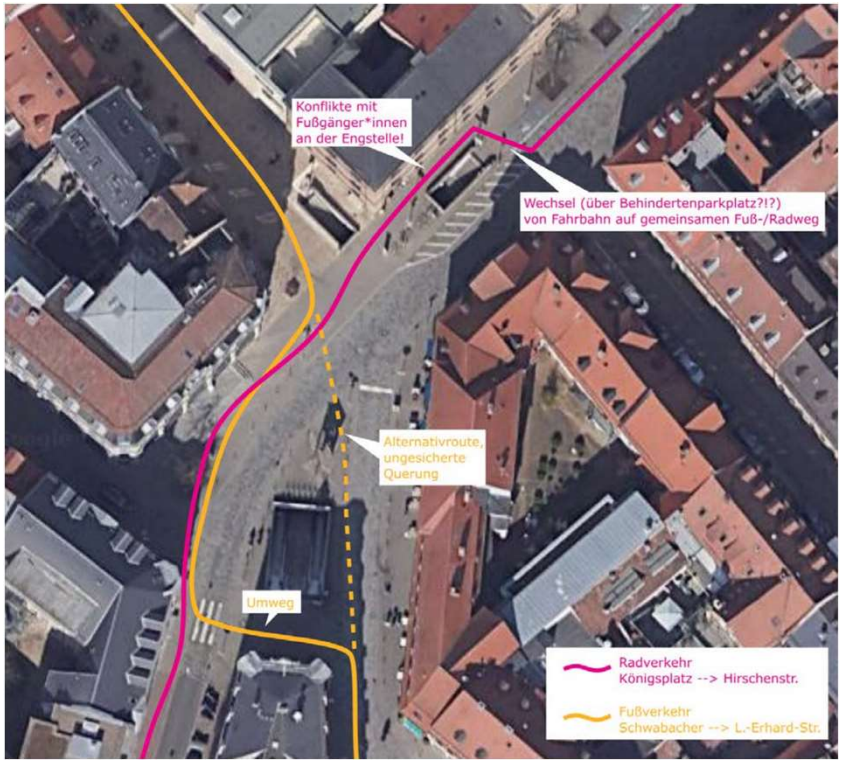


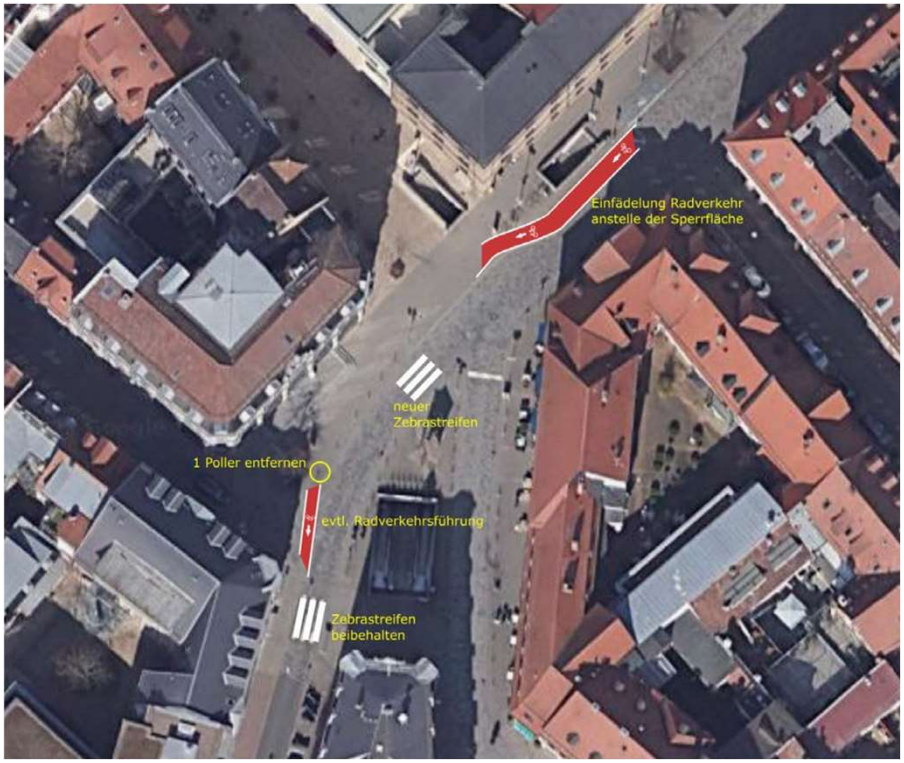
∑2.913 Fußgänger / 9 Std.

