

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	08.05.2023	öffentlich - Kenntnisnahme

### **Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 18.04.2023 - Ecke Friedrich-/ Alexanderstraße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b>	

### **Beschlussvorschlag:**

### **Sachverhalt:**

Das Stadtplanungsamt – Verkehrsplanung - hat zum Antrag wie folgt Stellung genommen:  
 Vor dem Umbau des Hallplatzes war der Kfz-Verkehr der Alexanderstraße vollständig signalisiert (rot, gelb grün). Eine Signalisierung für den querenden Fußgänger war nicht vorhanden. Seit der Umgestaltung des Hallplatz hat der Kfz-Verkehr aus der Alexanderstraße kein Grün mehr, sondern nur noch Rot und Dunkel, da der Konfliktpunkt seitens der Verwaltung erkannt wurde. Im Zuge der Vorplanung Königstraße (2016 und 2023) wurde beschlossen, den bisherigen betrieblichen Zustand auch baulich darzustellen, indem eine Gehwegüberfahrt ohne Ausbildung einer Fußgängerfurt hergestellt wird. Fußgänger hätten bei einer Gehwegüberfahrt gegenüber Fahrzeugen somit immer Vorrang. Dies ist auch die aktuell beabsichtigte Ausführung, um den Vorrang des Fußgängerverkehrs herzustellen und dem Kfz-Verkehr gegenüber zu verdeutlichen. Vorteil für den Fußgänger ist, dass er keine Wartezeiten an der Lichtsignalanlage hat. Es besteht aber auch noch die Möglichkeit im Zuge der Ausführungsplanung eine volle Signalisierung der Überquerungsstelle vorzunehmen. Vorbereitende Arbeiten für den bevorstehenden Austausch der Signalanlage im Zuge der Neugestaltung Hallplatz wurden bereits durchgeführt.

Da die Zufahrt "Alexanderstraße" aus Sicherheitsgründen (gegenüber dem übrigen Verkehr) in die Signalisierung des Gesamtknotens einbezogen bleiben soll, scheidet die Anordnung eines Zebrastrreifens allerdings zwingend aus. Es wird empfohlen die Umsetzung des Beschlusses (SpA/1009/2022) - Vorplanungsbeschluss Königstraße und Henri-Dunant-Str. abzuwarten. Die Umsetzung soll unter aller gegebenen Voraussicht ab dem Jahr 2024 erfolgen.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b>				
<input type="text"/>				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				
<input type="text"/>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 28.04.2023

gez. *Kreitinger*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 08.05.2023**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**