

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Bau- und Werkausschuss	Termin 14.06.2023	Status öffentlich - Beschluss
---	-----------------------------	---

Abgabepreise für Fahrradstadtplan

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Die Abgabepreise werden wie folgt festgelegt:

	neu netto	neu brutto (+7%)
Endverkaufspreis	4,21€	4,50€
Abgabepreis an Wiederverkäufer (ca. 35% Rabatt)	2,73€	2,92€
Abgabepreis an Dienststellen und Behörden	2,73€	

Sachverhalt:

Abgabepreise für den Fahrradstadtplan, Ausgabe 2023

Da die letzte Ausgabe des Fahrradstadtplanes nun restlos vergriffen ist, wurde eine Neuauflage erforderlich.

Der überarbeitete Fahrradstadtplan beinhaltet u.a. die folgenden Informationen:

Vorderseite (Stadtplan):

- Stadtplan des Stadtgebietes Fürth
- Radwege und Radverbindungen
- Radzählsäulen
- Reparaturstationen
- „Bike and Ride“ Parkplätze

Rückseite:

- Übersichtskarte mit beschilderten Radrouten und Radtouren
- Kurzinformation zu den Radtouren mit Link (QR-Code) zum Download als gpx-Datei
- Innenstadtplan
- Überblick über wichtige Verkehrszeichen für Radfahrende
- Tipps für sicheres Radfahren
- Liniennetz Fürth des ÖPNV

- Infos zur Fahrradmitnahme im ÖPNV

Der Druck erfolgt klimaneutral, mit mineralölfreien Farben und auf Recyclingpapier.

Der Fahrradstadtplan ist im Fürther Buchhandel, in der Touristinformation, der Bürgerberatung und in der Vermessungsabteilung des Stadtplanungsamtes erhältlich.

Die Kosten für den Druck und die Bearbeitung betragen rd. 3.000,-€. Das ergibt bei einer Auflage von 1.100 Ex. einen Selbstkostenpreis von ca. 2,73€ pro Karte

Vorgeschlagen werden die folgenden Abgabepreise:

	neu netto	neu brutto (+7%)
Endverkaufspreis	4,21€	4,50€
Abgabepreis an Wiederverkäufer (ca. 35% Rabatt)	2,73€	2,92€
Abgabepreis an Dienststellen und Behörden	2,73€	

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☒ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€
		☒ nein	☐ ja
Veranschlagung im Haushalt			
☒ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	☐ Vwhh ☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☐	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐	☐	☒	☐	☐
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Der Fahrradstadtplan wird über Ausgleichszahlungen klimaneutral gedruckt.				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 16.05.2023

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 14.06.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: