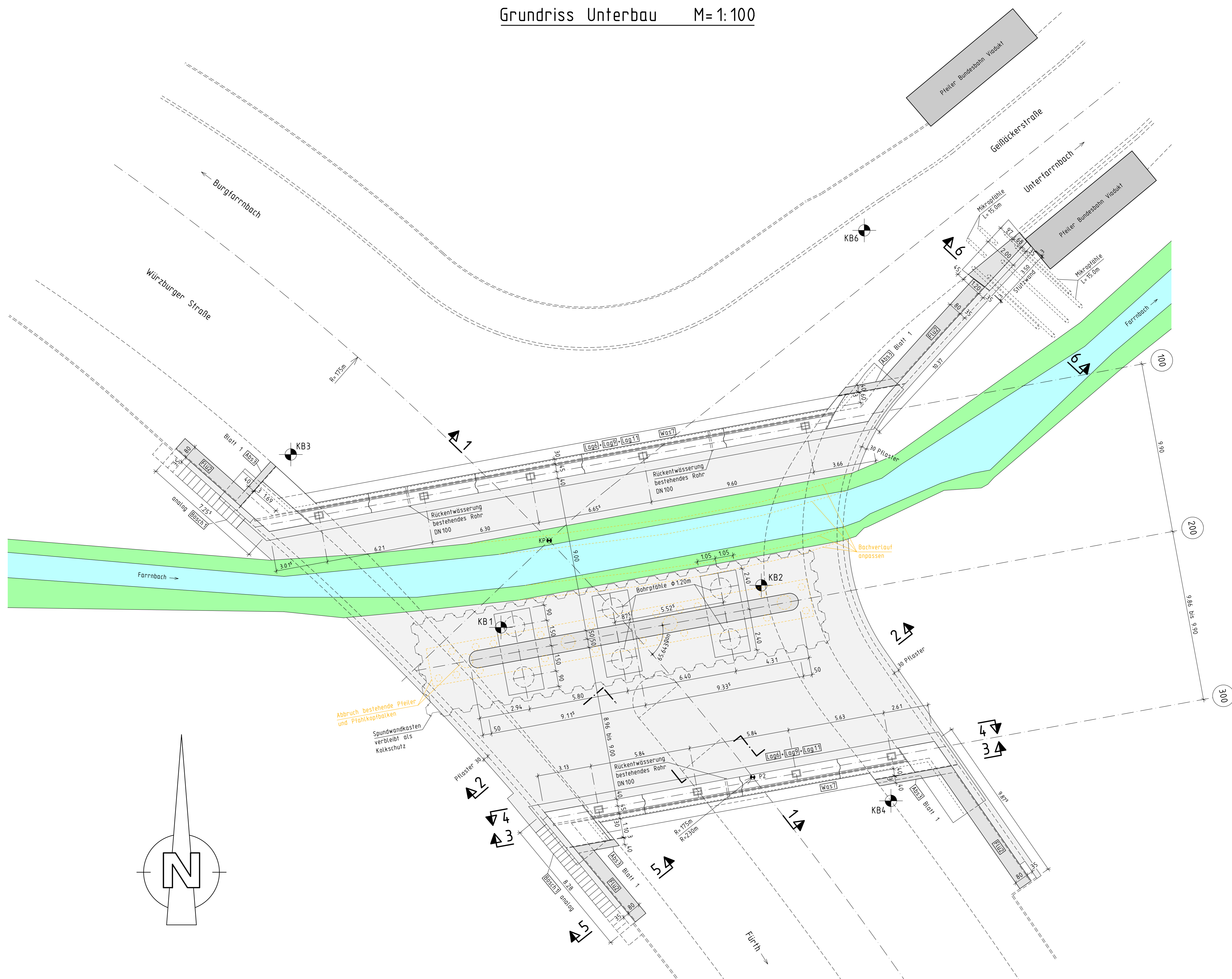
