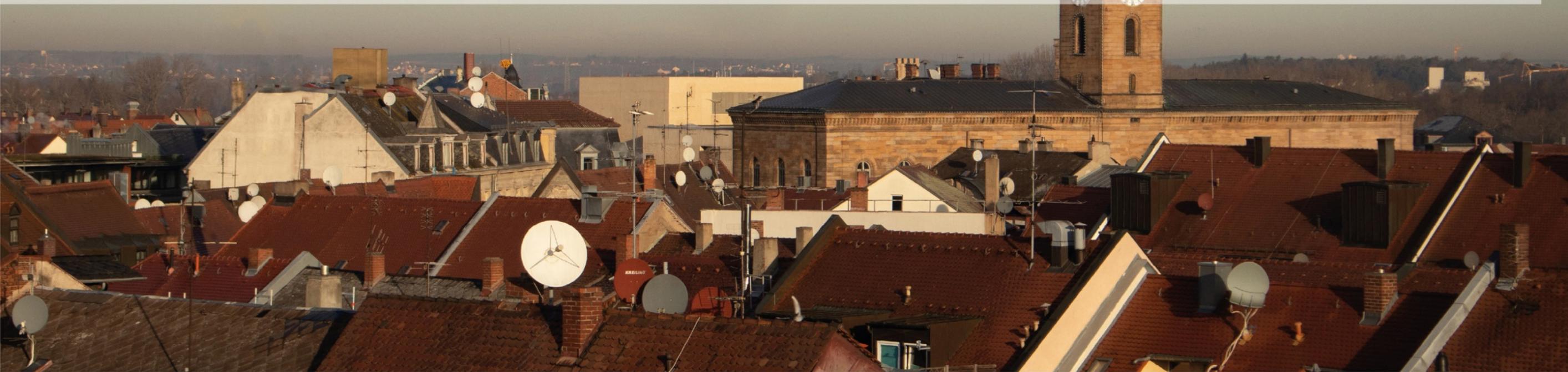


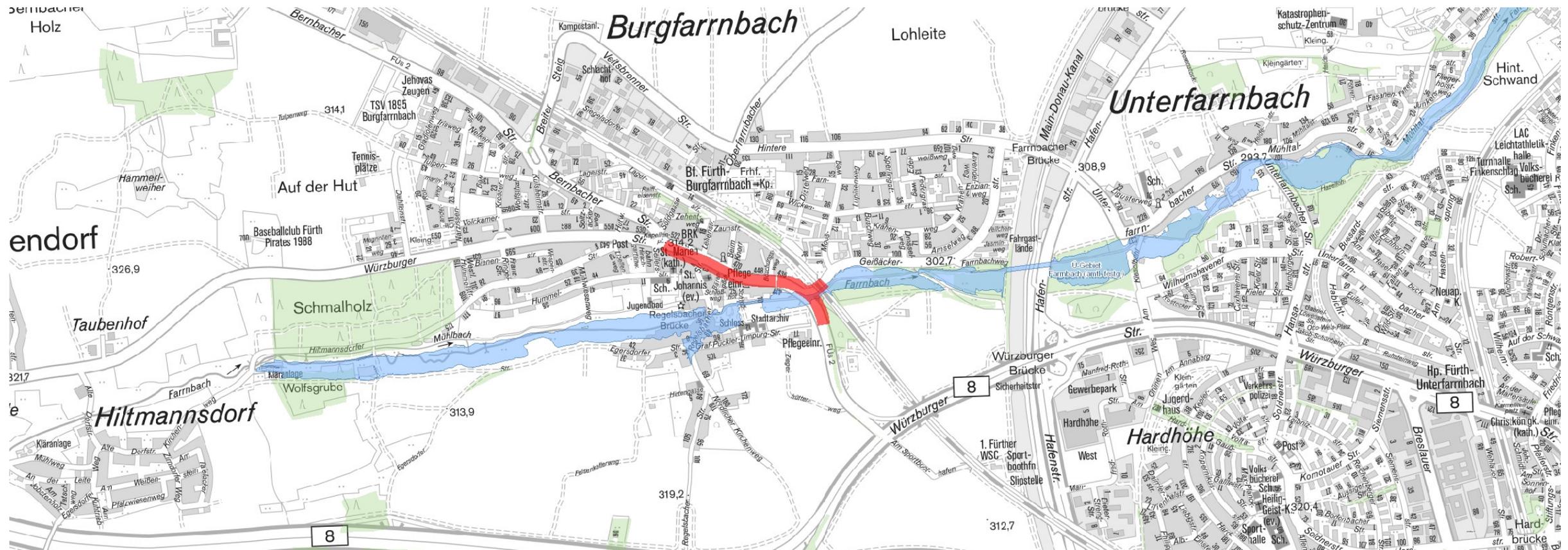


**Neugestaltung der Würzburger Straße
zwischen Kapellenplatz und Geißäckerstraße
Überbauerneuerung der Farrnbachbrücke am Viadukt
im Zuge der Würzburger Straße**



Begrüßung

Hr. Kucera, Amtsleiter des Tiefbauamtes



Vorgesehener Ablauf

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Begrüßung | Hr. Kucera, Amtsleiter des Tiefbauamtes |
| 2. Vorstellung der Straßenplanung | Hr. Gruber, Gruppenleiter Planung im Straßen- und Brückenneubau |
| 3. Vorstellung der Brückenplanung | Hr. Loschge, Sachgebietsleiter Straßen- und Brückenneubau |
| 4. Vorstellung der Bauabwicklung | Hr. Neidlein, Bauleiter des Projekts |
| 5. Fragen | |
| 6. Verabschiedung | Hr. Kucera |

