

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Finanz- und Verwaltungsausschuss	15.02.2023	öffentlich - Beschluss
Stadtrat	15.02.2023	öffentlich - Beschluss

Prüfauftrag Bushaltestelle Regelsbacher Straße - Burgfarnbach

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: TfA/0415/2022
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Sitzungsvorlage des Baureferats wird zur Kenntnis genommen.

Nach differenzierter Abwägung aller Belange bleibt sowohl die Lage der Bushaltestelle vor Hausnummer 465 als auch die Bordhöhe der Bushaltestelle von +16 cm, wie in der Projektgenehmigung dargestellt, unverändert.

Sachverhalt:

Zur Erfüllung des Prüfauftrages aus dem Stadtrat vom 27.07.2022, in wie weit die Bushaltestelle „Regelsbacher Straße“ an der aktuell geplanten Lage auf ein 22 cm hohes Bord umgeplant werden kann, wurden verschiedene Varianten entwickelt und auf Ihre Machbarkeit hin untersucht.

Die Variantenprüfung hat folgendes ergeben:

Nach Abwägung aller Belange ist die Herstellung eines +22 cm Bords aufgrund der vorhandenen Randbedingungen nicht zielführend. Insgesamt weist ein +22 cm Bord mehr Nachteile als Vorteile auf. Hierzu zählen zum Beispiel die Unstetigkeit in Längsrichtung („Sprungschanze“, Verschlechterung des Fahrkomforts), die Inkaufnahme von Karosserieschäden an den Bussen oder die deutliche Einengung des Gehwegs.

Die Realisierung der Bushaltestelle mit einem +22 cm hohen Bord durch Verschiebung in Richtung der Haus Nummer 473-475 ist ohne den Entfall von Parkplätzen nicht möglich. Zudem ist eine Verlegung der Bushaltestelle vor Hausnummer 473-475 höhenteknisch mindestens genauso problematisch wie vor Hausnummer 465 und führt zu ähnlichen Problemen, vor allem bei den Haus- bzw. Grundstückszufahrten.

Aus Sicht des Baureferats wird daher dringend empfohlen, die Lage und Bordsteinhöhe der aktuellen Projektgenehmigung weiterzuverfolgen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 05.02.2023

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Finanz- und Verwaltungsausschuss am 15.02.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Die Sitzungsvorlage des Baureferats wird zur Kenntnis genommen.

Nach differenzierter Abwägung aller Belange bleibt sowohl die Lage der Bushaltestelle vor Hausnummer 465 als auch die Bordhöhe der Bushaltestelle von +16 cm, wie in der Projektgenehmigung dargestellt, unverändert.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15

Ergebnis aus der Sitzung: Stadtrat am 15.02.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Die Sitzungsvorlage des Baureferats wird zur Kenntnis genommen.

Nach differenzierter Abwägung aller Belange bleibt sowohl die Lage der Bushaltestelle vor Hausnummer 465 als auch die Bordhöhe der Bushaltestelle von +16 cm, wie in der Projektgenehmigung dargestellt, unverändert.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 42 Nein: 0 Anwesend: 42 Pers. beteiligt: 0