

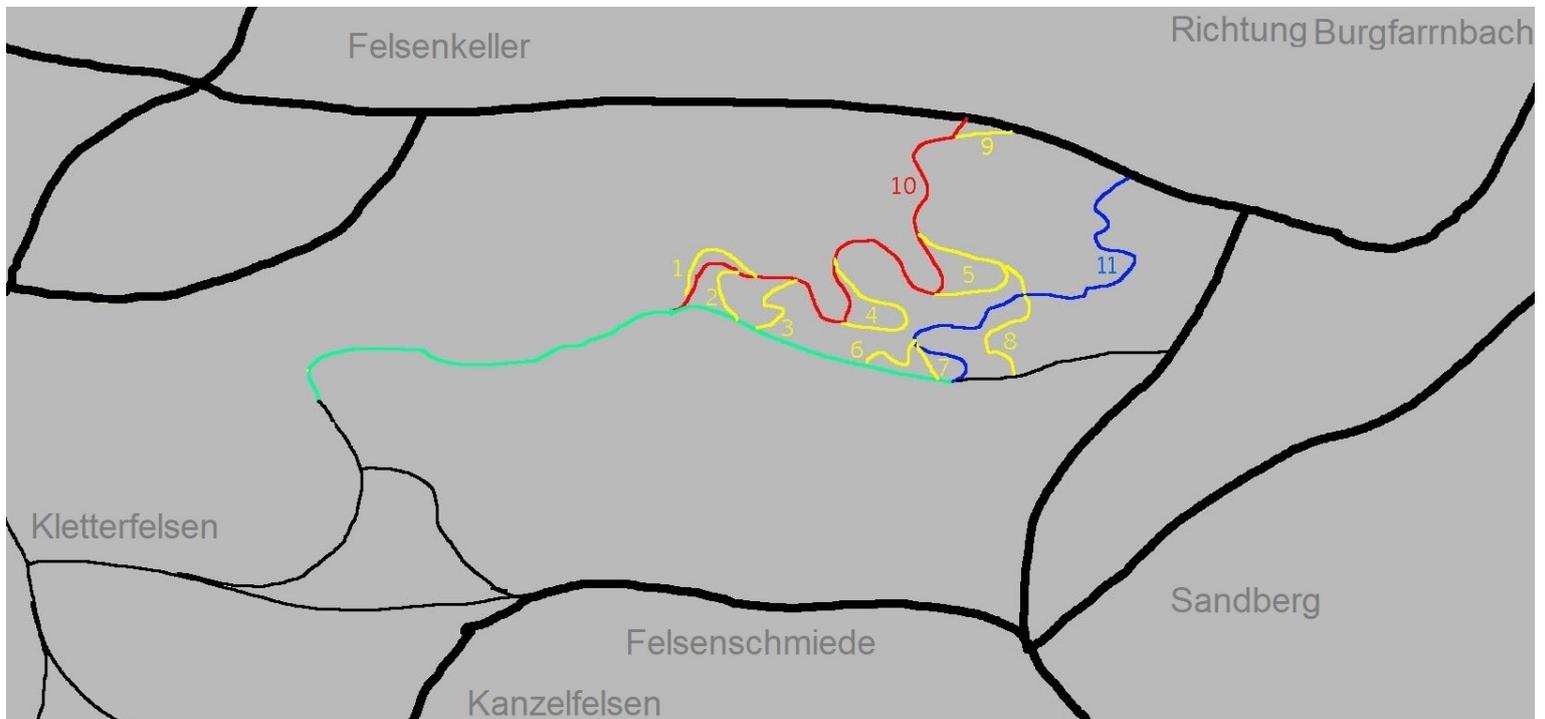
Übersicht Bereich Felsenkeller und Canyon (Rennweg)

Gliederung	Seite 1
Bereich Felsenkeller	2
Erklärung Trail „Rock’n’duro“	3
Erklärung Trail „Uschi“	4
Zusammenfassung Bereich Felsenkeller	5
Bereich Canyon (Rennweg)	6
Erklärung Trail „Canyon“	7
Erklärung Trail „Löwenbräu“	8
Erklärung Trail „Schneise“	9
Erklärung Trail „Snake-Trail“	10
Erklärung Trail „Rollercoaster“	11
Zusammenfassung Bereich Canyon (Rennweg)	12
Zusammenfassung Bereiche Felsenkeller und Canyon (Rennweg)	13

Zusammenstellung der aktiven Mountainbike-Trails, sowie die zurückgebauten Mountainbike-Trails bzw. Abschnitte für die gewünschten Renaturierungsmaßnahmen.

Bereich Felsenkeller:

Grün = Zufahrt zum Trailstart	Blau/Rot = bestehende Trails	Gelb = zurückgebaute Trails
-------------------------------	------------------------------	-----------------------------

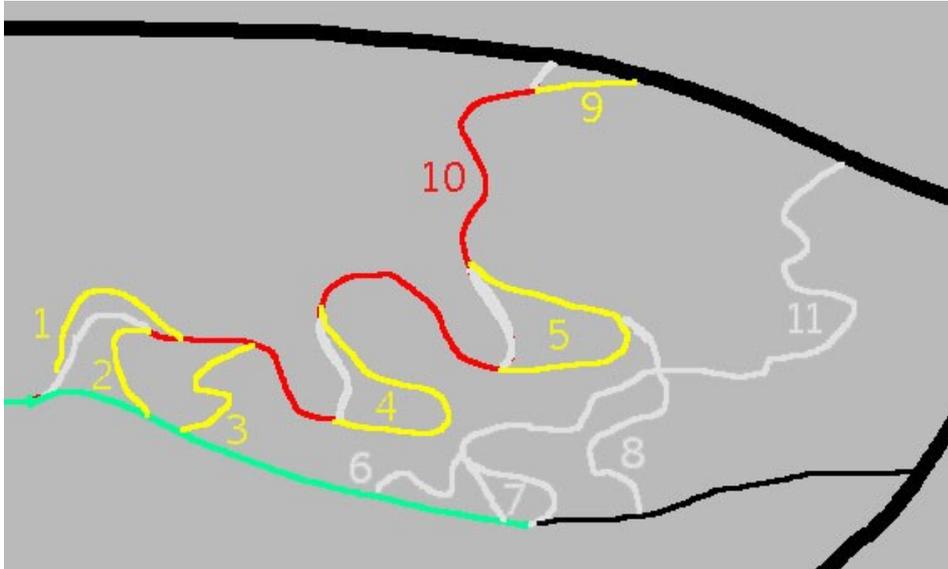


Trail / Abschnitt	Länge in Meter
1 Zufahrt Rock'n'duro 1 entfallen	26
2 Zufahrt Rock'n'duro 2 entfallen	22
3 Zufahrt Rock'n'duro 3 entfallen	35
4 Abschnitt entfallen	20
5 Abschnitt entfallen	55
6 Zufahrt Uschi 1 entfallen	29
7 Zufahrt Uschi 2 entfallen	21
8 Trail Uschi II entfallen	101
9 Abschnitt entfallen	46
10 Rock'n'duro (alt)	150
11 Uschi	233
Gesamtlänge alt	738
10 Rock'n'duro	215
11 Uschi	233
Gesamtlänge neu	448
Renaturierte Länge	290

Erklärung Trail „Rock’n’duro“:

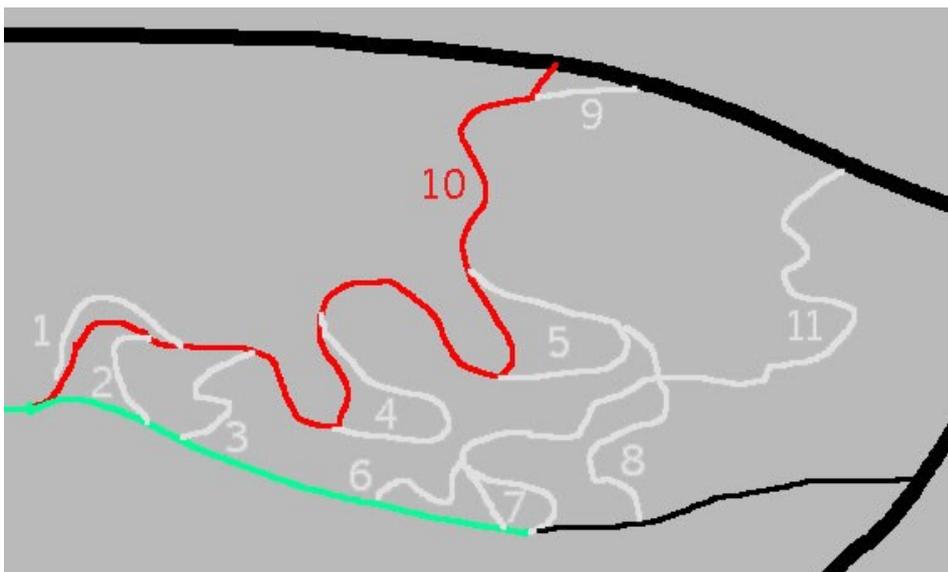
Der Trail „Rock’n’duro“ wurde im Zuge des Projekts reduziert. Hierbei wurde die Zahl der Einfahrten von drei auf eine verringert, zwei Abschnitte wurden verkürzt und eine alternative Ausfahrt gelegt. Alle freigewordenen Flächen werden renaturiert.