Vorstellung der Straßenplanung

Hr. Gruber, Gruppenleiter Planung
im Straßen- und Brückenneubau

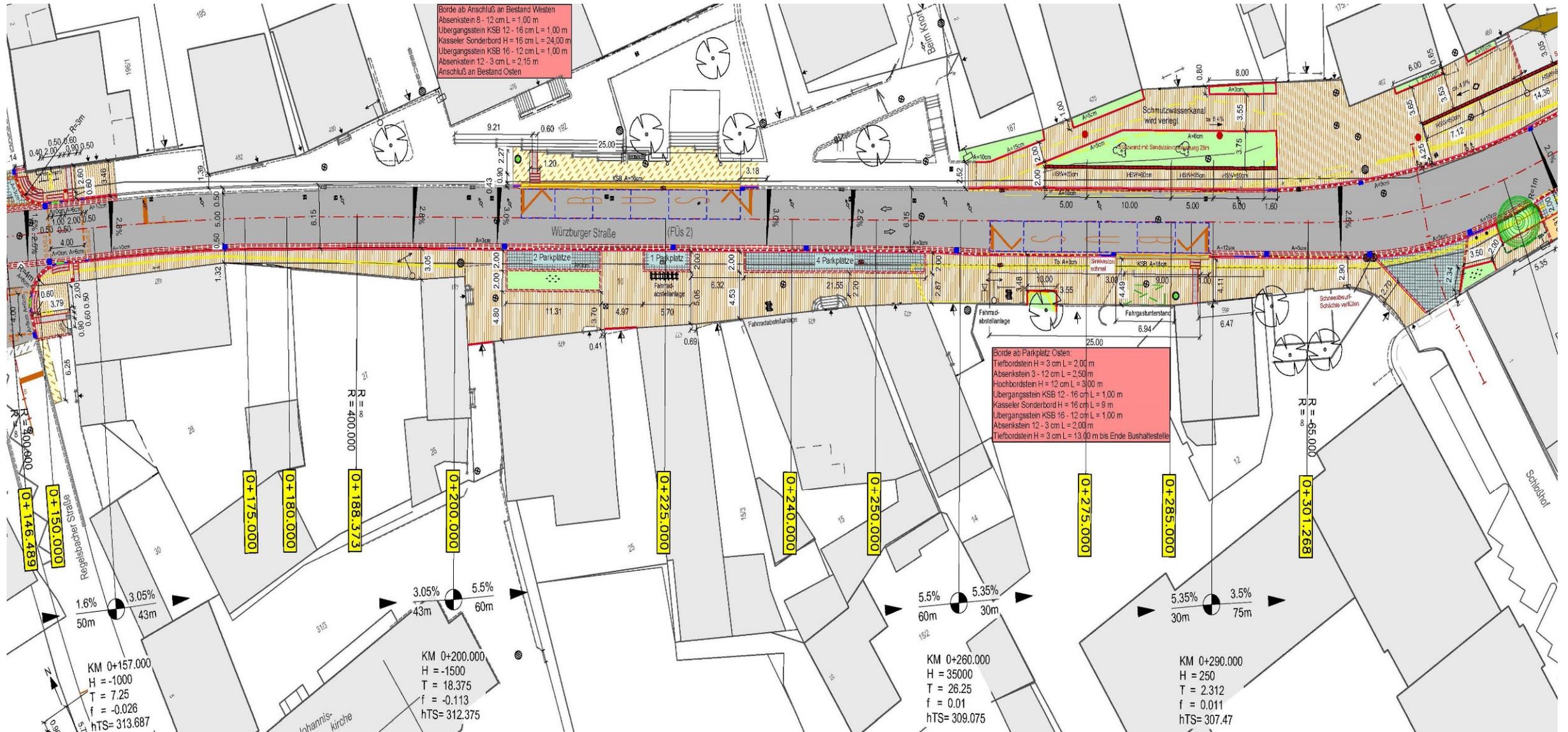
Straßenbau Würzburger Straße

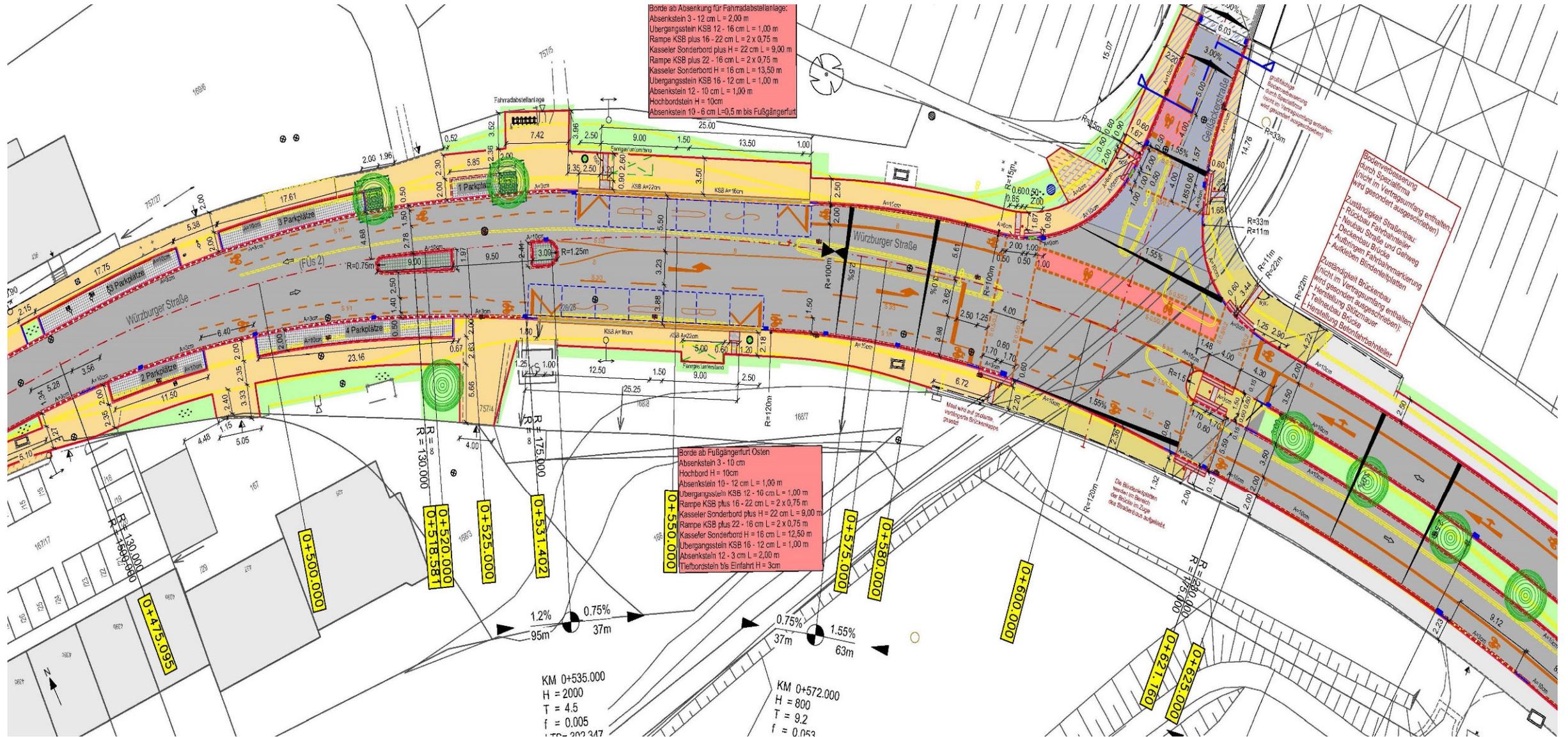
- Ausbau gliedert sich in zwei Teile:
Kapellenplatz bis Zufahrt Schlosshof
Ab Zufahrt Schlosshof bis östlich Geißäckerstraße
- Derzeit 34 Stellplätze, künftig 30 plus 3 Kurzzeitparkplätze in der Regelsbacher Straße
- Bushaltestelle Geißäckerstraße künftig am Fahrbahnrand, keine Busbuchten mehr
- Radfahrstreifen/Radschutzstreifen vom Ziegelhüttenweg bis nach der Bushaltestelle Geißäckerstraße möglich
- 33 neue Fahrradständer
- Beide Lichtsignalanlagen werden erneuert und barrierefrei

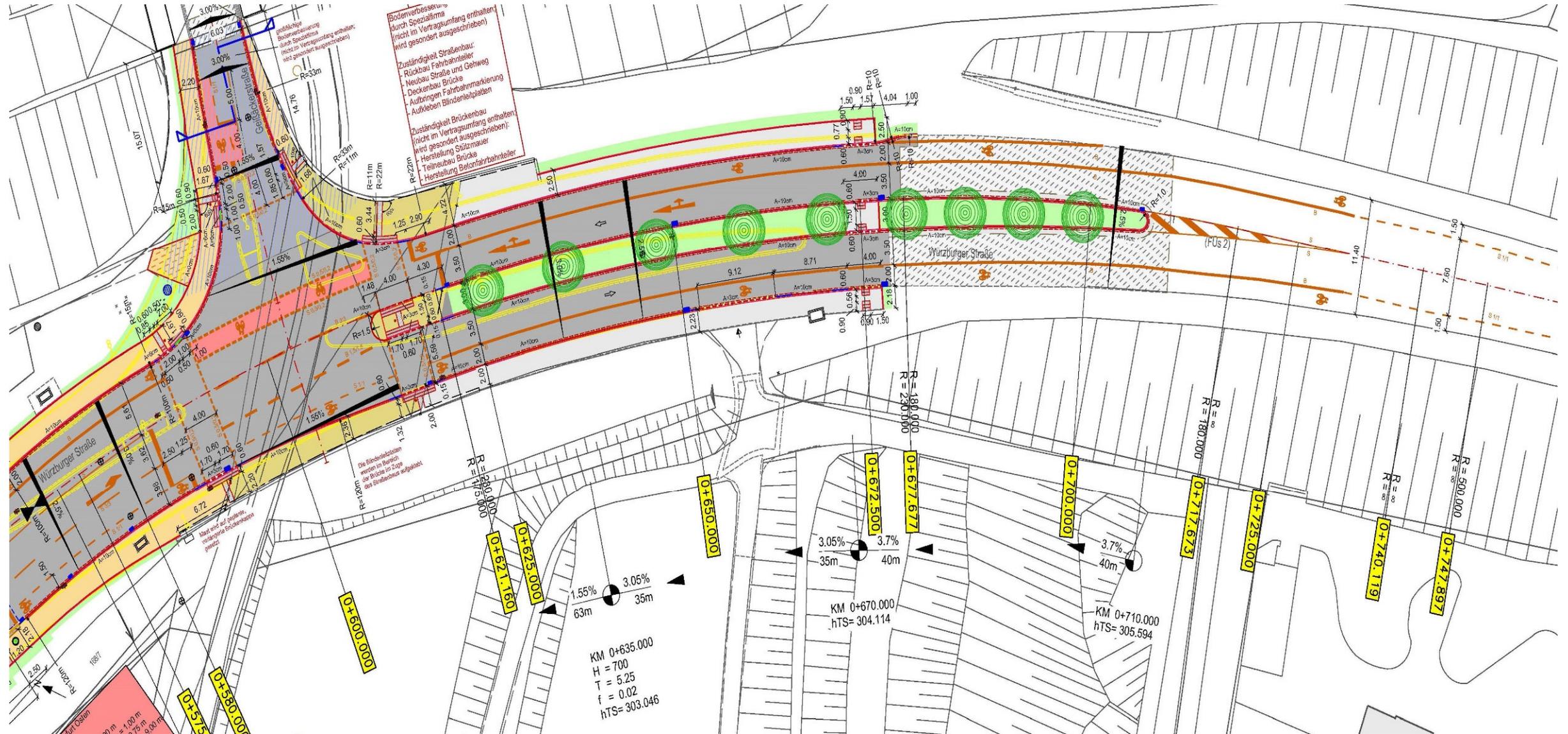
Vorstellung der Straßenplanung

Hr. Gruber, Gruppenleiter Planung im Straßen- und Brückenneubau

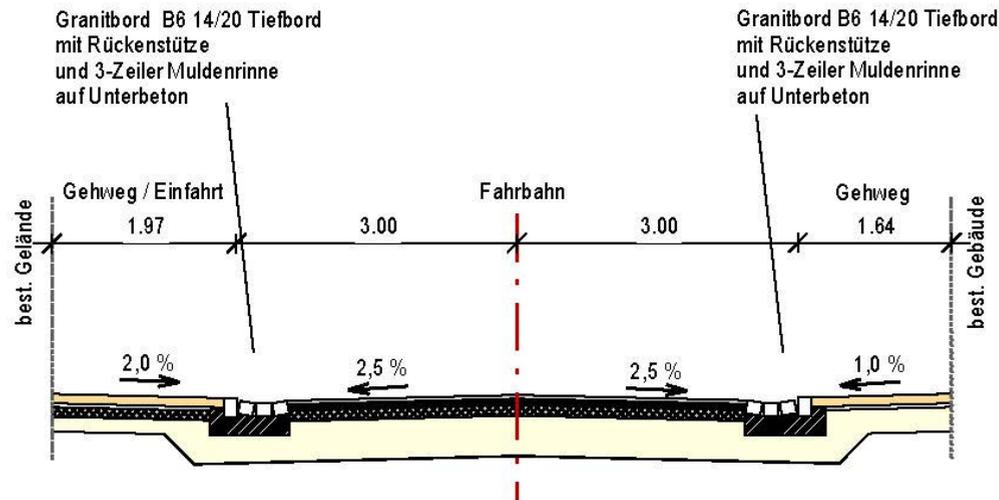
- Im Mittelteil werden nordseitig zwei Stützwände erforderlich, um einen Gehweg herstellen zu können (mit Sandsteinplatten verblendet, gestaltete Geländer)
- 16 neue Bäume
- Straßenbeleuchtung wird erneuert
- Ziegelhüttenweg wird mittels Schotterdeckschicht für Rettungsfahrzeuge ertüchtigt, darüber hinaus weiterhin keine Einfahrt







Regelquerschnitt 0+100



Aufbau Gehweg verstärkt
nach RStO 12; Tafel 6, Zeile 2.2

10 cm Gestaltungspflaster
4 cm Hartgesteinsplitt 0/5
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
≥ 16 cm Frostschuttschicht 0/45

≥ 40 cm Gesamtdicke

Deckenaufbau Belastungsklasse Bk3,2
nach RStO 12; Tafel 1, Zeile 1

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
6 cm Asphaltbinderschicht AC 22 B S
12 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
≥ 43 cm Frostschuttschicht 0/45

≥ 65 cm Gesamtdicke

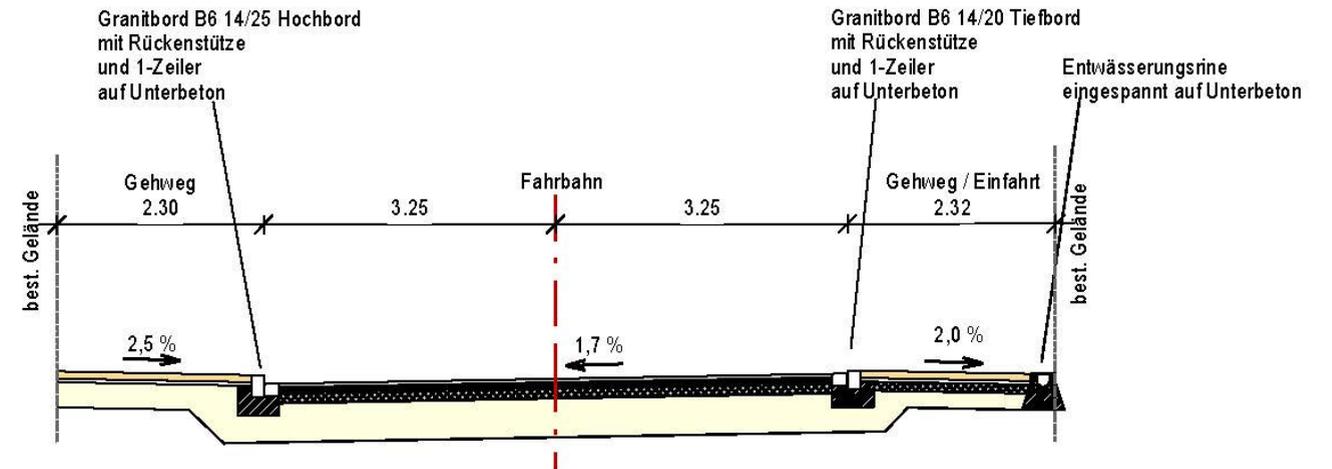
Aufbau Gehweg
nach RStO 12; Tafel 6, Zeile 2

