

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Beirat für Sozialhilfe, Sozial- und Seniorenangelegenheiten	22.03.2023	öffentlich - Beschluss
Finanz- und Verwaltungsausschuss	28.03.2023	öffentlich - Beschluss
Stadtrat	28.03.2023	öffentlich - Beschluss

Vorlage zum Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 31.01.2023 - Anpassung Fürther Sozialticket

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Der Beirat für Sozialhilfe, Sozial- und Seniorenangelegenheiten / der Finanz- und Verwaltungsausschuss empfiehlt / der Stadtrat beschließt den Ersatz des komplizierten Mobitaler-Systems im Rahmen der städtischen Leistungsfähigkeit durch ein einfaches Sozialticket, das das neue Deutschlandticket mit 50 % bezuschusst.

Sachverhalt:

Das Deutschlandticket kommt

Ab Mai 2023 steht das Deutschlandticket zur Verfügung. Damit können öffentliche Verkehrsmittel deutschlandweit (gesamter ÖPNV, inkl. Regionalzüge 2. Klasse) uneingeschränkt genutzt werden. Kosten wird das neue Ticket 49 € monatlich.¹ Das Deutschlandticket ist als Abo konzipiert, ist aber monatlich kündbar.

Das Deutschlandticket verfolgt dieselben Ziele wie das erfolgreiche 9-Euro-Ticket: Es soll Bürgerinnen und Bürger finanziell entlasten, den öffentlichen Verkehr attraktiv machen und damit einen Beitrag zum Klimaschutz leisten.

¹ Nach letztem Stand kostet das *Deutschlandticket* auch für Kinder und Jugendliche 49 Euro. Kinder bis sechs Jahre fahren wie bisher kostenlos.

Zur Attraktivität des neuen Tickets gehört auch, dass es die Komplexität der Tarifstufen, Geltungsbereiche und Ausschlusszeiten vollständig auflöst.

Bisheriges *Mobitaler*-System nicht mehr anschlussfähig

Mit den *Mobitalern* hat die Stadt Fürth bisher ärmeren Menschen ein Sozialticket angeboten, das für unterschiedliche Abo-Typen, Tarifstufen und Ausschlusszeiten ein kompliziertes Gutscheine- und Rückerstattungssystem vorsieht. Dieses unübersichtliche und schwer verständliche System ist nicht mehr zeitgemäß und auch nicht mehr anschlussfähig an die einfache Logik des bundesweit einheitlichen Deutschlandtickets.

Das neue Fürther Sozialticket: 50 % Zuschuss zum *Deutschlandticket*

Zwar ist das *Deutschlandticket* bereits eine Form des Sozialtickets, allerdings sind 49 Euro pro Monat für Menschen im Transferleistungsbezug immer noch eine Menge Geld. Damit sich das neue Ticket auch arme Menschen leisten und gleichermaßen an Mobilität teilhaben können, soll es – entsprechend dem Antrag der SPD-Fraktion vom 31.01.2023 – für diese Zielgruppe einen monatlichen Zuschuss von 50 % in Form des neuen Fürther Sozialtickets, also 24,50 Euro, geben.

Mit dem neuen Sozialticket bietet sich die Chance, das komplizierte Tarifstufen-, Gutscheine- und Rückerstattungssystem der bisherigen *Mobitaler* abzulösen und Verwaltungsaufwand zu reduzieren. Und auch für die Zielgruppe ist das neue Sozialticket attraktiv: Kosten und Nutzen sind unmittelbar zu erkennen und eine Entscheidung, ob es sich rentiert, leicht zu fällen.

Von dem Zuschuss begünstigt sein sollen die drei Gruppen, die als sozial am gefährdetsten gelten:

- Personen, die Bürgergeld beziehen (nach SGB II)
- Personen, die Grundsicherung beziehen (nach SGB XII)
- Personen, die Asylbewerberleistungen beziehen (nach AsylbLG)

Damit konzentriert sich das neue Sozialticket auf die Unterstützung von Personen, die nicht mehr als das Existenzminimum zur Verfügung haben und als sozial am gefährdetsten definiert sind. Wohngeldempfänger, deren Zahl sich mit der Wohngeldreform (2023) verdreifacht, gehören nicht mehr zur Kernzielgruppe, weil sie über Einkommen oberhalb des Existenzminimums verfügen.

Das neue Fürther Sozialticket entspricht der einfachen Logik des Deutschlandtickets und beendet damit das Nebeneinander unterschiedlicher Zuschussarten für unterschiedliche Abo-Typen und den damit verbundenen Verwaltungsaufwand. Andere Abos bzw. Sozialtickets für bestimmte Zielgruppen wie das *365-Euro-Ticket* für Schüler und Azubis² werden nicht weiter bezuschusst.

