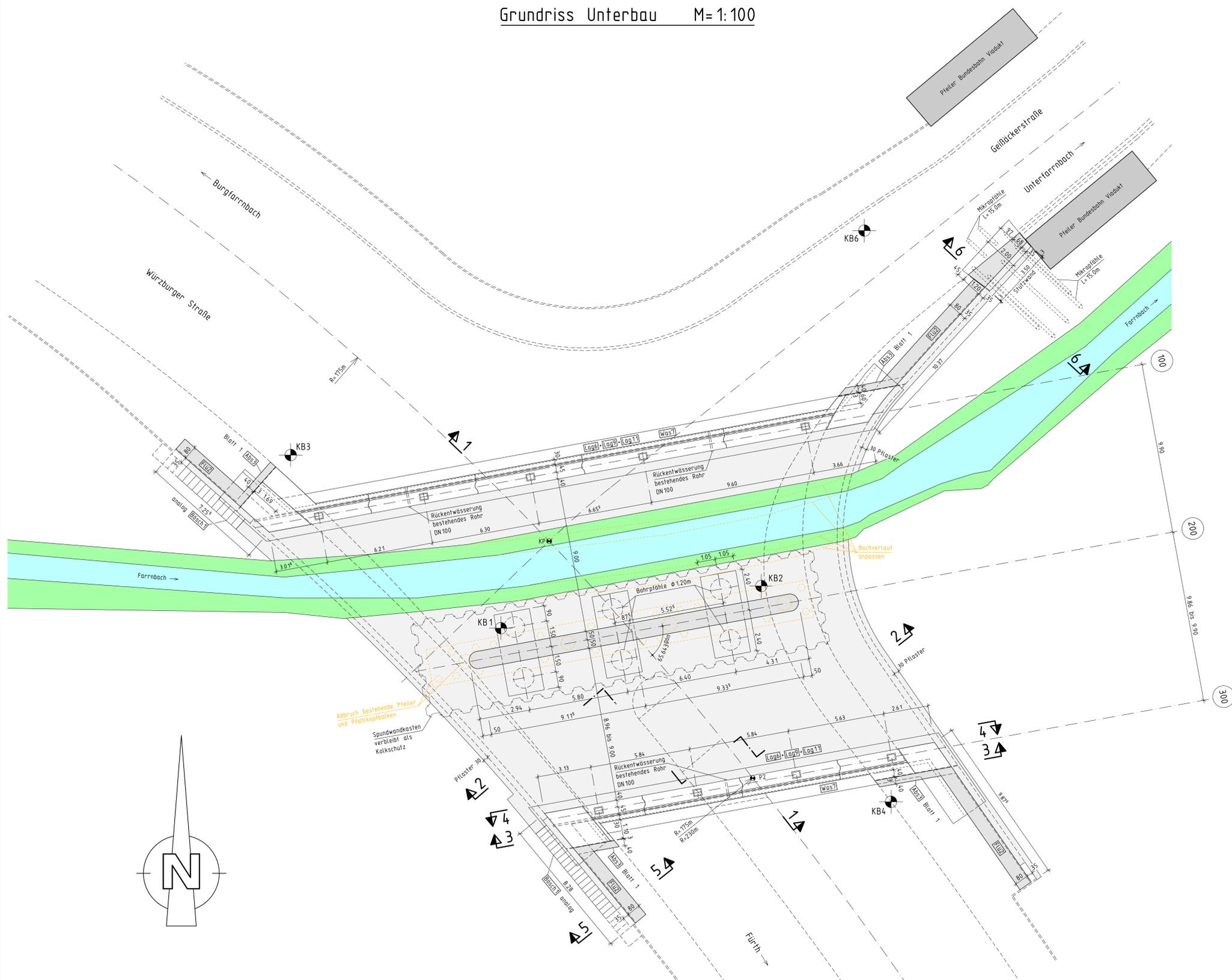
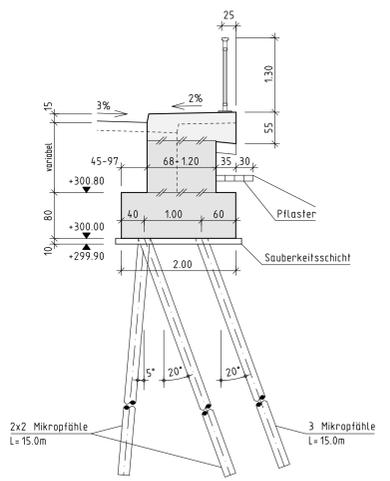