10 cm Gestaltungspflaster
4 cm Hartgesteinsplitt 0/5
≥ 26 cm Frostschuttschicht 0/45

≥ 40 cm Gesamtdicke

Regelquerschnitte 1/2

Regelquerschnitt 0+400



Aufbau Gehweg
nach RStO 12; Tafel 6, Zeile 2

8 cm Gehwegplatten 25*25 cm grau
4 cm Hartgesteinsplitt 0/5
≥ 28 cm Frostschuttschicht 0/45

≥ 40 cm Gesamtdicke

Deckenaufbau Belastungsklasse Bk3,2
nach RStO 12; Tafel 1, Zeile 1

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
6 cm Asphaltbinderschicht AC 22 B S
12 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
≥ 43 cm Frostschuttschicht 0/45

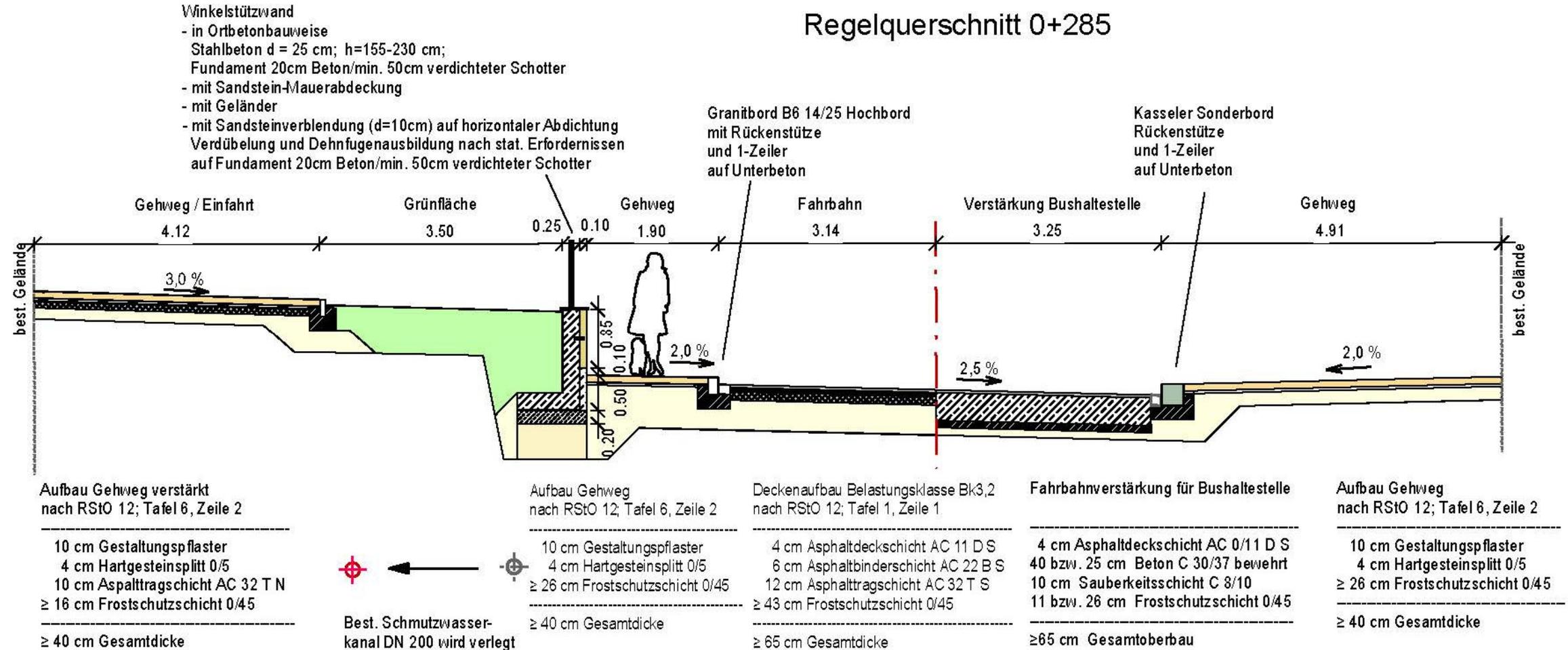
≥ 65 cm Gesamtdicke

Aufbau Gehweg verstärkt
nach RStO 12; Tafel 6, Zeile 2

8 cm Gehwegplatten 25*25 cm grau
4 cm Hartgesteinsplitt 0/5
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
≥ 18 cm Frostschuttschicht 0/45

