

1. Überlegung: Pünktlichkeit

- viel infra-Linien im Bereich von 80 % Pünktlichkeit (+/–)
- Linie 177 zählt mit 70...80 % zu den unterdurchschnittlich pünktlichen Linien
- Auswahl als eine Pilotlinie für eine Aktualisierung des Fahrzeitprofils
- d. h. Verlängerung fahrplanmäßigen Fahrzeiten anhand Statistik aus dem rechnergestützten Betriebsleitsystem (ITCS) → **Tendenz: zusätzliche Umläufe**

Linienweg	Bisher ¹	Neu ²	Delta
Europaallee → KMS → Rudolf-Schiestl-Straße	≤ 33' _D	≤ 37' _{HVZ}	+4'
Rudolf-Schiestl-Straße → KMS → Europaallee	≤ 36' _T	≤ 38' _{HVZ2}	+2'
Europaallee → FRO → Rudolf-Schiestl-Straße	≤ 30' _K	≤ 34' _{HVZ}	+4'
Rudolf-Schiestl-Straße → IFHUB → Europaallee	≤ 32' _Z	≤ 34' _{NVZ2}	+2'

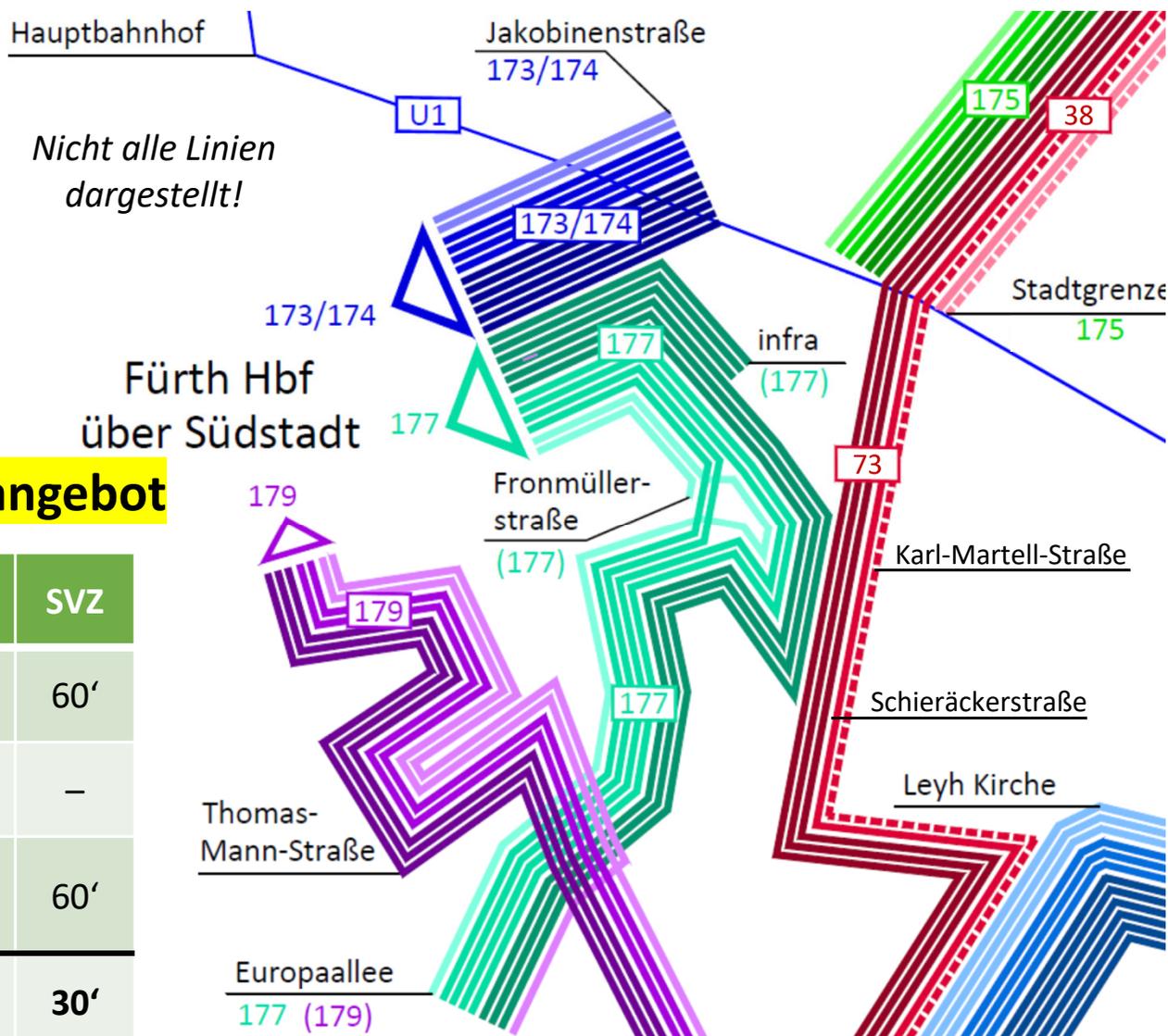
¹ Quelle: 2022-08-04-1032 Tabelle1 (angegeben ist die XLSX-Spalte) = Jahresfahrplan 2021

² Quelle: 2023-03-16-1325-11 (angegeben ist die Betriebszeit des Fahrzeitprofils)

2. Überlegung: Angebotssystematik Linie 177 Süd derzeit un schlüssig (und kompliziert)

Langläufer verkehren in
NVZ häufiger (15'-Takt)
als in HVZ (20') → **Überangebot**

Takt	HVZ	NVZ	SVZ
Kurzläufer bis infra / Fronmüllerstraße	20'	–	60'
Langläufer bis Europaallee direkt	–	30'	–
Langläufer bis Europaallee über Karl-Martell-Straße	20'	30'	60'
Stammabschnitt Hauptbahnhof – infra	10'	15'	30'



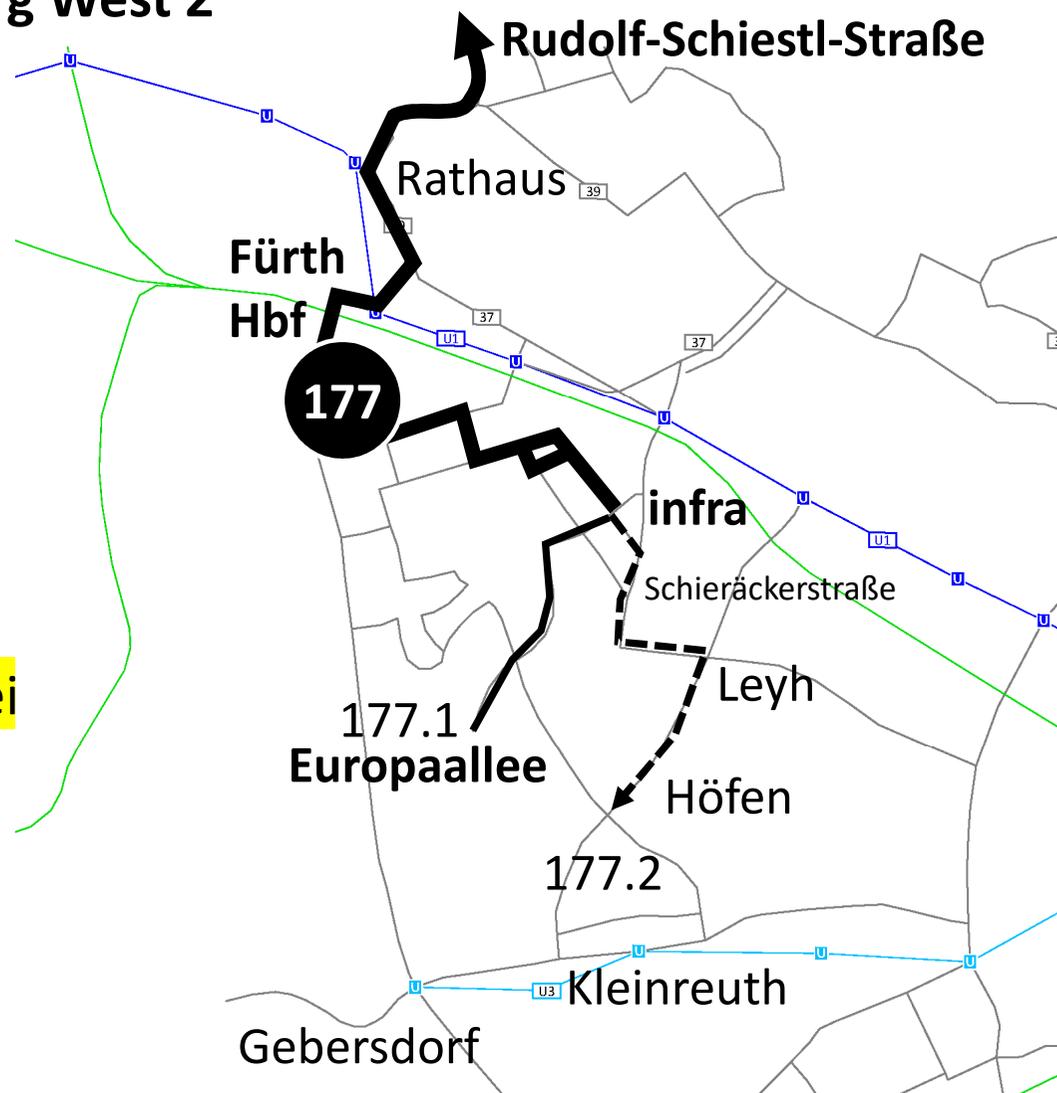
3. Überlegung: Busnetz Nürnberg West 2

Verlängerung der bisher infra / Fronmüllerstraße endenden Fahrten der Linie 177 („Kurzläufer“) in Richtung U-Bahn, beispielsweise vsl. zur Linie U3 im Bereich Kleinreuth und/oder Gebersdorf

→ dadurch **Gabelungsmöglichkeit** in HVZ & SVZ in zwei Linien:

177.1 – zur Europaallee
177.2 – Richtung U-Bahn

→ **auch in NVZ wünschenswert**

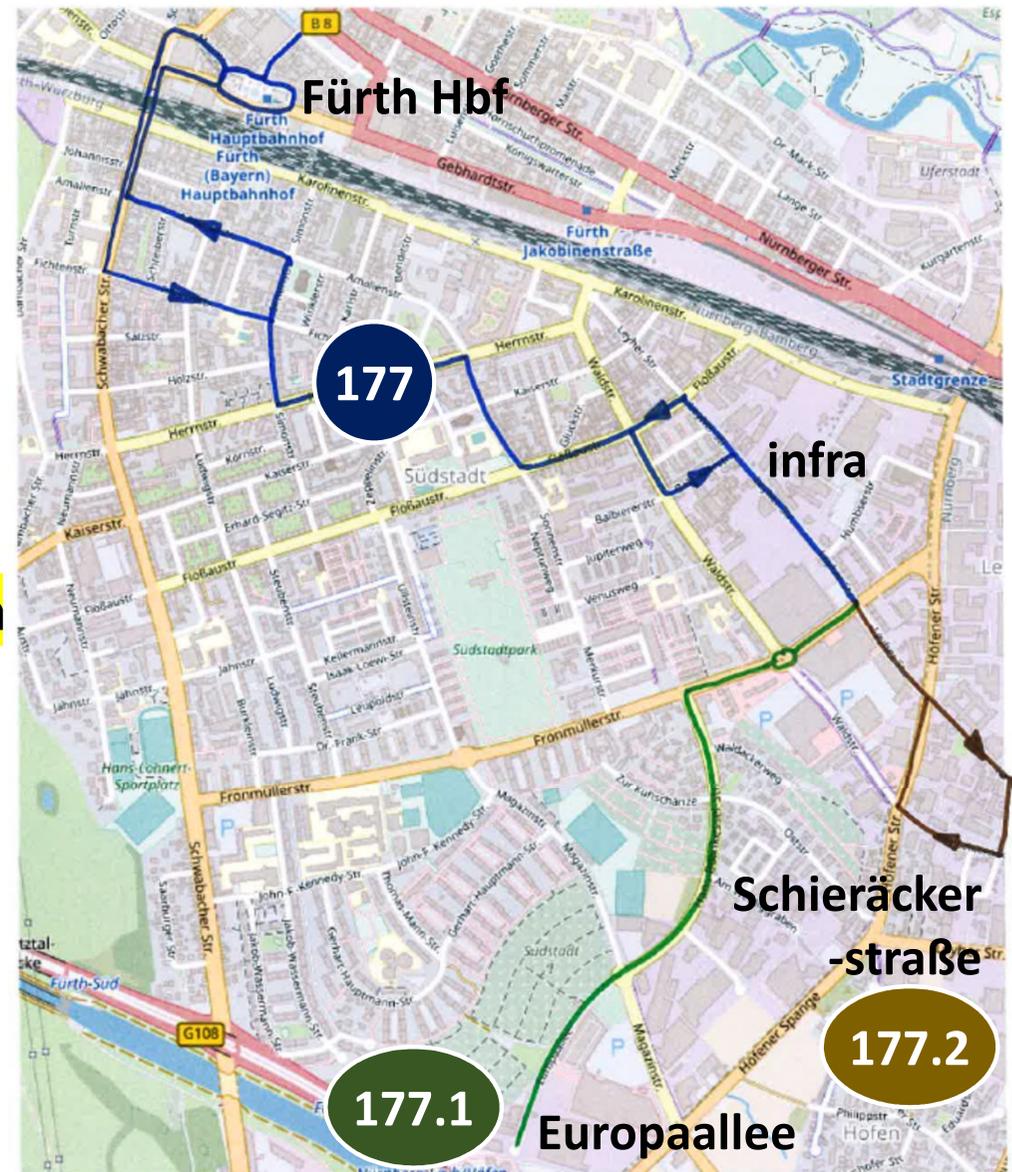


Synthese der Überlegungen

1. zusätzliche Umläufe nötig
(durch neue Fahrzeitprofile)
2. Überangebot in NVZ **teuer**
(unschlüssig)
*+ 72 % Nachfragrückgang
Europaallee 2019 → 2021*
3. Gabelungsmöglichkeitswunsch
177.1 / 177.2 auch für NVZ

➔ **Vorschlag:**
Umgestaltung jeder 2. Fahrt
in der NVZ zum Kurzläufer

- Hauptroute
- Ast 1 (Europaallee)
- Ast 2 (Schieräckerstr.)



Vorteile des Vorschlags

- Erhöhung Pünktlichkeit durch neue Fahrzeitprofile unter gleichzeitiger Wahrung der Wirtschaftlichkeit (Wegnahme Überangebot)

- Vereinfachung Linie 177

- weniger Linienwege
- immer Kurz-/Langläufer
- konkret Linienwege 177 Süd:

	<u>Kurzläufer</u>	<u>Langläufer</u>
• HVZ	infra	Europaallee direkt oder über Karl-Martell-Straße
• NVZ	Schieräckerstraße	Europaallee direkt
• SVZ	Fronmüllerstraße	Europaallee direkt oder über Karl-Martell-Straße

- Fortsetzungsoption ab Schieräckerstraße für Konzept „Nürnberg West 2“

Nachteil des Vorschlags

