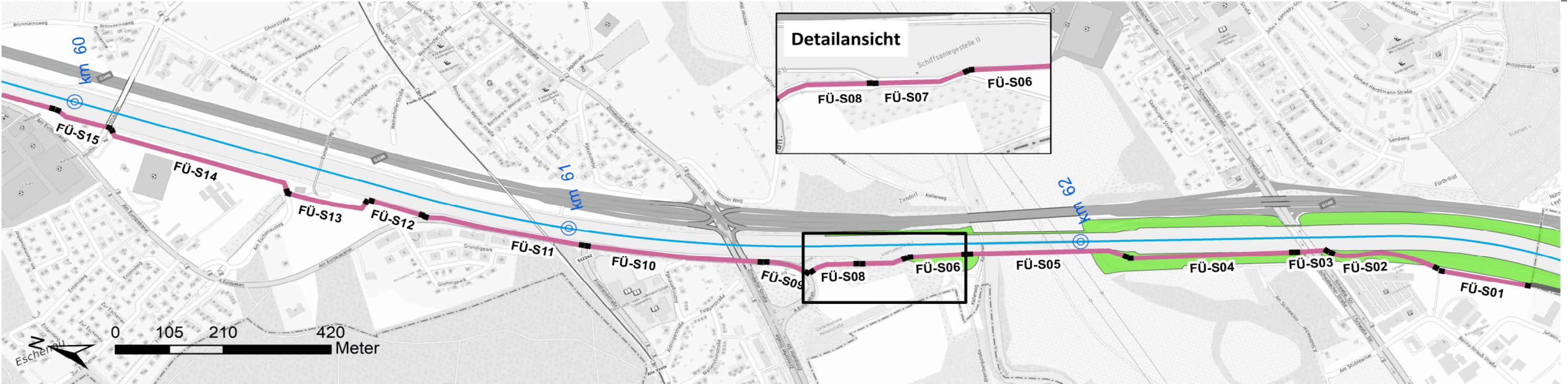
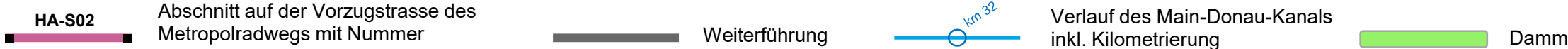
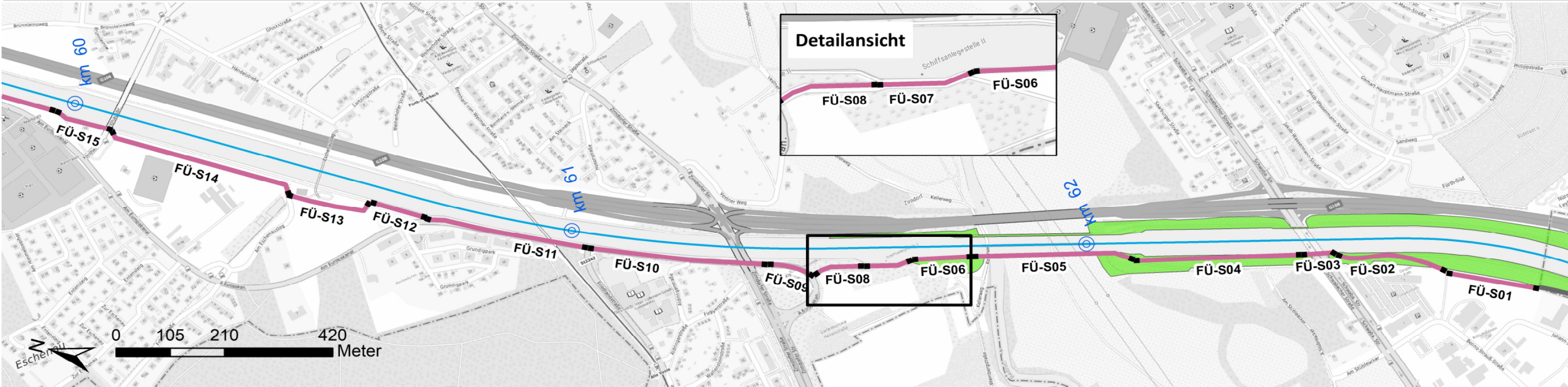