Variante vor dem Projekt:



Variante durch das Projekt:

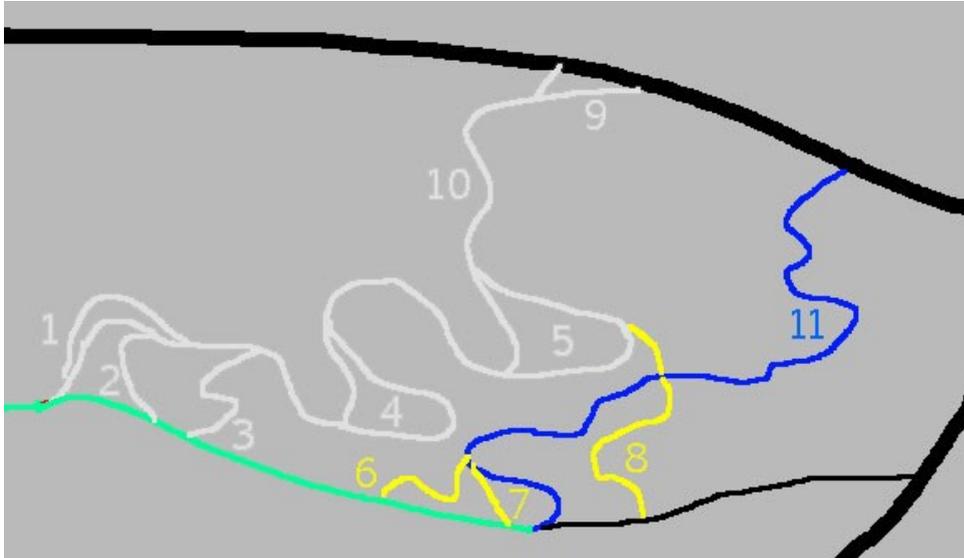
- Zufahrten 1, 2, 3 sind entfallen (eine neue vorgegebene Einfahrt (rot) umgesetzt)
- Abschnitte 4, 5 wurden verkürzt
- Ausfahrt 9 wurde verlegt



Erklärung Trail „Uschi“:

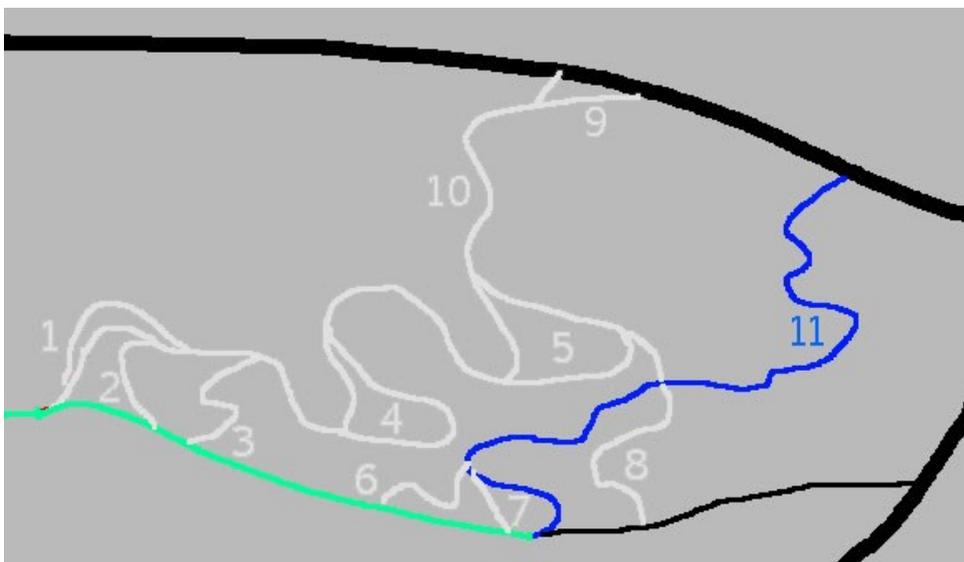
Der Trail „Uschi“ wurde im Zuge des Projekts reduziert. Hierbei wurde die Zahl der Einfahrten von drei auf eine verringert, der Trail „Uschi II“ ist entfallen. Alle freigewordenen Flächen werden renaturiert.

