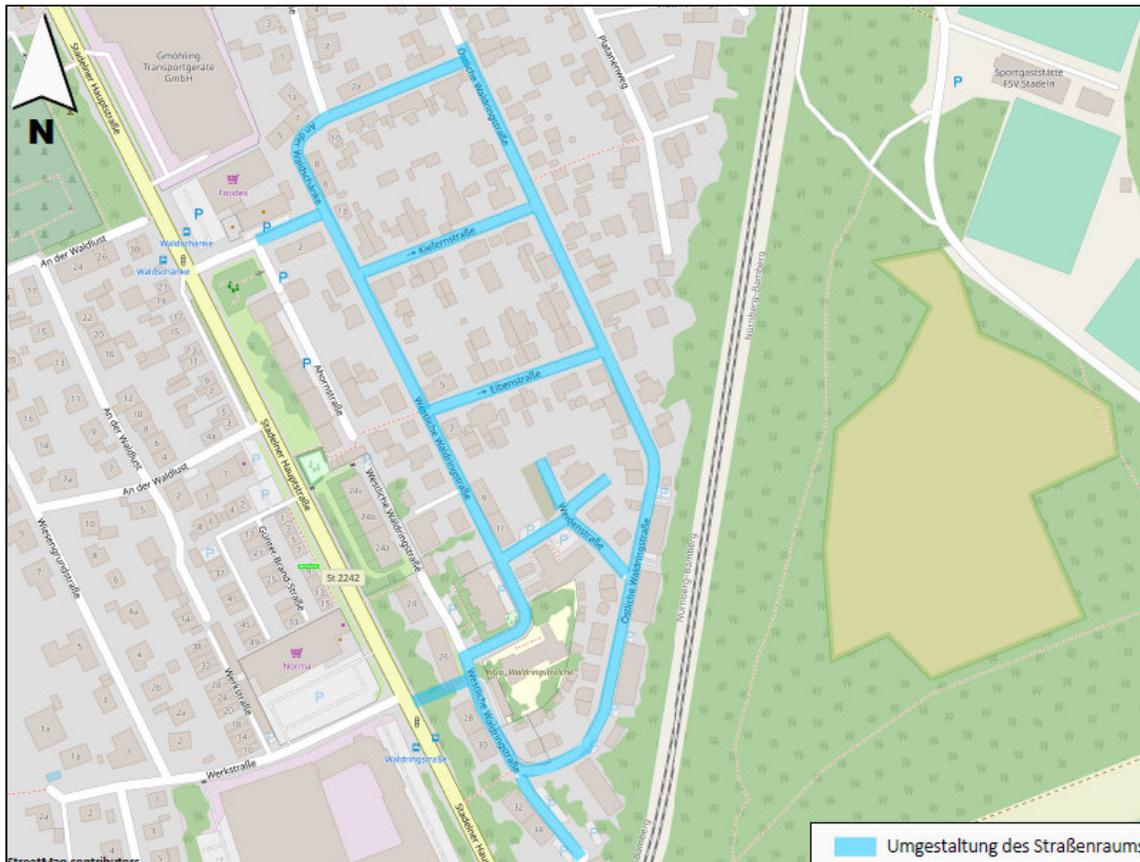


Sanierung der Waldringstraße in Stadeln

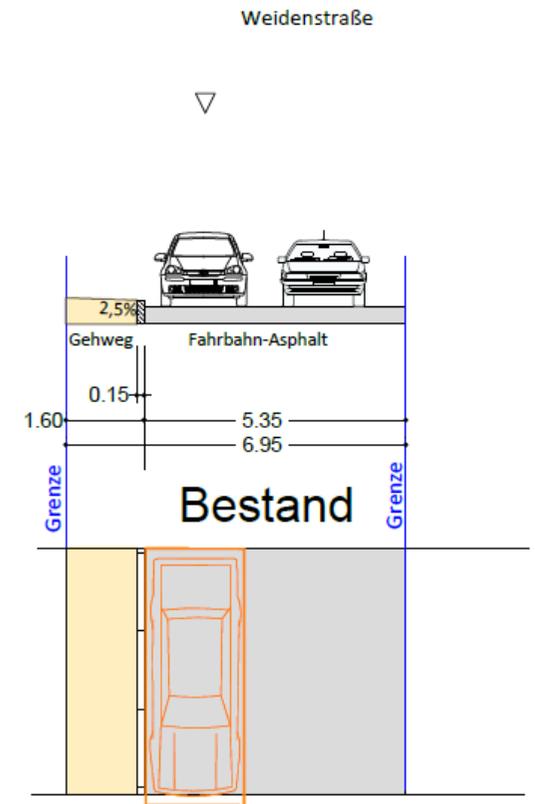
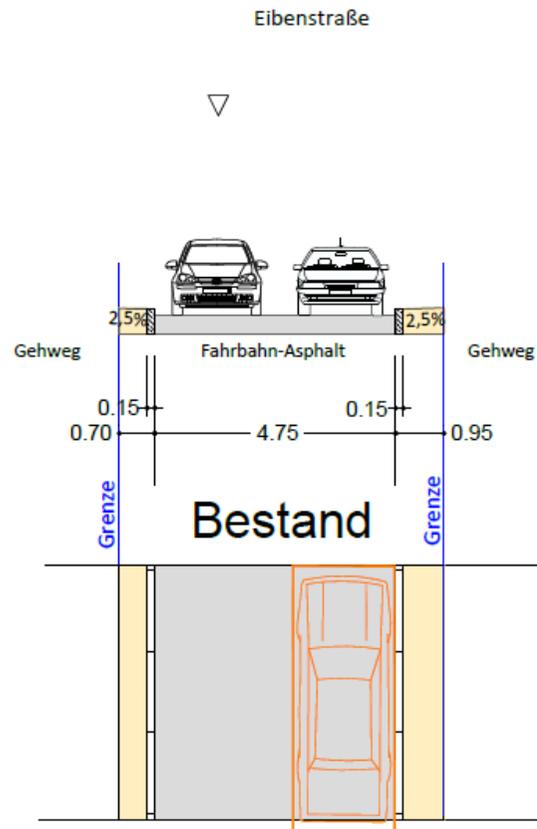
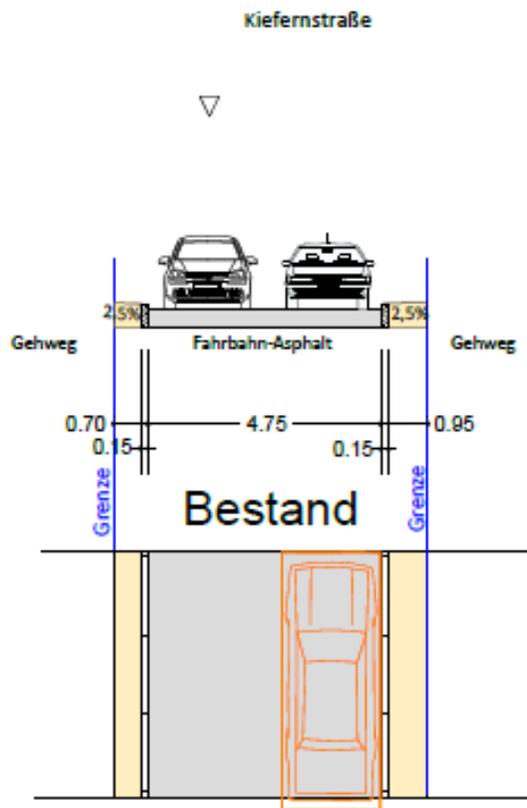




Kanalauswechslung der Stadtentwässerung Fürth

→ Neuaufteilung des Straßenraums

- Östliche Waldringstraße
- Westliche Waldringstraße
- An der Waldschänke
- Kiefernstraße
- Eibenstraße
- Weidenstraße



Östliche Waldringstraße



Westliche Waldringstraße



- Verbesserung der Gesamtsituation
- Reduktion der Geschwindigkeiten
- Ordnen des Parkens
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Nutzbarmachung des Straßenraums auch für die „schwächeren“ Verkehrsteilnehmer

Zone 30



- Tempo 30 km/h
- Rechts vor Links
- Parken am Fahrbahnrand
- Separation von Fußgänger und fließendem Verkehr