≥ 40 cm Gesamtdicke

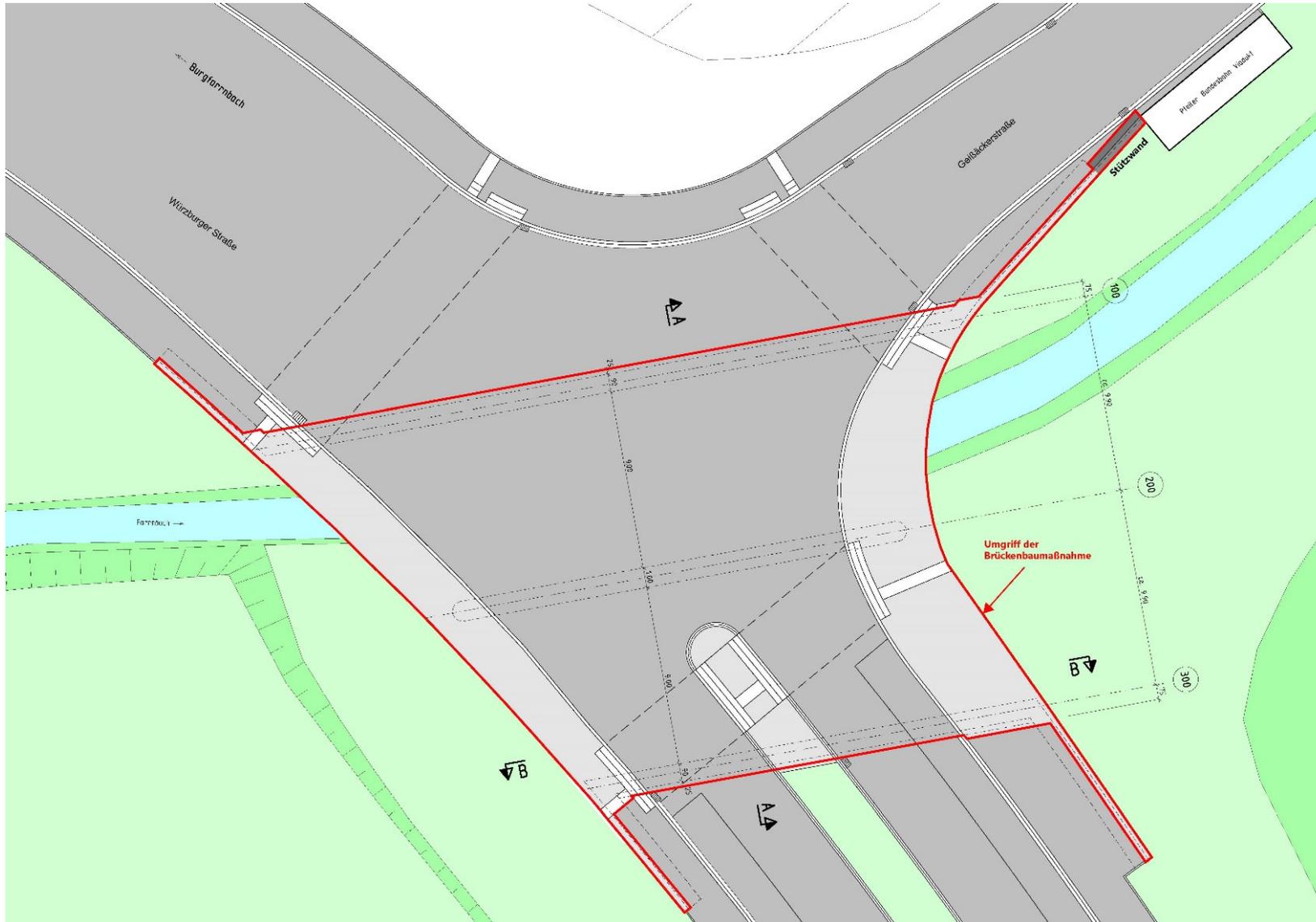
Regelquerschnitt 0+285

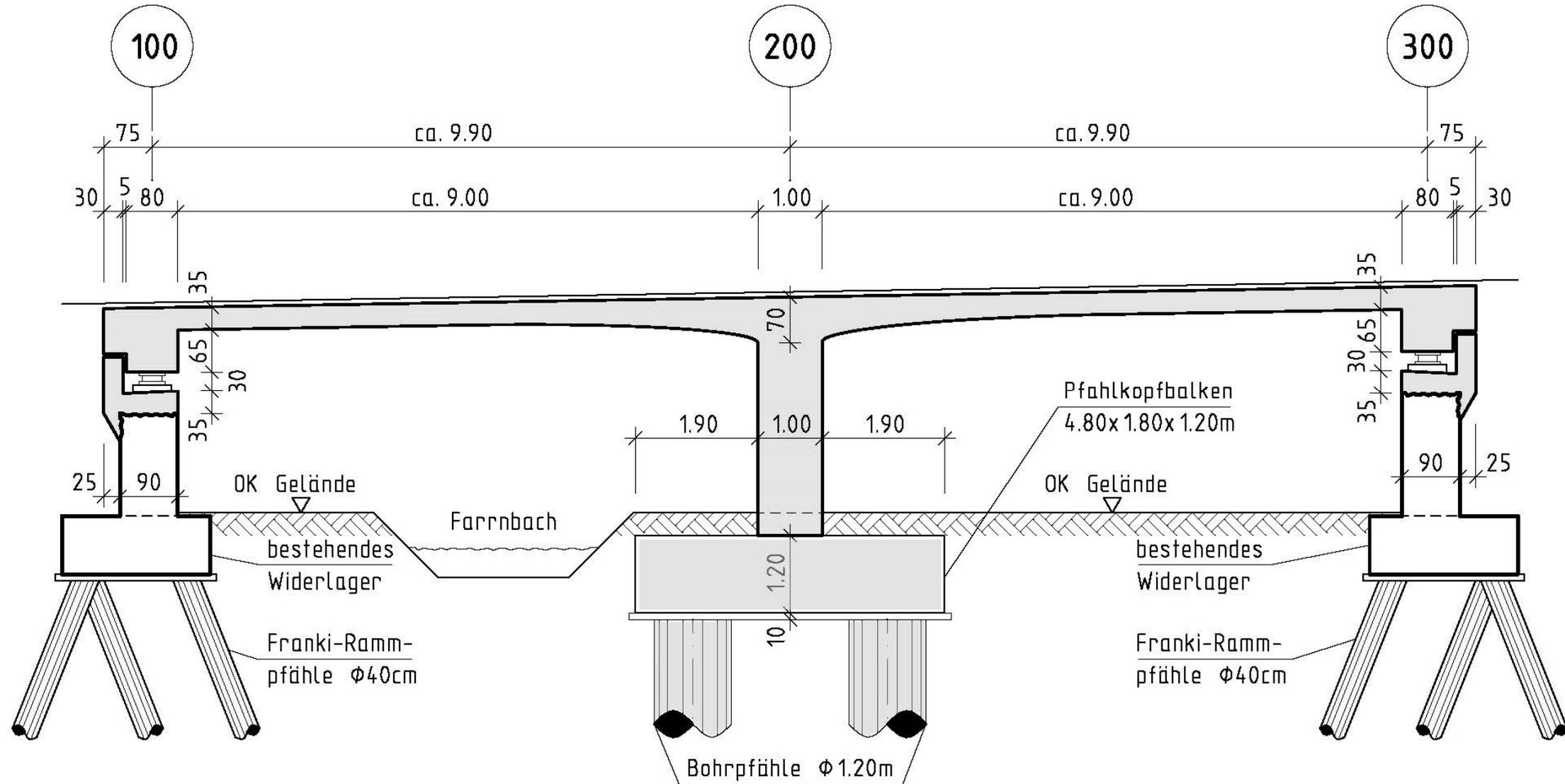


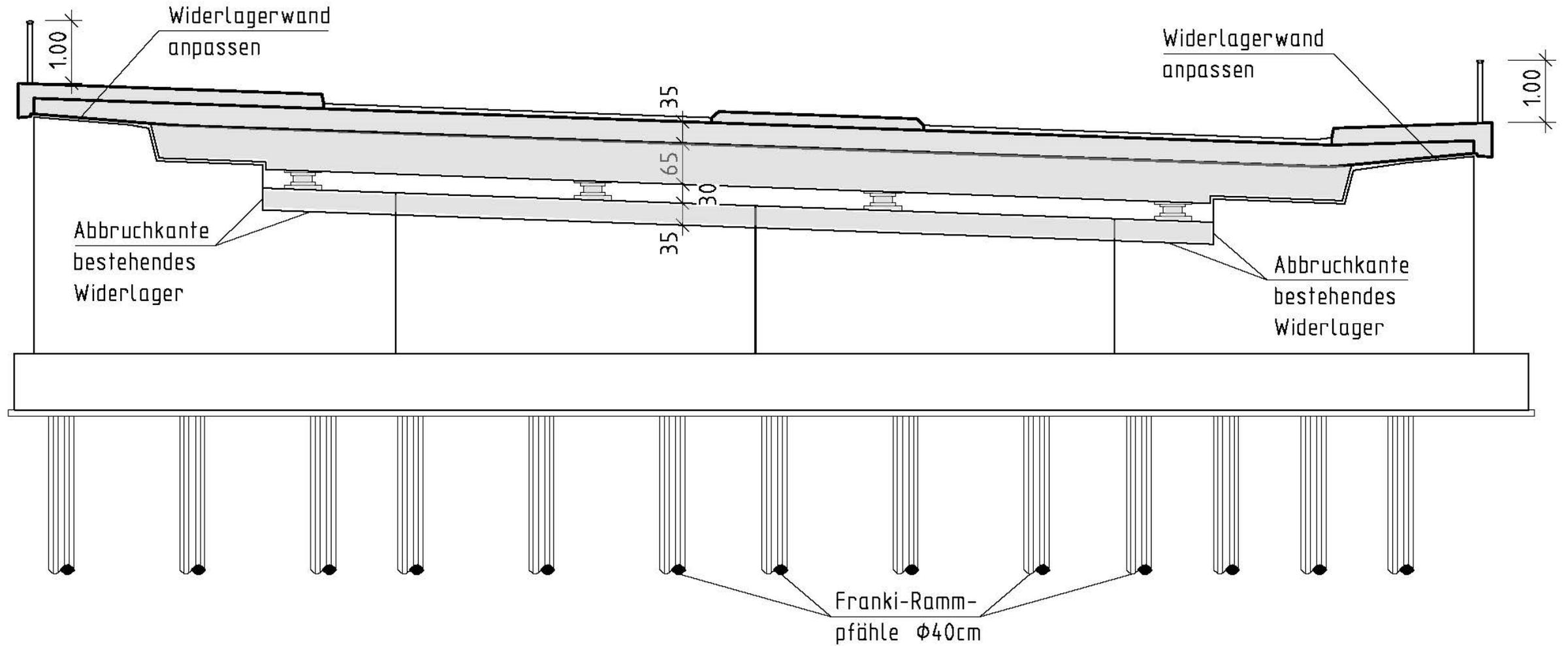
Vorstellung der Brückenplanung Hr. Loschge, Sachgebietsleiter Straßen- und Brückenneubau

