

## Bike+Ride+Offensive | Beschluss der Vorplanung

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/1018/2022

| <u>Handlungsumfeld</u>                | <u>Leitfragen/Kriterien</u>  | fördernd | kein Effekt | hemmend | Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte                  |
|---------------------------------------|--|----------|-------------|---------|---|
| <b>Klimaschutz und Klimaanpassung</b> | Auswirkung auf Treibhausgasemissionen<br>Förderung eines gesunden Stadtklimas<br>Stadt an Klimawandel anpassen                                       | X        |             |         | Klimaverbesserung durch Förderung des Radverkehrs mittels Angebot von sicheren Abstellanlagen |
| <b>Energieeffizienz</b>               | Erneuerbare Energien ausbauen<br>Energieverbrauch senken   | X        |             |         | Reduzierung des MIV durch Förderung des Radverkehrs   |
| <b>Biodiversität</b>                  | Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln<br>Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln  |          | X           |         |   |
| <b>Natürliche Lebensgrundlagen</b>    | Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften<br>Verbesserung Boden-, Wasserqualität<br>Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung | X        |             |         | Verbesserung Luft durch Steigerung des Radverkehrs  |
| <b>Mobilität</b>                      | Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten<br>Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)     | X        |             |         | Reduzierung des MIV durch Förderung des Radverkehrs   |

Fürth, 26. Oktober 2022

Stadtplanungsamt