- Angebotshalbierung in der Nebenverkehrszeit an den 4 Haltestellen Hans-Bornkessel-Straße, Am Weidiggraben, Gartenkolonie Südstadt I (dort Linie 179 unverändert) sowie Europaallee betrifft ca. 120 Fahrgäste/Tag → **SpA und infra empfehlen Inkaufnahme**

Mo – Fr 08:30 – 13:00
18.30 – 21:00
Sa 08:00 – 20:30



Linie 177						
Ermittlung der Anzahl betroffener Fahrgäste einer Angebotshalbierung in der Nebenverkehrszeit auf den Endabschnitt von einschließlich Haltestelle Hans-Bornkessel-Straße bis Europaallee						
Nebenverkehrszeit (dort):		Montag – Freitag	8:30 bis 13:00 Uhr, 18:30 bis 21:00 Uhr			
		Samstag	8:00 bis 20:30 Uhr			
Kürzel	Haltestelle	Summe aller Ein- und Aussteiger			Datenstand	
		Montag – Freitag				
		Summe beider Fahrrichtungen, auf 10er gerundet				
		Gesamttag	davon in der NVZ	hiervon die Hälfte	Anteil am Gesamttag	
HANSB	Hans-Bornkessel-Str.	210	100	50	24%	2019
AWN	Am Weidiggraben	180	50	25	14%	2019
GKS	Gartenko. Südstadt I	100	50	25	25%	2019
EUR	Europaallee	80	40	20	25%	2021
Summe		570	240	120		
Hochrechnung auf Fahrgastfahrten pro Jahr mit Faktor 300, dadurch Mitabbildung von Samstag, Sonn- und Feiertag				36.000		