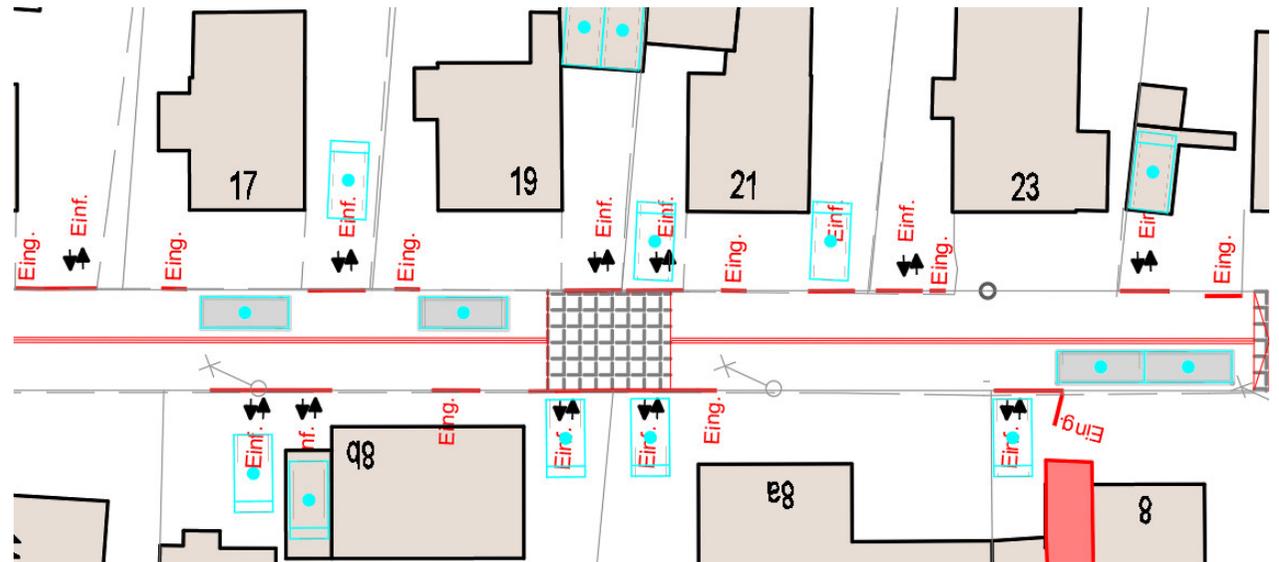
Verkehrsberuhigter Bereich



- Fahrzeuge müssen mit Schrittgeschwindigkeit bewegt werden
- Fußverkehr darf nicht durch den Fahrzeugverkehr gefährdet werden
- Der Fußverkehr darf die ganze Straßenbreite benutzen.
- Spielende Kinder sind überall erlaubt
- Fahrzeuge müssen innerhalb gekennzeichnetener Flächen geparkt werden