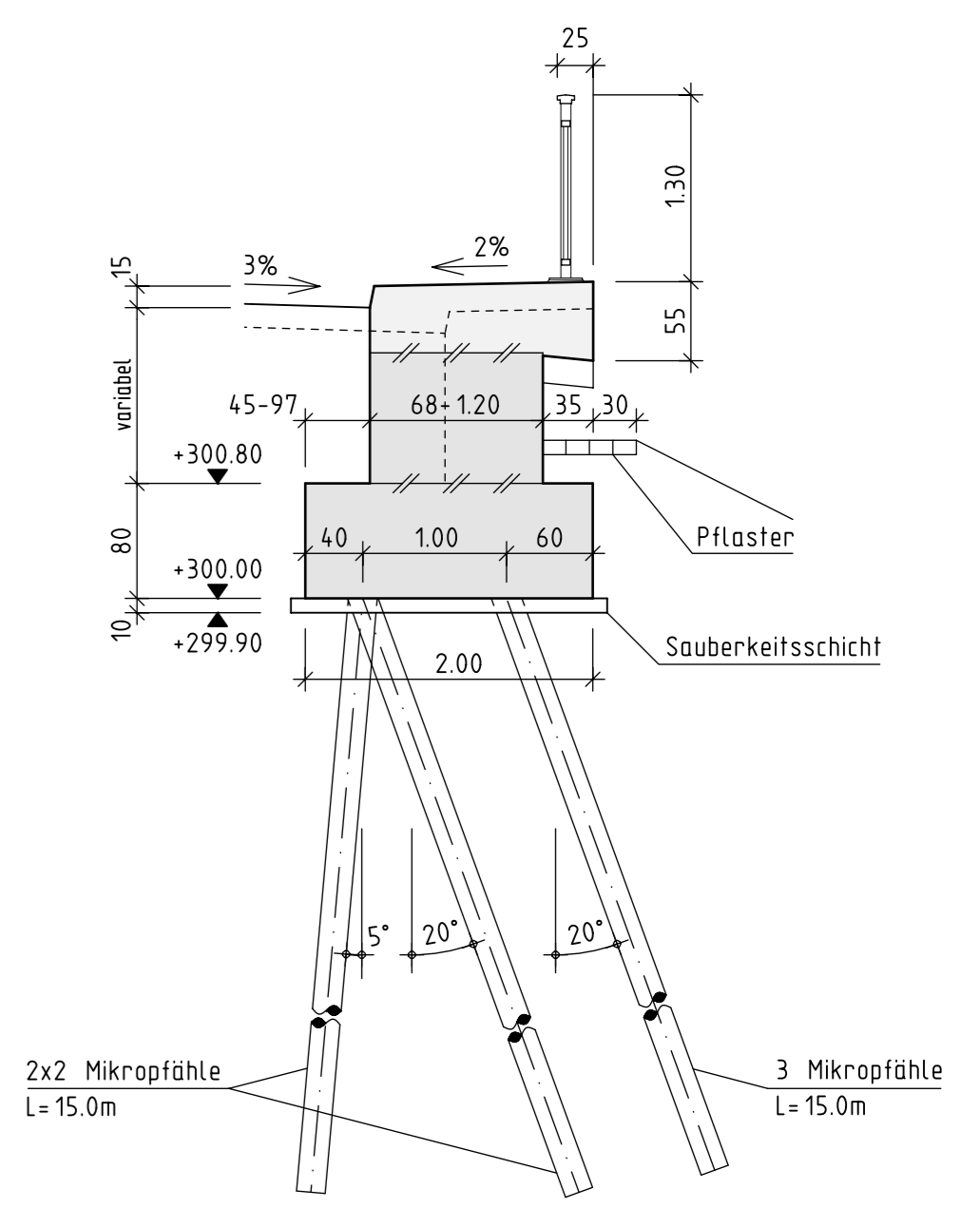