Brückenbau Farrnbachbrücke am Viadukt

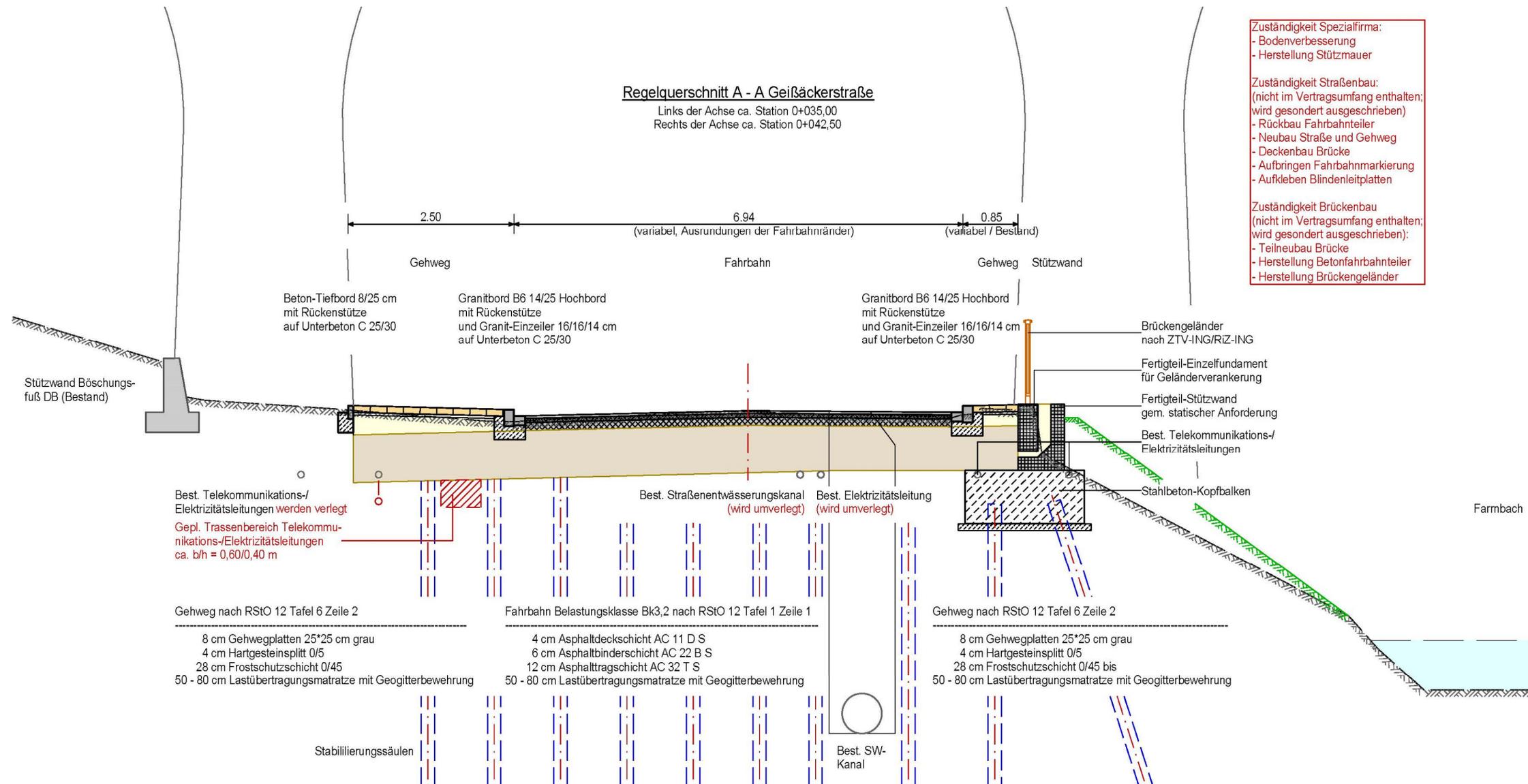
- Bauliche Defizite festgestellt, welche eine kurzfristige Instandsetzung notwendig machen
- Ohne Maßnahmen würde die Standsicherheit gefährdet.
- Überbauerneuerung als wirtschaftlichste Maßnahme
- Auch die Mittelpfeilerreihe wird erneuert und neu gegründet (Bohrpfähle)
- Stützwand zwischen Brücke und Viadukt weist Schäden/Setzungen auf, wird ebenfalls erneuert
- Die obere Bodenschicht ist nicht tragfähig, deshalb wird vor Straßenbau im Bereich Geißäckerstraße eine sog. Lastübertragungsmatratze eingebaut