Variante vor dem Projekt:



Variante durch das Projekt:

- Zufahrten 6, 7 sind entfallen (eine bestehende Einfahrt (blau) erhalten)
- Trail „Uschi II“ 8 ist entfallen



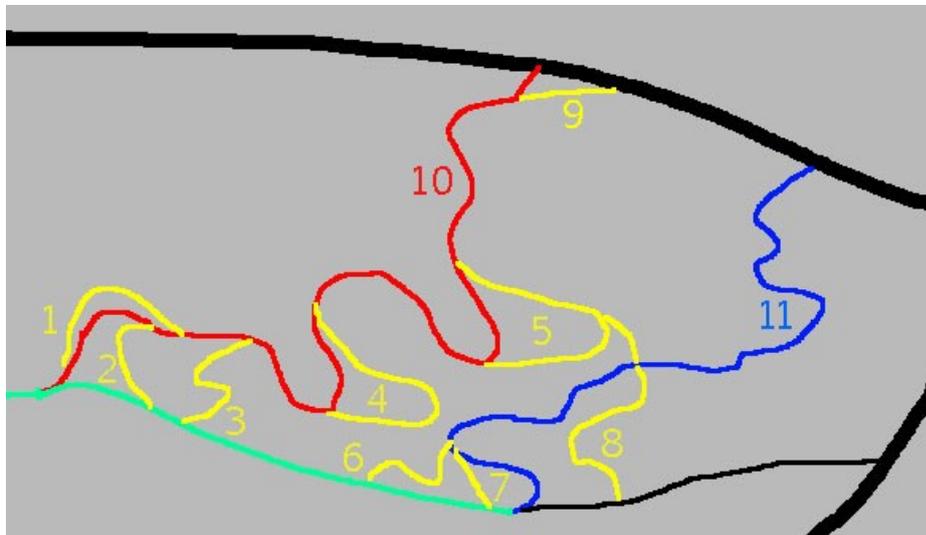
Zusammenfassung Bereich Felsenkeller:

Im Bereich Felsenkeller konnten wir

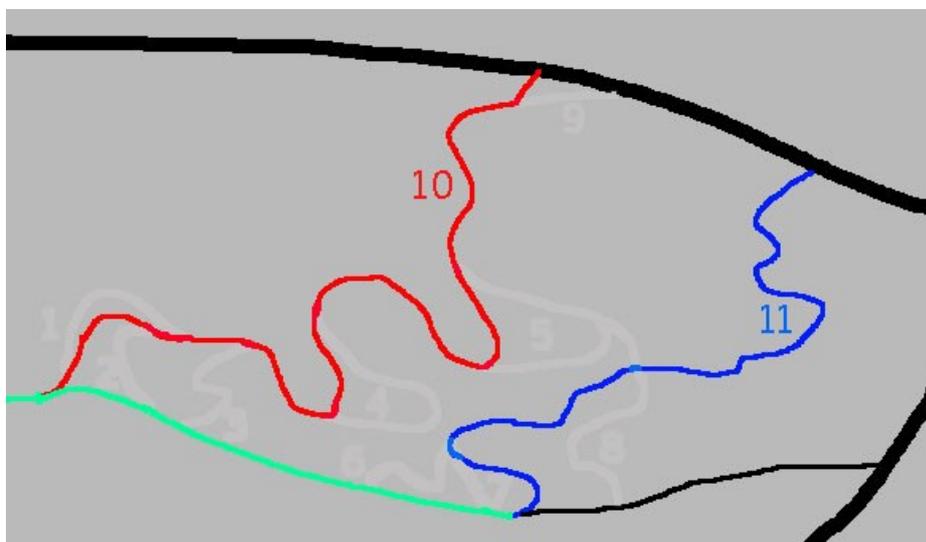
Trailworks Fürth e.V. – Übersicht Bereich Felsenkeller und Canyon (Rennweg)

- einen Trail entfallen lassen
- vier Einfahrten reduzieren
- zwei Abschnitte verkürzen

Zustand vor dem Projekt:



Zustand durch das Projekt:

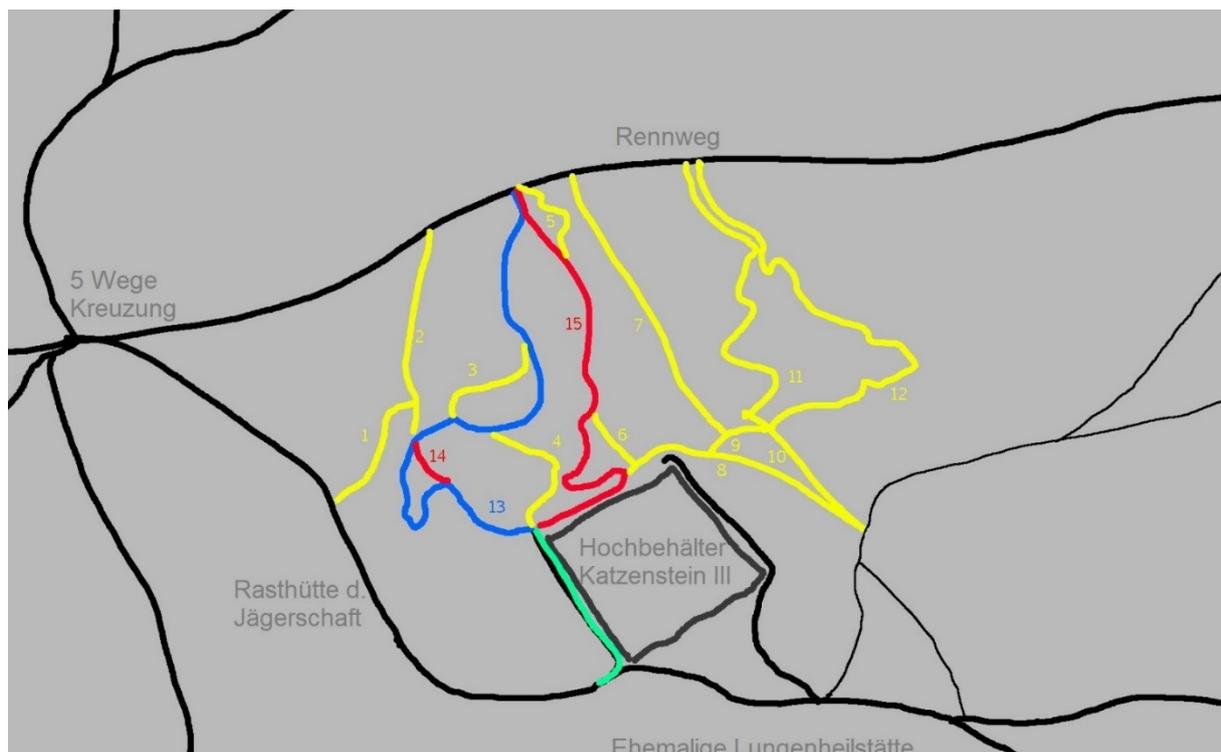


Da

Übersicht über die kompletten aktiven Mountainbike-Trails und den Rückbau von Mountainbike-Trails und Abschnitten aus bestehenden Trails für die Renaturierung.

Bereich Canyon (Rennweg):

Grün = Zufahrt zum Trailstart	Blau/Rot = bestehende Trails	Gelb = zurückgebaute Trails
-------------------------------	------------------------------	-----------------------------

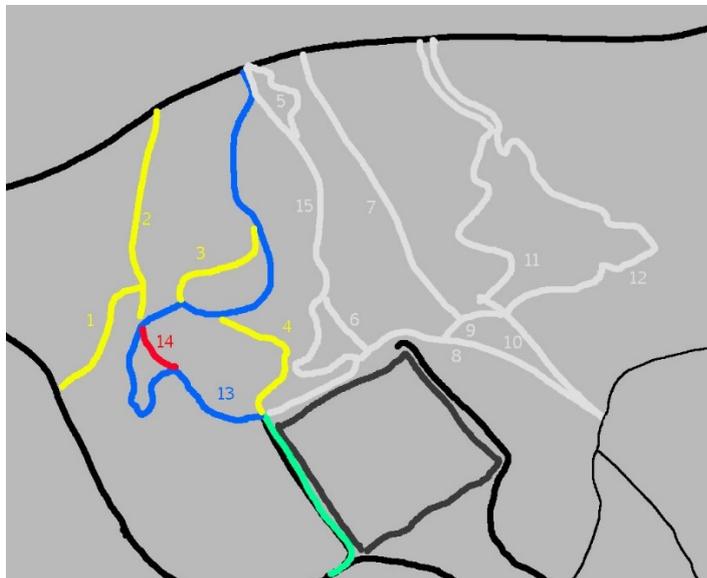


Trail / Abschnitt	Länge in Meter
1 Trail „Canyon-Drop“ entfallen	45
2 Trail „Canyon-Drop“ entfallen	120
3 Abschnitt entfallen	79
4 Trail „Canyon-Zauberwald“ entfallen	90
5 Abschnitt entfallen	65
6 Trail „Birken“ entfallen	59
7 Trail „Schneise-Trail“ entfallen	174
8 Zufahrt „Löwenbräu“ entfallen	185
9 Verbindungstrail entfallen	68
10 Zufahrt Snake-Trail/Rollercoaster entfallen	91
11 Trail „Snake-Trail“ entfallen	249
12 Trail „Rollercoaster“ entfallen	314
13+14 Canyon	320+53 = 373
Löwenbräu (alt)	231
Gesamtlänge alt	2143
13+14 Canyon	373
15 Löwenbräu (neu)	284
Gesamtlänge neu	657
Renaturierte Länge	1486