Ø 323 Fußgänger / Std

Antrag zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 28. November 2022

Mehr Verkehrssicherheit am Kohlenmarkt

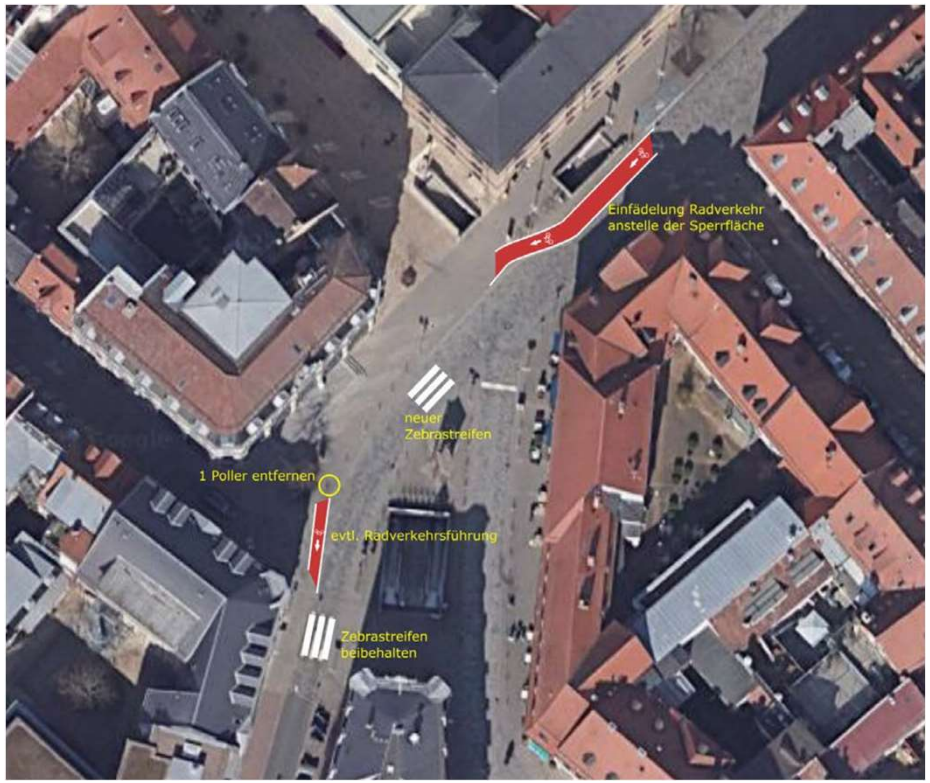




*Beide Bilder wurden dem Antrag zur Sitzung des Verkehrsausschusses (28. November 2022) entnommen.

Bewertung / Einschätzung

- Fußverkehr
  - ➢ Verkehrsbelastungen
  - ➢ Querungsverhalten
  - ➢ Flächenverfügbarkeit
  - ➢ Unfallunauffällig
- Radverkehr



Vorausgesetzte Verkehrsbelastungen (Kfz und Fg) für die Einrichtung eines Fußgängerübergangs:

Quelle: R-FGÜ

Kfz/h Fg/h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	über 750
0-50						
50-100		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
100-150		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
über 150		FGÜ möglich				