Regelquerschnitt Bodenverbesserung



Vorstellung der Bauabwicklung

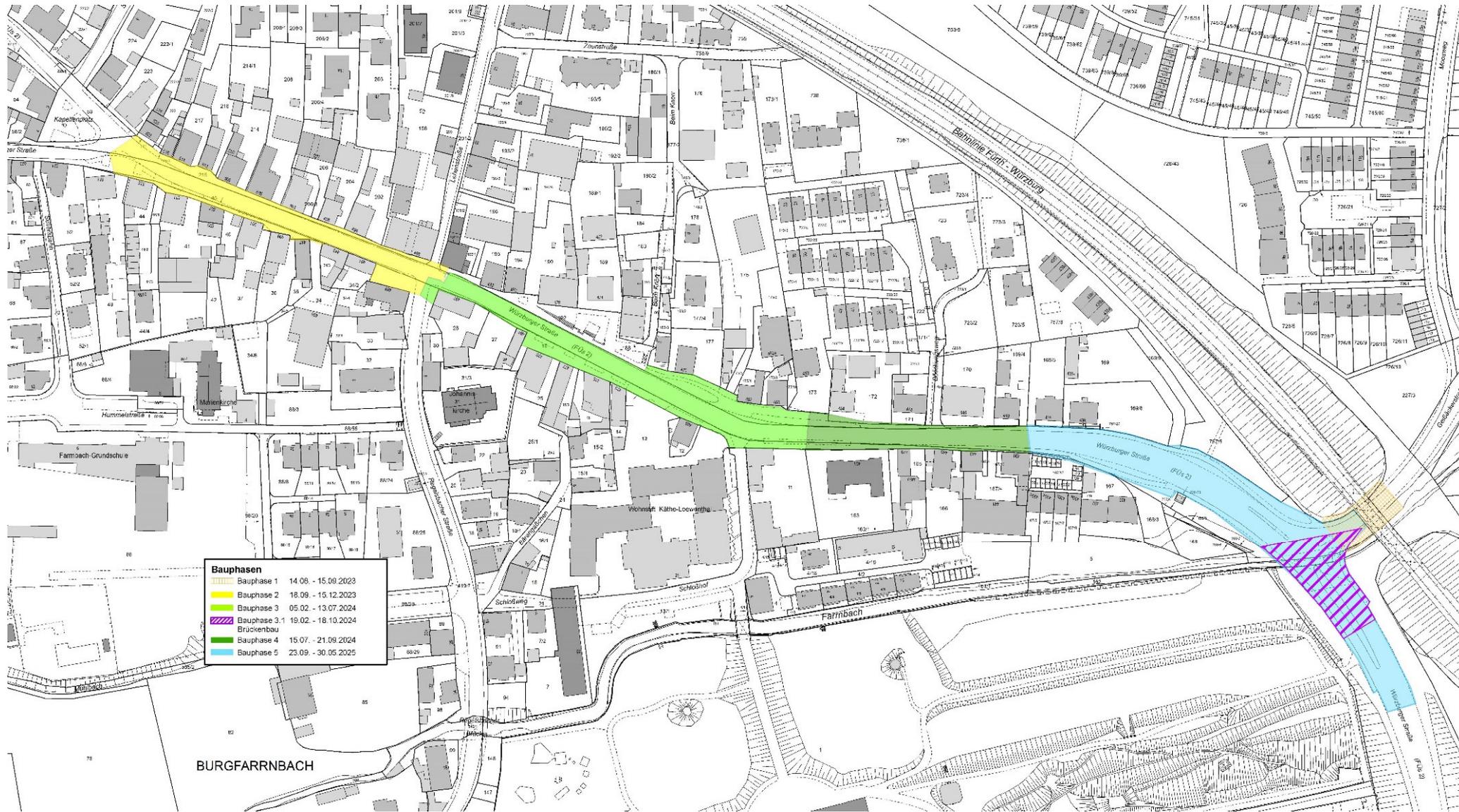
Hr. Neidlein, Bauleiter des Projekts

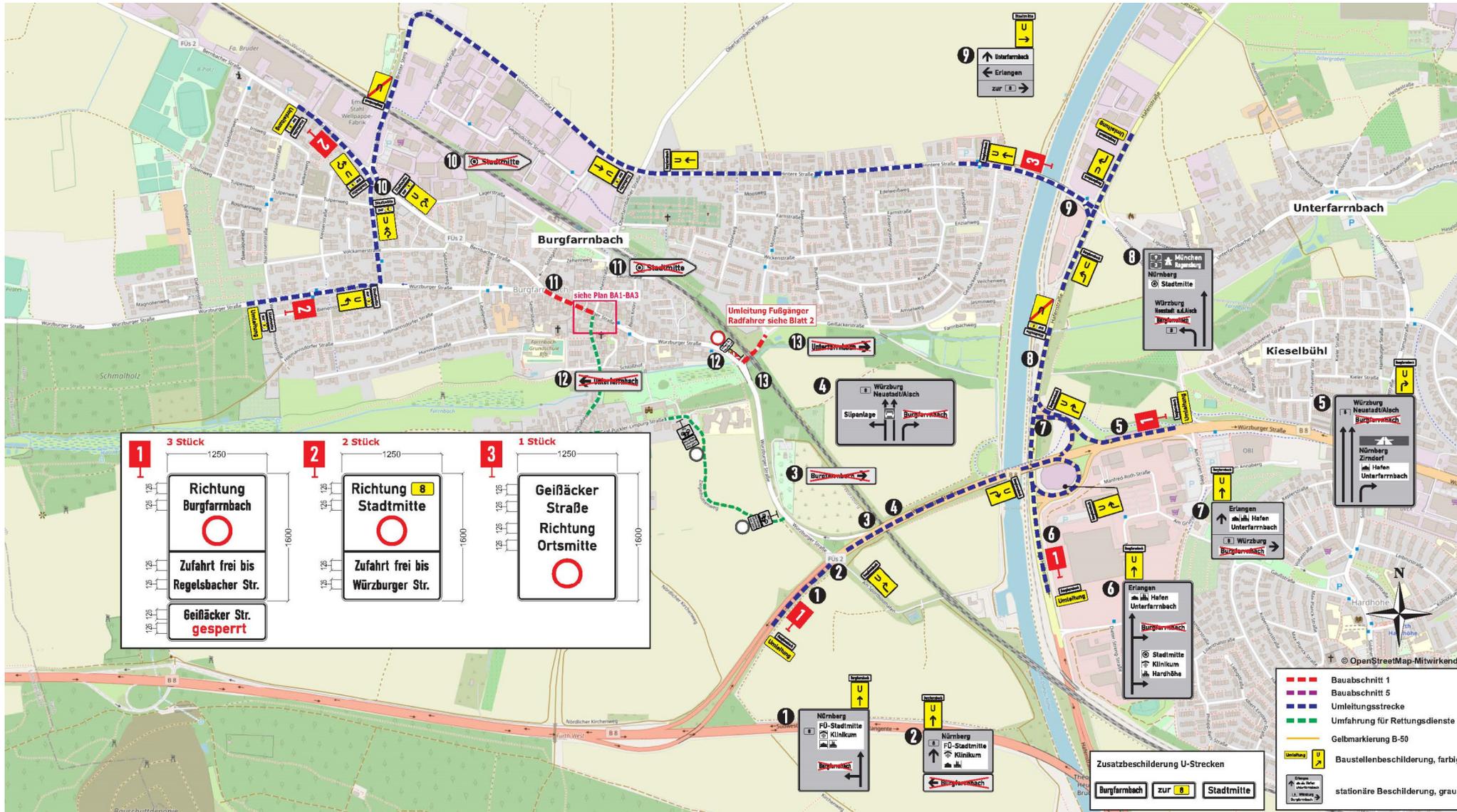
Bauabwicklung

- Bauabschnitt 1 August bis Sept. 2023 Sparten Bereich Geißäckerstraße
- Bauabschnitt 2 September bis Dez. 2023 Straßenbau Kapellenplatz bis Lehenstraße
- Bauabschnitt 3 Februar bis Juli 2024 Straßenbau Lehenstraße bis östlich Schloßhof
- Bauabschnitt 3.1 Februar bis Oktober 2024 Brückenbau
- Bauabschnitt 4 Juli bis September 2024 Straßenbau Östl. Schloßhof bis östl. Böschungsweg
- Bauabschnitt 5 Sept. 2024 bis Mai 2025 Brückenbau Bodenverbesserung Geißäckerstraße
Straßenbau Östl. Böschungsweg bis östl. Geißäckerstr.