Erklärung Trail „Canyon“:

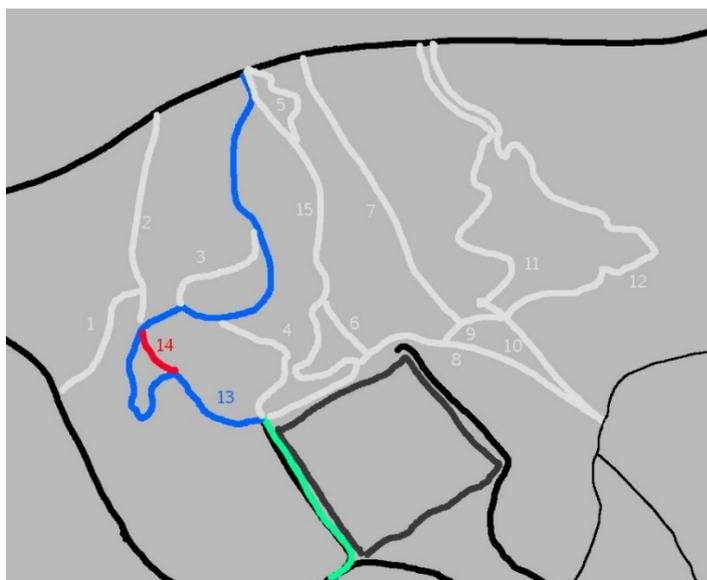
Der Trail „Canyon“ wurde im Zuge des Projekts reduziert. Hierbei wurde die Zahl der Trails von 3 auf 1 verringert und ein Abschnitt ist entfallen. Alle freigewordenen Flächen werden renaturiert.

Variante vor dem Projekt:



Variante durch das Projekt:

- Trail „Canyon-Drop“ 1, 2 ist entfallen
- Abschnitt 3 ist entfallen
- Trail „Canyon-Zauberwald 4 ist entfallen



Erklärung Trail „Löwenbräu“:

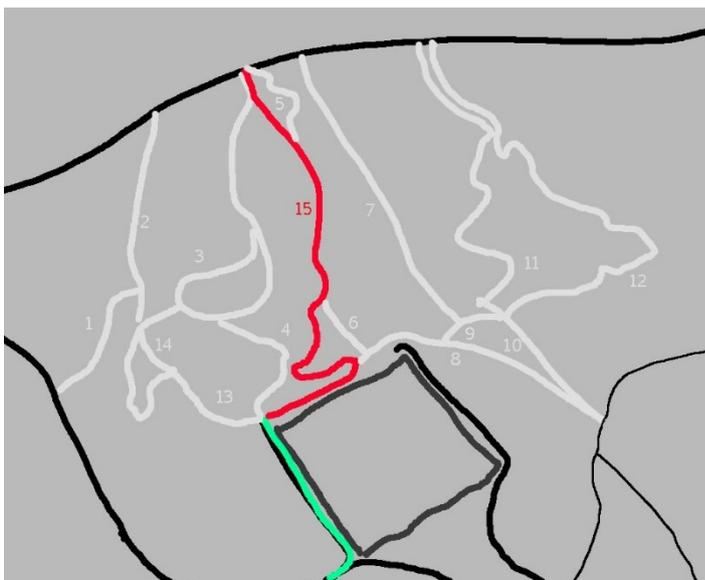
Im Rahmen des Projekts wurde der 'Löwenbräu'-Trail modifiziert, wobei zwei Abschnitte entfernt und der Zugang zum Trail verlegt wurden. Die frei gewordenen Flächen werden einer Renaturierung unterzogen.