Zebrastreifen von den Verkehrsbelastungen möglich **aber nicht empfohlen**

Fußverkehr - Querungsverhalten

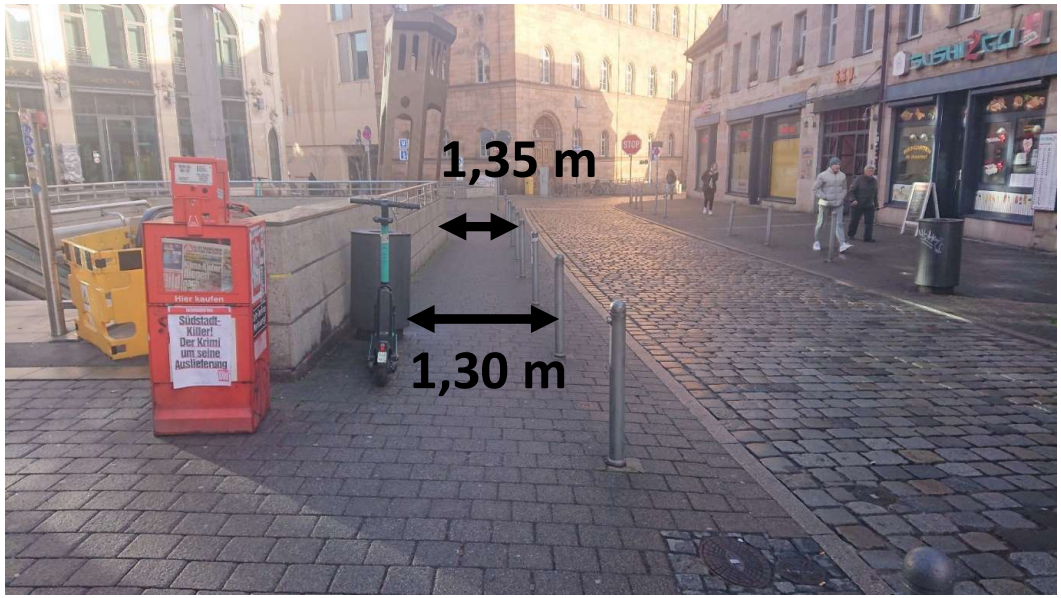


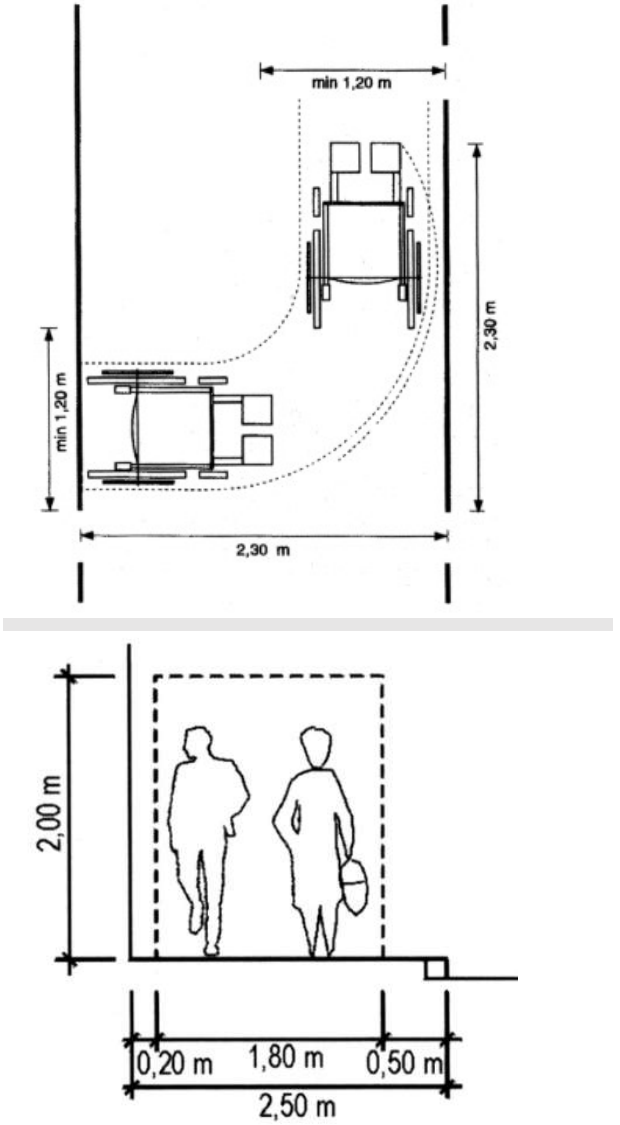
Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)

2.3
Verkehrliche Voraussetzungen für die Anordnung von Zebrastreifen

(1)
Die Anordnung eines FGÜ setzt voraus, dass der Fußgänger-Querverkehr im Bereich der vorgesehenen Überquerungsstelle hinreichend **gebündelt** auftritt. Anderenfalls kommen nur linienhaft wirkende Maßnahmen (z. B. Mittelstreifen oder Inseln in kurzen Abständen) in Betracht.