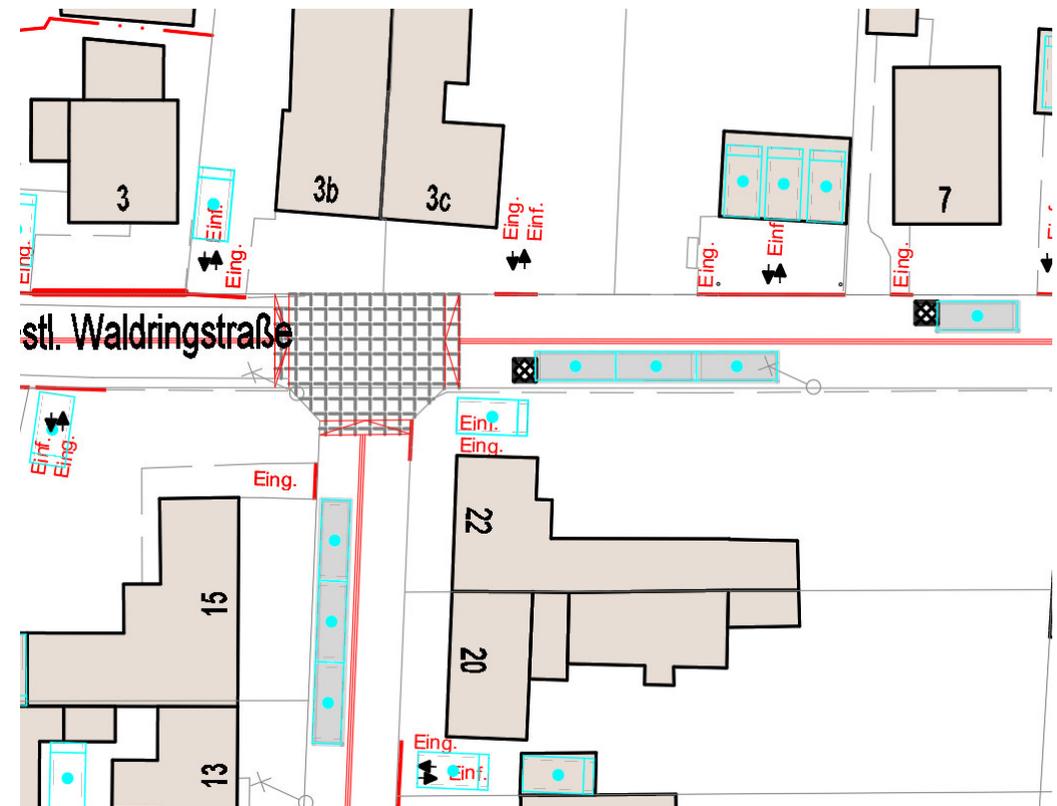


- Geordnetes Parken
- Unterschiedlicher Fahrbahnbelag
- Findlinge
- Aufpflasterungen
- Kontrollen





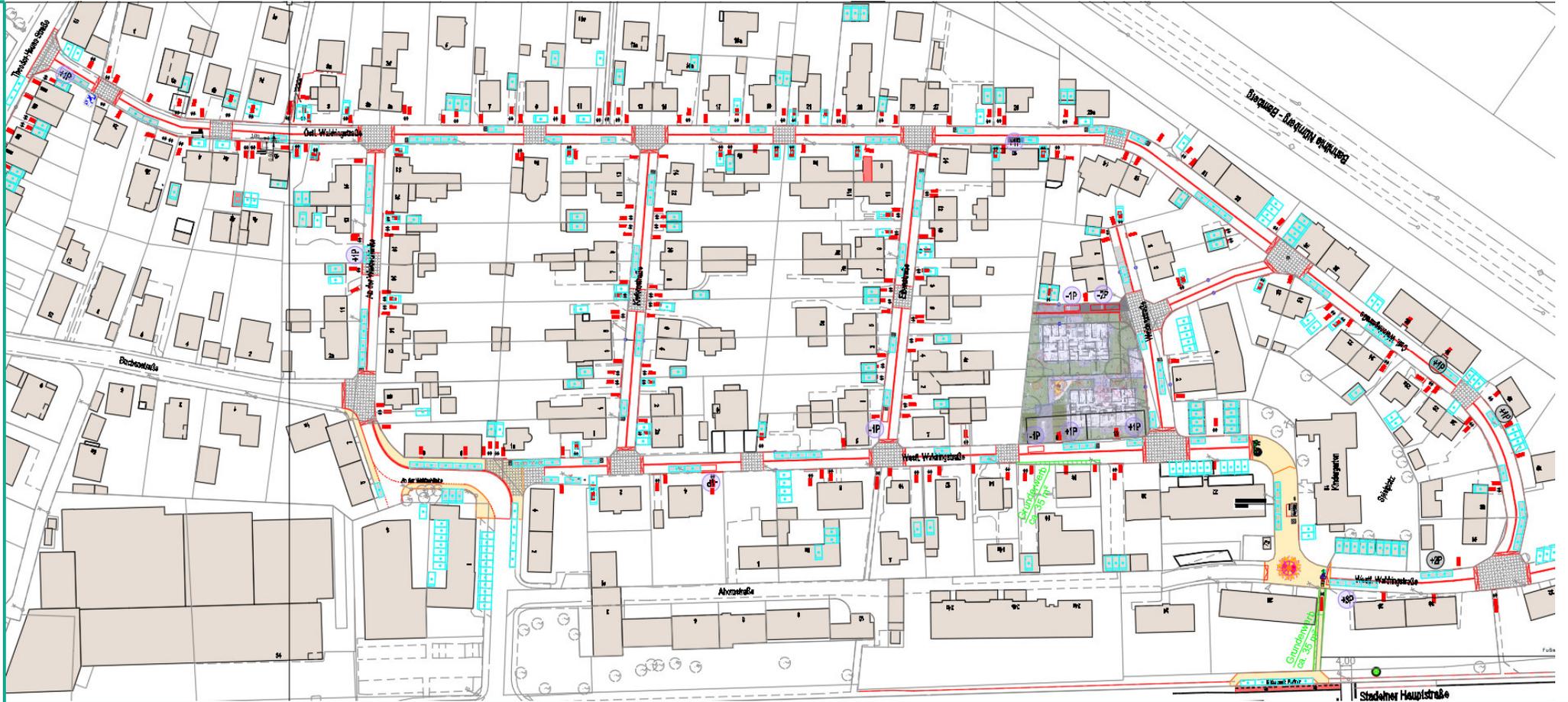
- Geordnetes Parken
- Unterschiedlicher Fahrbahnbelag
- Findlinge
- Aufpflasterungen
- Kontrollen