Variante vor dem Projekt:



Variante durch das Projekt:

- Trail „Birken“ 6 ist entfallen
- Abschnitt 5 ist entfallen
- Zufahrt 8 ist entfallen
- Zufahrt wurde verlegt (für größere Beruhigungsfläche Richtung Osten)

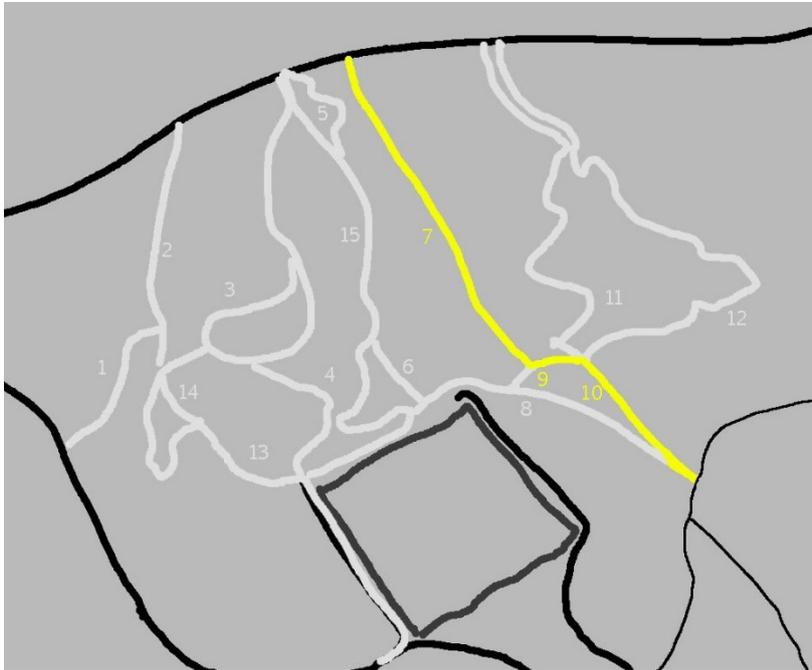


Erklärung Trail „Schneise-Trail“:

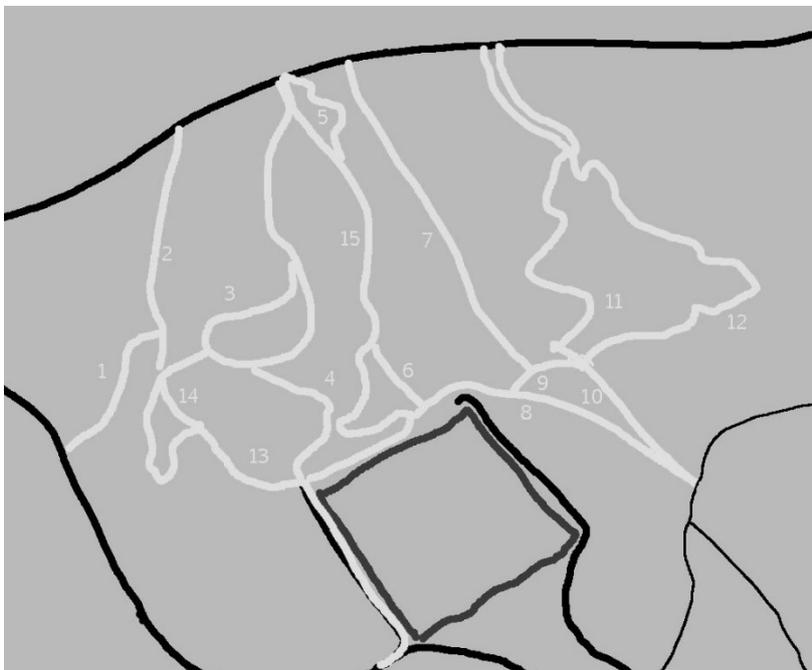
Der Trail „Schneise-Trail“ und die Zufahrt sind im Zuge des Projekts komplett entfallen.

Alle freigewordenen Flächen werden renaturiert.

Variante vor dem Projekt:



Variante durch das Projekt:

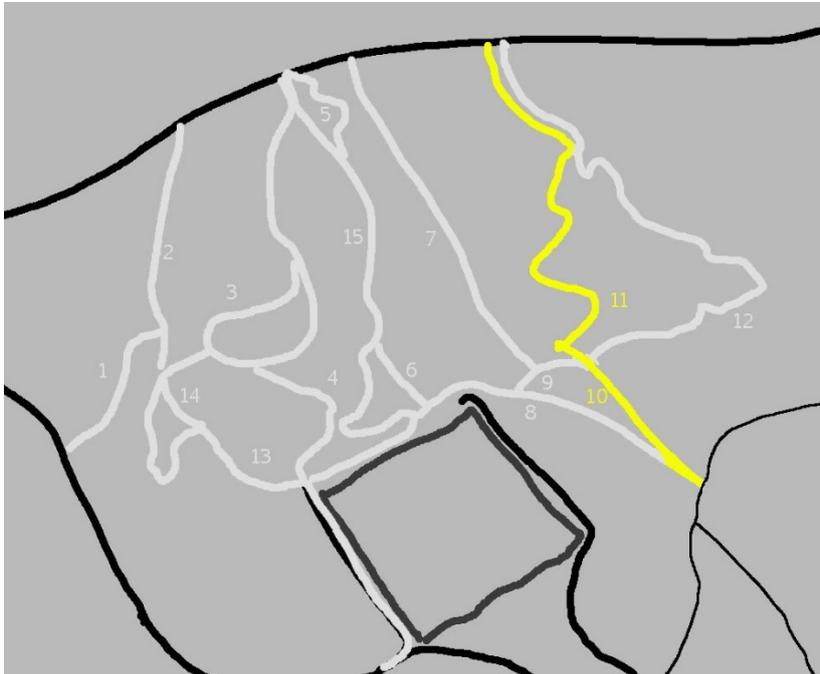


Erklärung Trail „SnakeTrail“:

Der Trail „SnakeTrail“ und die Zufahrt sind im Zuge des Projekts komplett entfallen.

Alle freigewordenen Flächen werden renaturiert.

Variante vor dem Projekt:



Variante durch das Projekt:



Erklärung Trail „Rollercoaster“:

Der Trail „Rollercoaster“ und die Zufahrt sind im Zuge des Projekts komplett entfallen.

Alle freigewordenen Flächen werden renaturiert.

Variante vor dem Projekt:



Variante durch das Projekt:

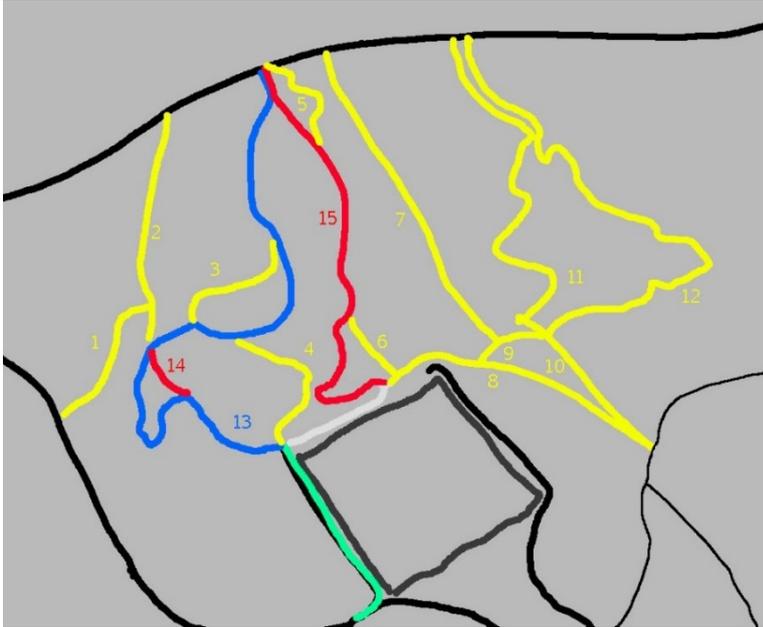


Zusammenfassung Bereich Canyon (Rennweg):

Im Bereich Felsenkeller konnten wir

- sechs Trails entfallen lassen
- zwei Zufahrten reduzieren
- zwei Abschnitte entfallen lassen
- einen Verbindungsabschnitt entfallen lassen

Zustand vor dem Projekt:



Zustand durch das Projekt:



Durch die Umbaumaßnahmen konnte eine **Strecke von 1486 Metern für die Renaturierung** gewonnen werden.

Zusammenfassung Bereiche Felsenkeller und Canyon (Rennweg):

- sieben Trails entfallen
- vier Einfahrten reduzieren
- zwei Zufahrten reduzieren
- zwei Abschnitte reduzieren
- zwei Abschnitte entfallen
- einen Verbindungsabschnitt entfallen lassen

Trail/Abschnitt	Länge in Meter
Felsenkeller	
Gesamtlänge alt	738
Gesamtlänge neu	448
Renaturierte Länge	290
Canyon (Rennweg)	
Gesamtlänge alt	2143
Gesamtlänge neu	657
Renaturierte Länge	1486
Renaturiert gesamte Länge	1776

Messungen mit einem Leichtmessrad der Firma NEDO. Die Messungen wurden auf ganze Meter (kaufmännisch) gerundet.

Wir danken der Stadt Fürth, allen Beteiligten Ämtern, Mitarbeitern und allen Vereinsmitgliedern zur Realisierung und erfolgreichen Umsetzung des Projekts Stadtwald-Trails.