Grundriss Unterbau M= 1:100



Querschnitt 6-6 M=1:50

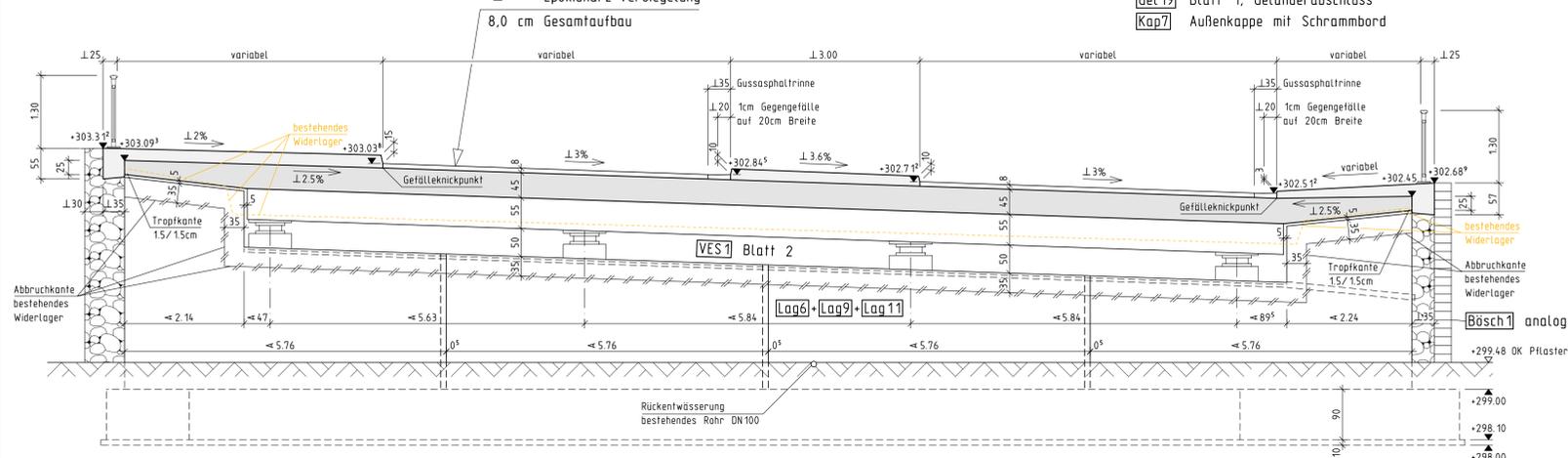


- Gel4 Füllstabgeländer
- Gel9 Bewegungs- und Montagefugen
- Gel10 Handlauf mit Drahtseil
- Gel11 Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
- Gel14 Verankerung mit Fußplatte

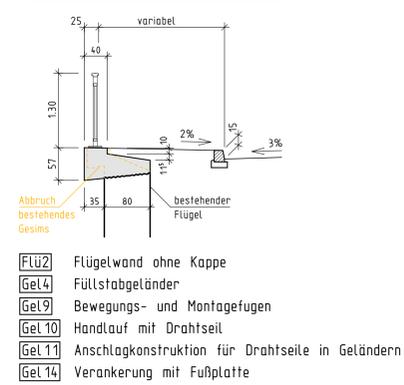
Querschnitt 4-4 M=1:50

Abdichtung nach ZTV-ING Teil 7 Abschnitt 1
 4,0 cm Deckschicht Asphaltbeton AC 11 D S (mit Zusatz temp. abgesenktem Asphalt)
 3,5 cm Schutzschicht Gussasphalt MA 11 S
 0,5 cm Dichtungsschicht aus Bitumenschweißbahnen (einlagig)
 - Epoxidharz-Versiegelung
 8,0 cm Gesamtaufbau

- Dicht3 Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahn (einlagig)
- Dicht9 Fugenausbildung am Schrammbord
- Gel4 Füllstabgeländer
- Gel9 Bewegungs- und Montagefugen
- Gel10 Handlauf mit Drahtseil
- Gel11 Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
- Gel14 Verankerung mit Fußplatte
- Gel19 Blatt 1, Geländerabschluss
- Kap7 Außenkappe mit Schrammbord



Querschnitt 5-5 M=1:50



ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
OEHMKE+HERBERT
 Planungsgesellschaft im Bauwesen mbH
 Neufahrgraben 15 90419 Nürnberg
 Telefon 0911/393080 Fax 0911/3930860

18284 Datum 04.09.2023 Zeichen Egerer
 bearbeitet 04.09.2023 gezeichnet Later
 gezeichnet 04.09.2023 geprüft Oehmke

TIEFBAUAMT
 STADT FÜRTH

Anlage Nr. 8.3
 Blatt Nr. 3
 Datum Zeichen

Bauwerksentwurf
 BW 037
 Teileerneuerung
 Farnbachbrücke am Viadukt

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft
 Reg. Nr.
 Grundriss Unterbau
 und Schnitte 4-4 bis 6-6
 Maßstab 1:100 und 1:50

Aufgestellt:
 Fürth, den 08.09.2023 gez. Kucera
 TIEFBAUAMT