Personen, die öffentliche Verkehrsmittel nur sehr gelegentlich nutzen, so dass der Erwerb des *Deutschlandtickets* – auch mit Zuschuss – nicht wirtschaftlich wäre, decken ihren geringen Mobilitätsaufwand aus dem Leistungsregelsatz, der eine Komponente für Mobilität enthält (Bürger-

² Schülern und Azubis steht das 365-Euro-Ticket zur Verfügung. Im Gegensatz zum *Deutschlandticket* kann damit (ca. 30 € monatlich) nur innerhalb des Verbundgebietes gefahren werden.

geld nach SGB II, Grundsicherung nach SGB XII und Leistungen für Asylsuchende nach AsylbLG jeweils ca. 45 Euro monatlich.³

In Abstimmung mit Rf. II erfolgt die Einführung des neuen Fürther Sozialtickets unter dem Vorbehalt und nur so lange, als es kein VGN-verbundweites Sozialticket gibt.

Wie funktioniert das neue Sozialticket in der Praxis?

Wer zum begünstigten Personenkreis gehört, kann sich beim Amt für Soziales, Wohnen und Seniorenangelegenheiten eine personalisierte Zuschusszusage zum Erwerb eines *Deutschlandtickets* besorgen. Maßgeblich für die Zuschussgewährung ist der Nachweis des Leistungsbezugs. Die personalisierte Zuschusszusage gilt jeweils nur für die Monate mit Leistungsbezug – längstens aber für die folgenden sechs Monate.

Aus Gründen der Gleichbehandlung darf der Eigenbeitrag zum Deutschlandticket bei Leistungsbeziehenden, die in einem Beschäftigungsverhältnis mit Jobticket stehen, 24,50 € monatlich nicht unterschreiten.

Da es sich bei dem neuen Fürther Sozialticket um eine freiwillige Leistung handelt, besteht keinerlei Rechtsanspruch. Eine Kopplung des neuen Sozialtickets an den *FürthPass* soll (vorerst) nicht erfolgen, da dieser ebenfalls vor einer umfassenden Reform steht.

Begünstigte können bei der infra Fürth ein *Deutschlandticket* zum verbilligten Sozialticket-Tarif (24,50 € pro Monat) erwerben. Den Differenzbetrag stellt die infra im Nachgang der Stadt Fürth wieder in Rechnung.

Kosten für das neue Fürther Sozialticket

Die absoluten Kosten für das neue Sozialticket hängen a) von der Größe der begünstigten Personengruppe und b) vom Interesse bzw. der Nachfrage nach dem *Deutschlandticket* ab. Der begünstigte Personenkreis nach obiger Definition umfasst *sehr grob* 10.000 Personen einschließlich Kinder unter sechs Jahre, die kostenfrei fahren. Die tatsächliche Nachfrage ist dabei nur sehr beschränkt vorhersehbar, weil das *Deutschlandticket* ein grundlegend anderes Angebot ist als ein Monatsabo für ein (Teil)-Verbundgebiet ggfs. mit Ausschlusszeiten und der Preis – auch mit Zuschuss – wesentlich höher liegt als das 9-Euro-Ticket, das im letzten Sommer bundesweit 52 Millionen mal verkauft wurde.

Als sehr grobe Orientierungsgröße für den Mittelaufwand zur Finanzierung des neuen Fürther Sozialtickets kann folgendes Rechenmodell dienen: Geht man z.B. davon aus, dass 10 Prozent des begünstigten Personenkreises das *Deutschlandticket* für jeweils volle 12 Monate erwerben und den Zuschuss nachfragen, würde auf den städtischen Haushalt ein Aufwand von 294.000 jährlich Euro zukommen. Auf die große Unwägbarkeit dieser Annahme muss jedoch nochmals hingewiesen werden.

Aufgrund der hohen Unwägbarkeit der Nachfrage und der unmittelbaren Abhängigkeit von der Leistungsfähigkeit des städtischen Haushalts wird zugleich mit der Einführung des neuen Fürther Sozialtickets ein engmaschiges Überprüfungs- und Berichtssystem eingeführt. In Abstimmung mit Rf. II wird somit das Sozialticket im Rahmen der Leistungsfähigkeit des städtischen Haushalts gewährt und wird probeweise eingeführt bis Klarheit über die tatsächliche Inanspruchnahme und der damit verbundenen finanziellen Auswirkungen besteht.

³ Rechtsgrundlage: § 20 SGB II, § 27a SGB XII, § 3a Abs. 4 AsylbLG; Referenz: Regelbedarfsstufe 1 für eine alleinlebende Person. Vgl. *Zeitschrift für das Fürsorgewesen*. H 7463. 75. Jahrgang. Januar 2023. S. 1ff.

Vorgesehen ist mit Blick auf die Haushaltsfortschreibung im August 2023 eine erste Auswertung zur Inanspruchnahme des neuen Sozialtickets. Im *Beirat für Sozialhilfe, Sozial- und Seniorenangelegenheiten* am 18.10.2023 folgt ein erster ausführlicher Bericht zum neuen Sozialticket mit Zahlenauswertungen und Finanzaufwand sowie ein zweiter ausführlicher Bericht zwölf Monate nach Einführung.

Umsetzung

Zur Umsetzung des neuen Fürther Sozialtickets sind folgende wesentliche Schritte notwendig:

- Bereitstellung eines geeigneten **Erfassungs- und Verwaltungssystems** für die Ausgabe des neuen Sozialtickets bzw. die Zuschusszusagen
- Absprache mit der infra Fürth zum **Abrechnungsverfahren/Erstattung** des Zuschussbetrags (außerdem: Klärung der monatsweisen Verfügbarkeit, Umgang mit Bonitätsprüfung, Verwaltungspauschale etc.)
- Entwurf der **Zuschusszusage** (Fürther Sozialticket) zum Erwerb des vergünstigten *Deutschlandtickets*
- Planung und Durchführung von **Informationsmaßnahmen** (Homepage, Handzettel, Plakate, infü, Information an bisherige Mobitaler-Nutzer zu den Änderungen u.a.)
- **Erster Bericht** mit Blick auf die Haushaltsfortschreibung im August 2023
- **Bericht mit Zahlenauswertung/Finanzaufwand** im BSS am 18.10.2023
- **Bericht mit Zahlenauswertung/Finanzaufwand** zwölf Monate nach Einführung des neuen Fürther Sozialtickets

Finanzierung:

<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	grobe tentative Schätzung siehe oben unter <i>Kosten für das neue Fürther Sozialticket</i>	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Noch nicht vorhersehbar
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

Auftrag:	Käm beteiligt	an Amt für Kinder, Jugendliche und Familien von	08.03.2023
Ergebnis:	Kenntnis genommen	Röhrs, Bernhard, Dr.	08.03.2023

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Amt für Soziales, Wohnen und Seniorenangelegenheiten**

Fürth, 07.03.2023

gez. Dr. Döhla

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Amt für Soziales, Wohnen und Seniorenangelegenheiten Zirngibl, Micaela, Dr.

Telefon: (0911) 974-1046

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Beirat für Sozialhilfe, Sozial- und Seniorenangelegenheiten am 22.03.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Der Beirat für Sozialhilfe, Sozial- und Seniorenangelegenheiten / der Finanz- und Verwaltungsausschuss empfiehlt / der Stadtrat beschließt den Ersatz des komplizierten Mobitaler-Systems im Rahmen der städtischen Leistungsfähigkeit durch ein einfaches Sozialticket, das das neue Deutschlandticket mit 50 % bezuschusst.

Beschluss: einstimmig beschlossen Ja: 12 Nein: 0 Anwesend: 12

Ergebnis aus der Sitzung: Finanz- und Verwaltungsausschuss am 28.03.2023

Protokollnotiz:

Auf Antrag der SPD-Fraktion wurde in den Beschluss aufgenommen, dass das B-Ticket vorerst als Alternative beibehalten werden soll.

Beschluss:

Der Beirat für Sozialhilfe, Sozial- und Seniorenangelegenheiten / der Finanz- und Verwaltungsausschuss empfiehlt / der Stadtrat beschließt den Ersatz des komplizierten Mobitaler-Systems im Rahmen der städtischen Leistungsfähigkeit durch ein einfaches Sozialticket, das das neue Deutschlandticket mit 50 % bezuschusst.

Das B-Ticket soll als Alternative (vorerst) beibehalten werden.

Beschluss: einstimmig beschlossen Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15

Ergebnis aus der Sitzung: Stadtrat am 28.03.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt den Ersatz des komplizierten Mobitaler-Systems im Rahmen der städtischen Leistungsfähigkeit durch ein einfaches Sozialticket, dass das neue Deutschlandticket mit 50 % bezuschusst.

Beschluss: einstimmig beschlossen Ja: 47 Nein: 0 Anwesend: 47 Pers. beteiligt: 0