

Andreas Haas – Gruppensprecher

[haas.andreas@afdbayern.de](mailto:haas.andreas@afdbayern.de)

Thomas Klaukien - Stellvertretender Gruppensprecher

[thomas.klaukien@afdbayern.de](mailto:thomas.klaukien@afdbayern.de)

Johannes Köhler

[johannes.koehler@afdbayern.de](mailto:johannes.koehler@afdbayern.de)

Direktorium  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Thomas Jung  
- per E-Mail -  
90744 Fürth



im Fürther  
Stadtrat

Fürth, 29. November 2023

## Gefahrenstelle Annastraße/Stadelner Hauptstraße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Wir **beantragen** hiermit eine Entschärfung der Gefahrenstelle bei der Einfahrt von der Annastraße in die Stadelner Hauptstraße.

**Begründung:** Anwohner haben uns darauf hingewiesen, daß es schon mehrfach beinahe zu Unfällen gekommen ist, wenn Radfahrer auf dem entlang der Stadelner Hauptstraße verlaufenden Radweg die Annastraße kreuzen. Wer als Autofahrer von der Annastraße in die Stadelner Hauptstraße einfährt, muß mit seinem Fahrzeug schon halb auf den markierten Radweg fahren, um ihn so weit einsehen zu können, daß er auch noch Radfahrer sehen kann, die auf dem Radweg aus größerer Entfernung mit hoher Geschwindigkeit aus beiden Richtungen auf die Kreuzungsstelle zufahren.

Als Lösung könnten wir uns vorstellen:

1. Entfernung des Bewuchses nahe der Kreuzungsstelle
2. Ausbuchtung des auf der Annastraße markierten Radwegs<sup>1</sup>
3. Stop-Schilder für die Radfahrer am Radweg
4. gut erkennbare Warnsignale als Markierungen auf dem Radweg

Mit freundlichen Grüßen,

<sup>1</sup> Siehe dazu zwei Skizzen mit weiteren Erläuterungen auf Seite 2



Mit einer ausgebuchteten Radweg-Markierung müssen Autofahrer zwar immer noch aufpassen. Sie können nun jedoch gefahrlos so weit vorfahren, daß sie den Radweg in beide Richtungen einsehen und heran-fahrende Radfahrer sicher erkennen können.

Radfahrer haben weiterhin Vorfahrt. Geeignete Bodenelemente mit Lichtreflektoren direkt vor der Ausbuchtung sowie weiter davon entfernt Warnsignale als Markierungen auf dem Radweg würden jedoch helfen, damit Radfahrer die Ausbuchtung zeitig genug erkennen. Ohne diese Unterstützung kann es passieren, daß sie die Ausbuchtung übersehen und geradewegs schuldhaft in ein Auto krachen.