Stadt Fürth



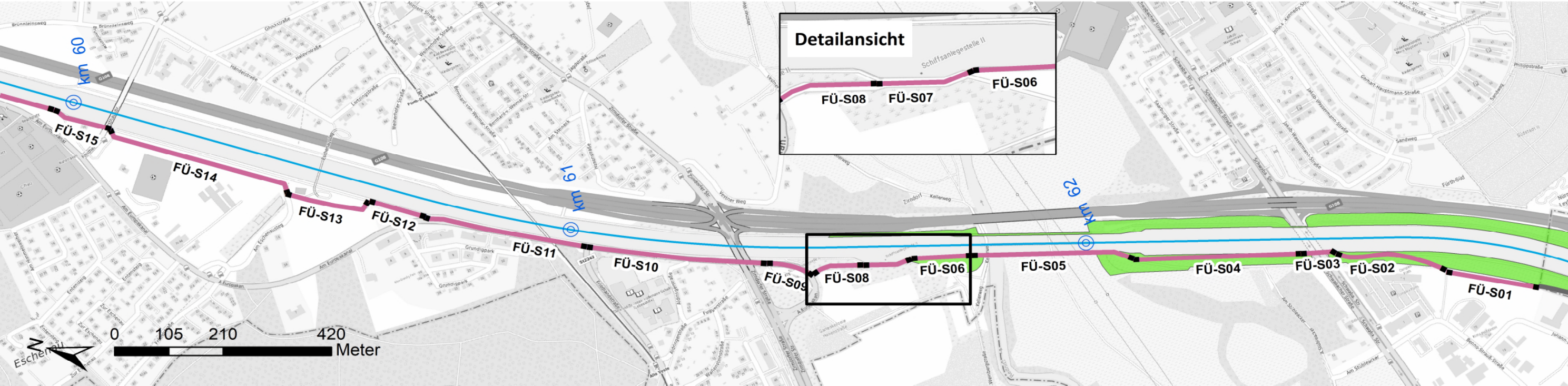
Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)													
Nr	Haltung/ Seite/ KM	Ortslage	Länge	Bestand	Erreichbare Qualität	Zielquerschnitt	Oberfläche	Maßnahmentyp	Anmerkungen	ggf. Nutzungskonflikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten brutto (Altern.)
FÜ-S01	Kriegenbrunn/ W/ 62,9 - 62,72	innerorts	180 m	Dammverteidigungs weg; Betriebsweg der WSV	Radvorrangroute	Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung möglich	Ausbau	Asphaltierung des Dammverteidigungsweges	soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	erforderlich	86.000 €
FÜ-S02	Kriegenbrunn/ W/ 62,72 - 62,49	innerorts	220 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung nicht möglich	Grundausstattung herstellen	Aufgrund der Dammlage ist keine Asphaltierung möglich. Die Grundausstattung ist herzustellen.	Fußverkehr; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	erforderlich	13.000 €
FÜ-S03	Kriegenbrunn/ W/ 62,49 - 62,41	innerorts	70 m	Trogbrücke; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	Beton	Geländer/ sonstige Absturzsicherung anbringen	Brückenerweiterung inkl. Geländer (Weitere Prüfungen im Rahmen der Detailplanung erforderlich) / alternativ: Retroreflektierende Randmarkierung als Absturzsicherung bei Dunkelheit	Fußverkehr; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	erforderlich	194.000 €
FÜ-S04	Kriegenbrunn/ W/ 62,41 - 62,09	innerorts	330 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung nicht möglich	Grundausstattung herstellen	Aufgrund der Dammlage ist keine Asphaltierung möglich. Die Grundausstattung ist herzustellen.	Fußverkehr; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	erforderlich	19.000 €
FÜ-S05	Kriegenbrunn/ W/ 62,09 - 61,78	innerorts	320 m	Trogbrücke; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	Beton	Geländer/ sonstige Absturzsicherung anbringen	Brückenerweiterung inkl. Geländer (Weitere Prüfungen im Rahmen der Detailplanung erforderlich) / alternativ: Retroreflektierende Randmarkierung als Absturzsicherung bei Dunkelheit	Fußverkehr; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	erforderlich	881.000 €
FÜ-S06	Kriegenbrunn/ W/ 61,78 - 61,66	innerorts	120 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Grundausstattung herstellen	Abschnitt ist bereits asphaltiert. Trennung von Rad- und Fußverkehr durch Piktogramme	Fußverkehr; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; tangiert ein Schutzgebiet (Landschaftsschutzgeb.)	nicht erforderlich	vorhanden	2.000 €