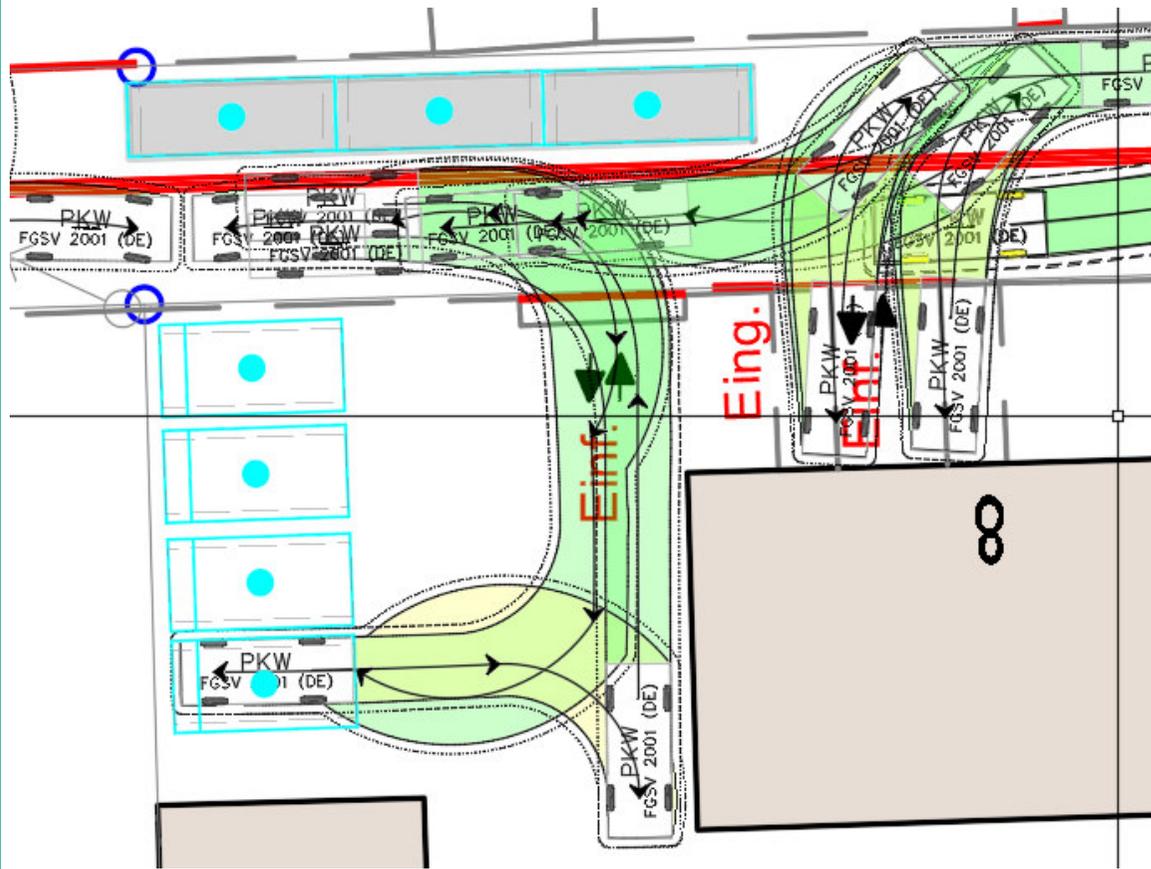




Planung - Schleppkurvennachweise



Planung Schleppkurvennachweise

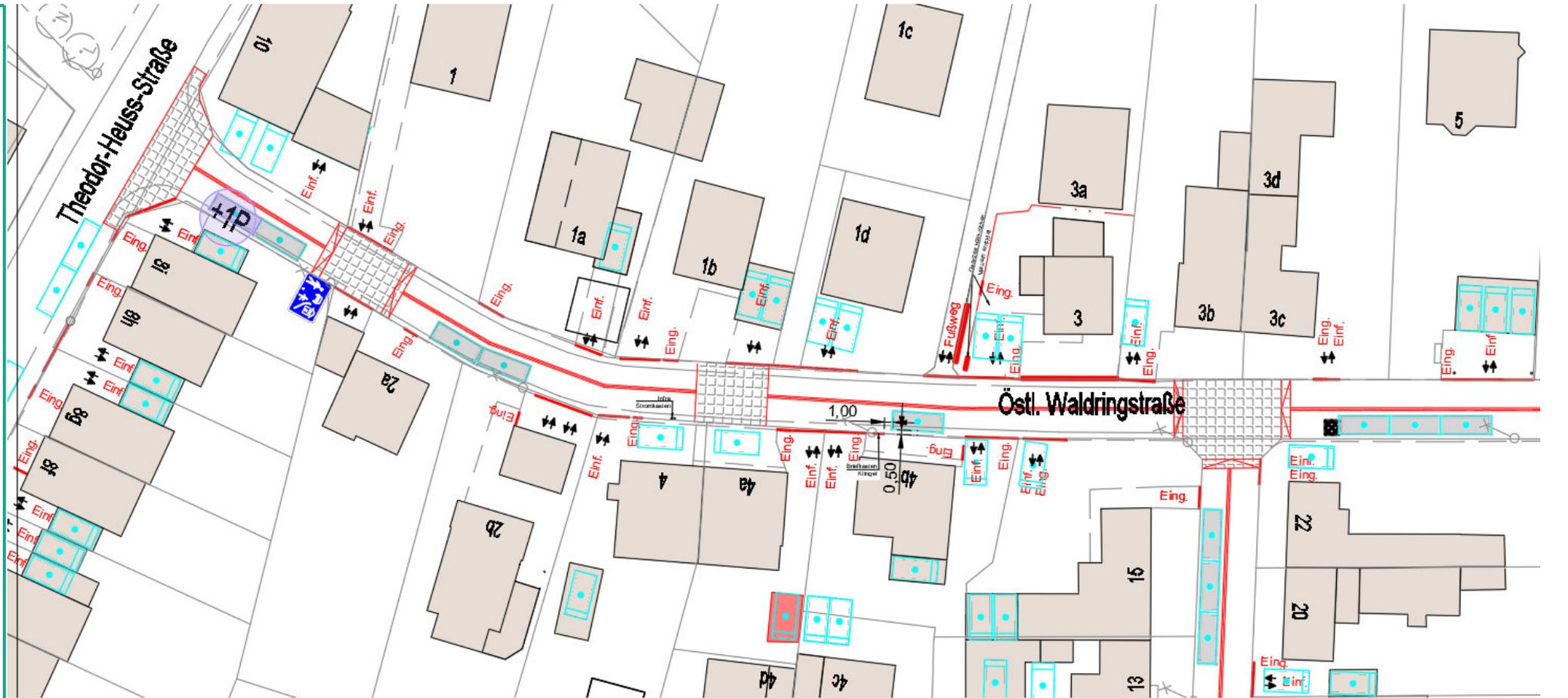


Bemessungsfahrzeug ist das sogenannte 85 % Fahrzeug

85 % aller Fahrzeuge in Deutschland sind kleiner als das gewählte Bemessungsfahrzeug

Sicherheitsabstand um die gesamte Karosserie 0,25 m

Östliche Waldringstraße – Erweiterung



spa.vpl@fuerth.de



Verkehrsplanerische Ziele