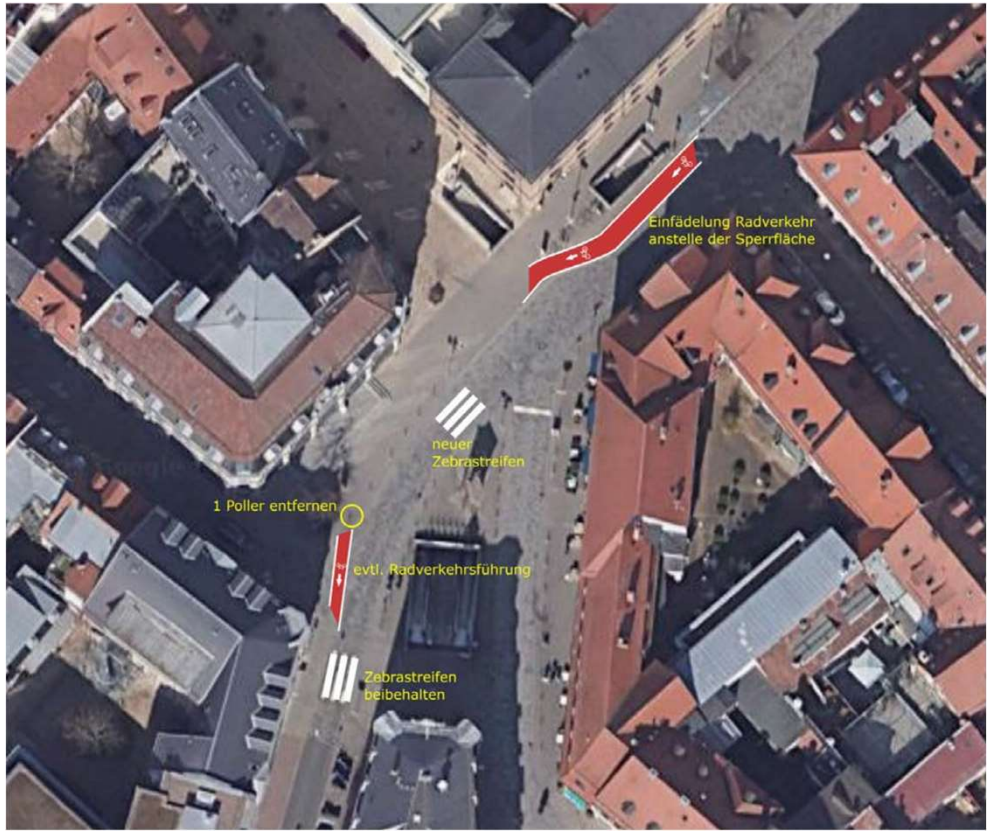
Fußverkehr - Flächenverfügbarkeit





Radverkehr

- Kein senkrechter Materialübergang
- Roteinfärbungen auf dem vorhandenen Pflaster nicht möglich



Weiteres Vorgehen

- Änderung der Prioritätenliste im BWA (Nr. 21 Grüne Liste) !Entfall von Projekten auf der Blauen Liste!
- Planungsauftrag / Grundsatzbeschluss
- Umplanung des Bereichs Kohlenmarkt durch das SpA
- Instruktion
- Vorplanungsbeschluss
- Umsetzung durch das TfA in Abhängigkeit der personellen Kapazitäten

Stadt Fürth
Stadtplanungsamt | Abteilung Verkehrsplanung
Hirschenstraße 2; 90762 Fürth