Stadt Fürth



Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)													
Nr	Haltung/ Seite/ KM	Ortslage	Länge	Bestand	Erreichbare Qualität	Zielquerschnitt	Oberfläche	Maßnahmentyp	Anmerkungen	ggf. Nutzungskonflikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten brutto (Altern.)
FÜ-S07	Kriegenbrunn/ W/ 61,66 - 61,57	innerorts	100 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Grundausstattung herstellen	Abschnitt ist bereits asphaltiert. Trennung von Rad- und Fußverkehr durch Piktogramme	Fußverkehr; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; tangiert ein Schutzgebiet (Landschaftsschutzgeb.)	nicht erforderlich	vorhanden	2.000 €
FÜ-S08	Kriegenbrunn/ W/ 61,57 - 61,48	innerorts	100 m	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Grundausstattung herstellen	Abschnitt ist bereits asphaltiert. Trennung von Rad- und Fußverkehr durch Piktogramme	Fußverkehr; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; tangiert ein Schutzgebiet (Landschaftsschutzgeb.)	nicht erforderlich	vorhanden	2.000 €
FÜ-S09	Kriegenbrunn/ W/ 61,48 - 61,38	innerorts	100 m	Schutzstreifen beidseitig	Radvorrangroute	Schutzstreifen beidseitig	Asphalt	Sonstiger Handlungsbedarf	Eine Verbreiterung der Schutzstreifen auf 2,00 m unter Rücknahme der Stellplätze / Gehwege ist zu prüfen.	ruhender Kfz-Verkehr	nicht erforderlich	vorhanden	8.000 €
FÜ-S10	Kriegenbrunn/ W/ 61,38 - 61,04	innerorts	350 m	Schutzstreifen beidseitig	Radvorrangroute	Schutzstreifen beidseitig	Asphalt	Ausbau	Verbreiterung der Schutzstreifen durch Rücknahme des Gehwegs auf der Südseite (alternativ: Führung wie im Bestand)	-	nicht erforderlich	vorhanden	102.000 € (6.000 €)
FÜ-S11	Kriegenbrunn/ W/ 61,04 - 60,72	innerorts	320 m	Schutzstreifen beidseitig	Radvorrangroute	Schutzstreifen beidseitig	Asphalt	Ausbau	Verbreiterung der Schutzstreifen durch Rücknahme des Gehwegs auf der Südseite (alternativ: Führung wie im Bestand)	-	nicht erforderlich	vorhanden	93.000 € (5.000 €)
FÜ-S12	Kriegenbrunn/ W/ 60,72 - 60,61	innerorts	110 m	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr); Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Ausbau	Trennung zw. Rad- und Fußverkehr nicht möglich: Ausbau auf 4,00 m mit gemeinsamer Führung	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich; vereinzelt Baumentfall	punktuell erforderlich	erforderlich	37.000 €

Stadt Fürth



HA-S02

Abschnitt auf der Vorzugstrasse des
Metropolradwegs mit Nummer



Weiterführung



Verlauf des Main-Donau-Kanals
inkl. Kilometrierung

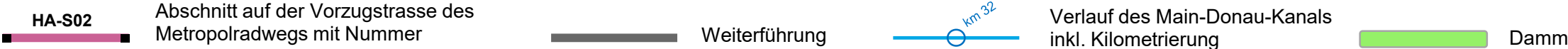
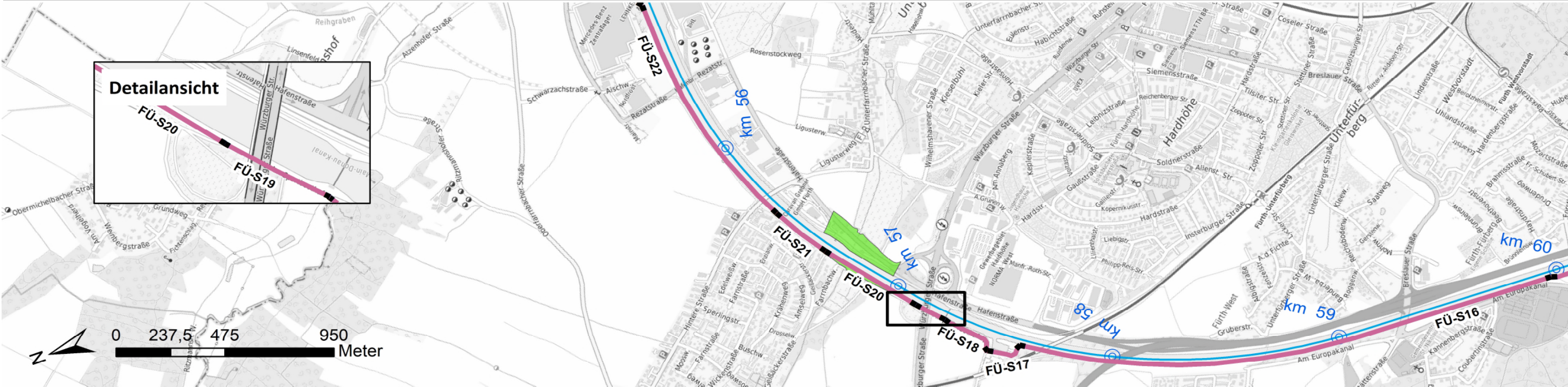