Grundriss Unterbau M= 1:100



Querschnitt 6-6 M=1:50

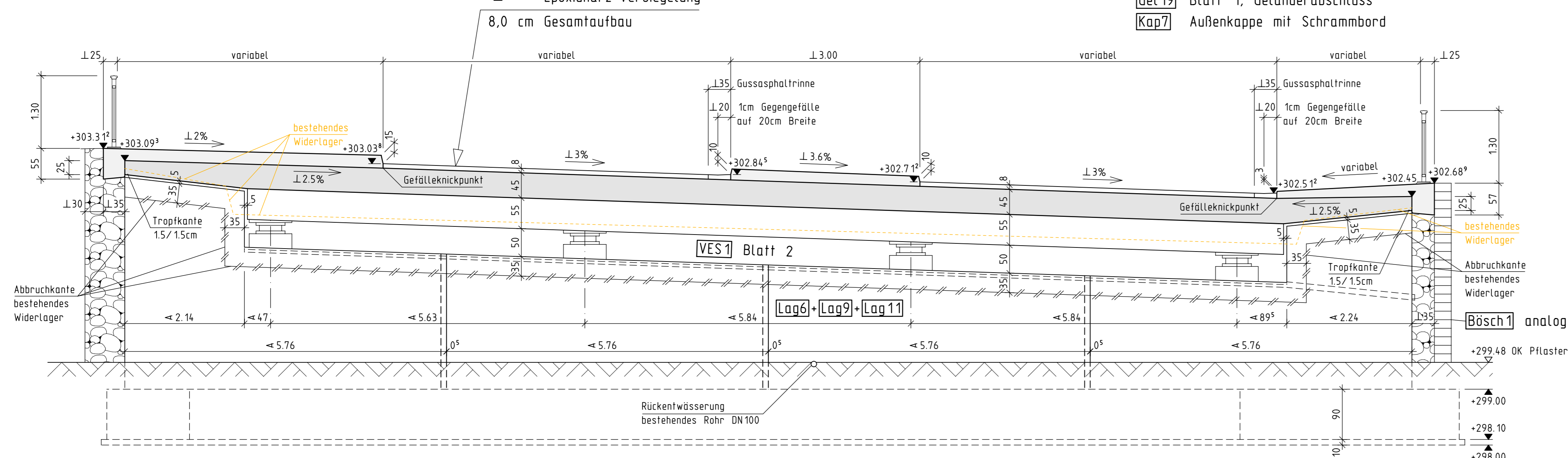


- Gel4 Füllstabgeländer
- Gel9 Bewegungs- und Montagefugen
- Gel10 Handlauf mit Drahtseil
- Gel11 Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
- Gel14 Verankerung mit Fußplatte

