

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	08.05.2023	öffentlich - Beschluss

**Vorlage zum Antrag und Anfragen der Stadtratsgruppe Freie Wähler Fürth vom 24.04.2023 - Beschilderung und Verkehrsregelung in der Cadolzheimer Straße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b>	

**Beschlussvorschlag:**

Die Anträge werden abgelehnt

**Sachverhalt:**

Das Vz. 274-30 (Tempo 30) an der Kreuzung Cadolzheimer Straße / Scherbsgraben war im Zuge der Einführung der flächendeckenden Tempo 30-Zone im Umfeld der Cadolzheimer Straße zwingend zu entfernen. Bis zu diesem Zeitpunkt handelte es sich in der Cadolzheimer Straße um eine streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkung, welche in der Tempo 30-Zone aufging. Das Wiederanbringen des Vz. 274-30 am o. g. Standort widerspräche der aktuellen Zonenregelung. Eine widersprüchliche und unzulässige Überbeschilderung wäre die Folge

Die Vorfahrts- und Vorrangregelungen in der neuen Tempo 30-Zone wurde bereits in der Beschlussvorlage zum TOP 2 der Verkehrsausschusssitzung vom 03.02.2023 dargestellt und vom Verkehrsausschuss beschlossen. Darin wurde auch dargelegt, dass bei der Einführung von Tempo 30-Zonen den Belangen des ÖPNV Rechnung zu tragen ist. Die Bevorrechtigung der Cadolzheimer Straße zwischen Hardstraße und Heinrich-Heine-Straße dient entsprechend dem Routenverlauf der Linie 172 der Beschleunigung des Linienvorkehrs und stellt eine Ausnahme vom dem Grundsatz der Vorfahrtsregelung rechts-vor-links in Tempo 30-Zonen dar.

An der Kreuzung Cadolzheimer Straße / Berlinstraße ist kein Grund für eine Abweichung von der Vorfahrtsgrundsatz gegeben. Eine Steigungsstrecke stellt keine derart besondere Gefahrenstelle dar, die eine solche Maßnahme begründen würde.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> <input type="checkbox"/>				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 28.04.2023

gez. *Kreitinger*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 08.05.2023**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**