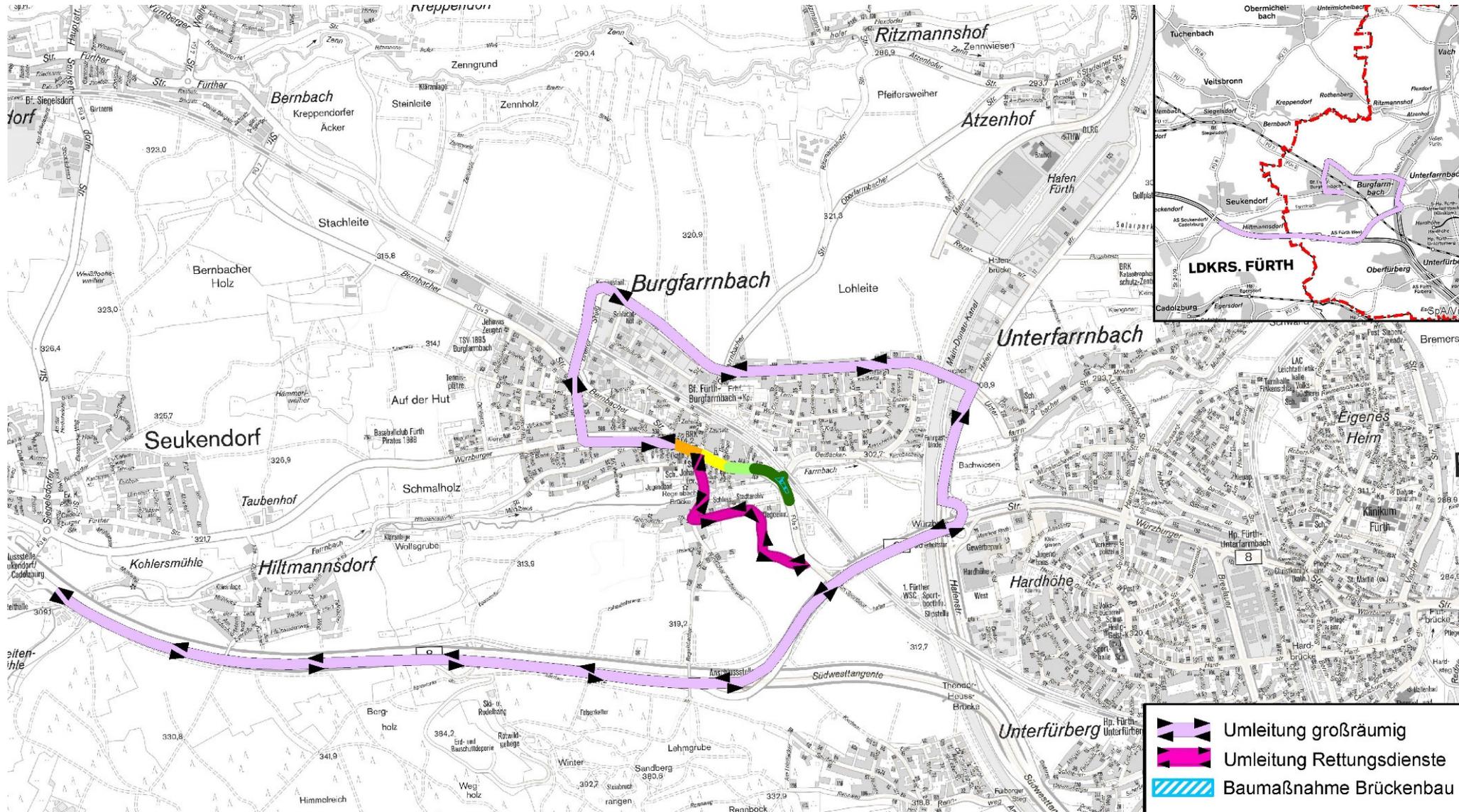
Vorstellung der Bauabwicklung **Hr. Neidlein, Bauleiter des Projekts**

- Vollsperrung für Durchgangsverkehr, Anliegerverkehr zugelassen
- Umleitung B 8 Abfahrt Hafenstraße, Hintere Straße, Veitsbronner Straße, Breiter Steig
- Bauzeitliche Fußgänger-Lichtsignalanlagen Hintere Straße und Külsheimstraße

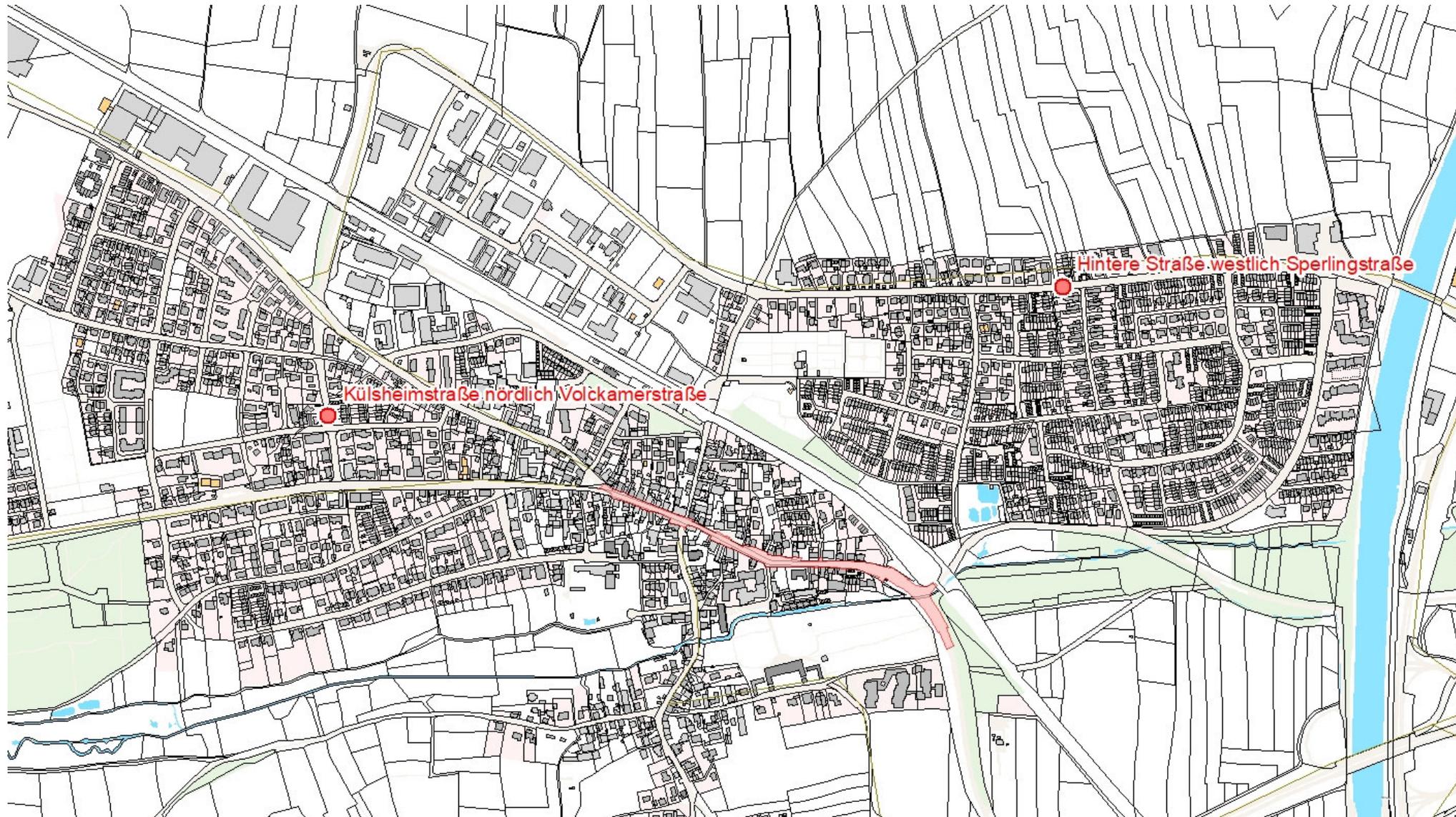




Umleitungen großräumig/Rettungsdienste



Baustellen-Fußgängerlichtsignalanlagen



Fragen?

- Hr. Kucera Amtsleiter des Tiefbauamtes
Hr. Gruber Gruppenleiter Planung im Straßen- und Brückenneubau
Hr. Loschge Sachgebietsleiter Straßen- und Brückenneubau
Hr. Neidlein Bauleiter des Projekts



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Informationen

Regelmäßige Baustellen-Jour fixe mit den Anliegern (Termine werden noch bekannt gegeben)

Stadt Fürth, Tiefbauamt

E-Mail tfa@fuerth.de

Telefon (0911)974-3201