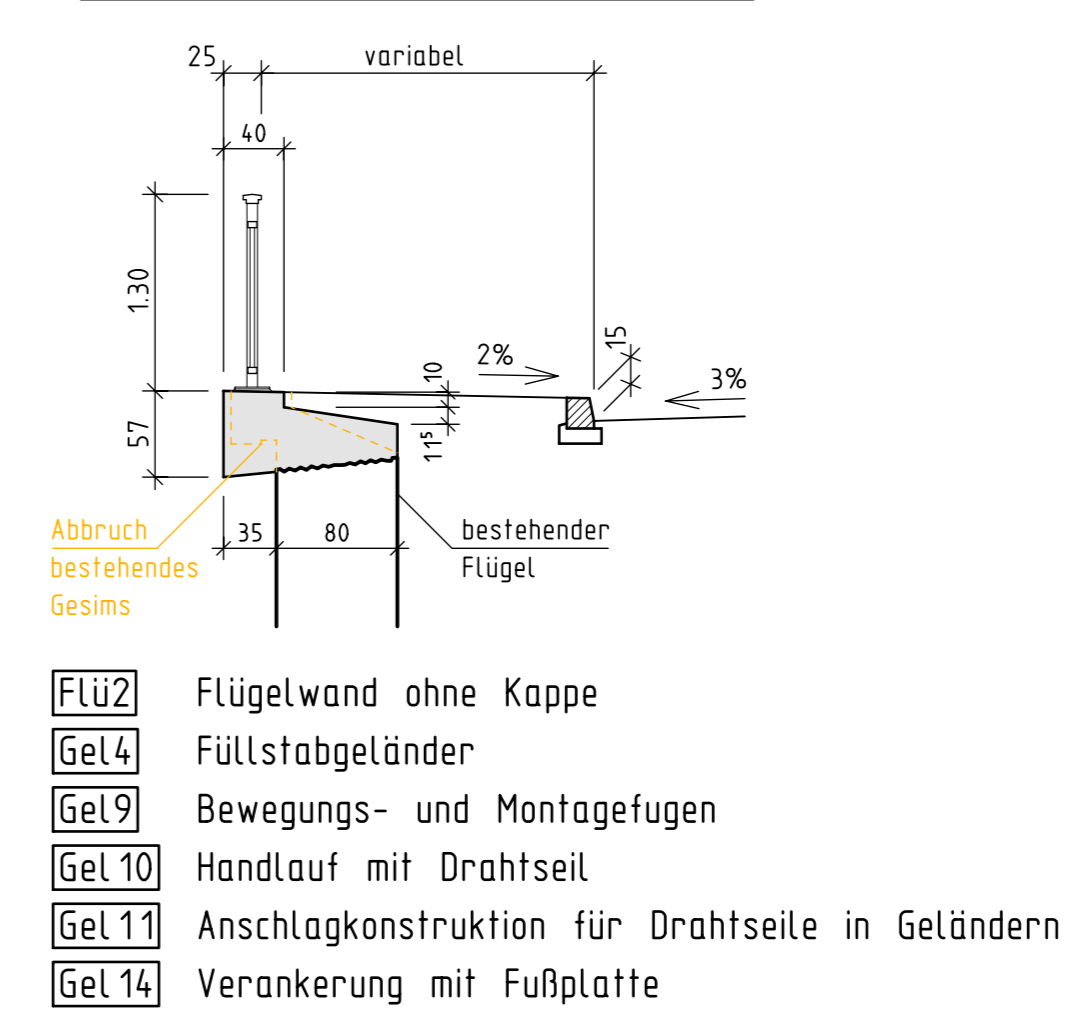
Querschnitt 4-4 M=1:50

Abdichtung nach ZTV-ING Teil 7 Abschnitt 1  
 4,0 cm Deckschicht Asphaltbeton AC 11 D S (mit Zusatz temp. abgesenktem Asphalt)  
 3,5 cm Schutzschicht Gussasphalt MA 11 S  
 0,5 cm Dichtungsschicht aus Bitumenschweißbahnen (einlagig)  
 - Epoxidharz-Versiegelung  
 8,0 cm Gesamtaufbau

- Dicht3 Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahn (einlagig)
- Dicht9 Fugenausbildung am Schrammbord
- Gel4 Füllstabgeländer
- Gel9 Bewegungs- und Montagefugen
- Gel10 Handlauf mit Drahtseil
- Gel11 Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
- Gel14 Verankerung mit Fußplatte
- Gel19 Blatt 1, Geländerabschluss
- Kap7 Außenkappe mit Schrammbord



Querschnitt 5-5 M=1:50



ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

| Index | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-------|------------------|-------|---------|
|       |                  |       |         |

|   |             |                   |
|---|-------------|-------------------|
| Entwurfsbearbeitung:  | 18284 Datum | Zeichen           |
| <b>OEHMKE+HERBERT</b><br>Planungsgesellschaft im Bauwesen mbH<br>Neufahrtgässchen 15 90419 Nürnberg<br>Telefon 0911/393080 Fax 0911/3930860 | bearbeitet  | 04.09.2023 Egerer |
|   | gezeichnet  | 04.09.2023 Leter  |
|   | geprüft     | 04.09.2023 Oehmke |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>TIEFBAUAMT</b><br>Bauwerksentwurf<br>BW 037<br>Teileerneuerung<br>Farnbachbrücke am Viadukt | Anlage Nr. 8.3   |  |
|  | Blatt Nr. 3  |  |
|  | Datum  |  |
|  | Zeichen  |  |
| Aufgestellt:<br>Fürth, den 08.09.2023 gez. Kucera<br>TIEFBAUAMT                                | Grundriss Unterbau<br>und Schnitte 4-4 bis 6-6<br>Maßstab 1:100 und 1:50 |  |