Damm

Maßnahmen an Streckenabschnitten (I)

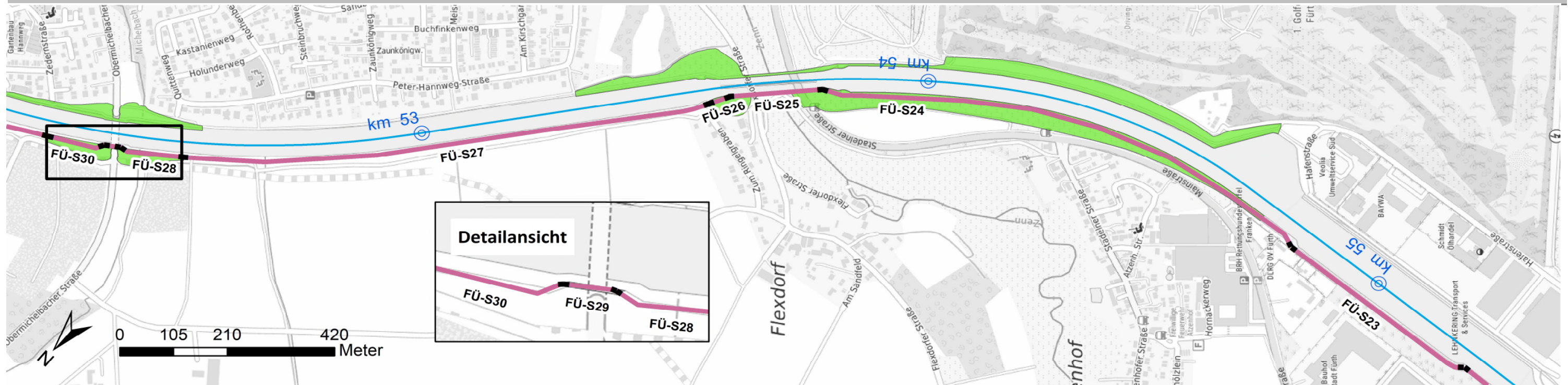
Nr	Haltung/ Seite/ KM	Ortslage	Länge	Bestand	Erreichbare Qualität	Zielquerschnitt	Oberfläche	Maßnahmentyp	Anmerkungen	ggf. Nutzungskonflikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten brutto (Altern.)
FÜ-S13	Kriegenbrunn/ W/ 60,61 - 60,46	innerorts	180 m	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtungsverke hr)	Radvorrangroute	Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Grundausrüstung herstellen	Der Weg wird als Zweirichtungsradweg genutzt - dazu ist die Grundausrüstung herzustellen.	soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	erforderlich	10.000 €
FÜ-S14	Kriegenbrunn/ W/ 60,46 - 60,09	innerorts	390 m	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtungsverke hr)	Radvorrangroute	Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Grundausrüstung herstellen	Der Weg wird als Zweirichtungsradweg genutzt - dazu ist die Grundausrüstung herzustellen.	soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	erforderlich	22.000 €
FÜ-S15	Kriegenbrunn/ W/ 60,09 - 59,97	außerorts	120 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Ausbau	Der gemeinsame Geh-/Radweg sollte um 0,5 m verbreitert werden.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	10.000 €

Stadt Fürth



Maßnahmen an Streckenabschnitten (II)													
Nr	Haltung/ Seite/ KM	Ortslage	Länge	Bestand	Erreichbare Qualität	Zielquerschnitt	Oberfläche	Maßnahmentyp	Anmerkungen	ggf. Nutzungskonflikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten brutto (Altern.)
FÜ-S16	Kriegenbrunn/ W/ 59,97 - 57,6	außerorts	2390 m	Uferwand; Betriebsweg der WSV	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung möglich	Ausbau	Der Weg auf der Uferwand sollte asphaltiert werden. Außerdem wird die Anbringung eines Steckgeländers empfohlen.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	1.183.000 €
FÜ-S17	Kriegenbrunn/ W/ 57,6 - 57,48	außerorts	170 m	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Radvorrangroute	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Asphalt	Grundausstattung herstellen	Der bestehende Querschnitt ist ausreichend, die Grundausstattung muss hergestellt werden.	soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	3.000 €
FÜ-S18	Kriegenbrunn/ W/ 57,48 - 57,25	außerorts	260 m	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Radvorrangroute	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (sonstige)	Asphalt	Grundausstattung herstellen	Wer Weg ist bereits heute für Kfz gesperrt. Die Grundausstattung ist herzustellen.	soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	4.000 €
FÜ-S19	Kriegenbrunn/ W/ 57,25 - 57,11	außerorts	150 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Grundausstattung herstellen	Die Breite des Weges ist ausreichend. Die Grundausstattung ist herzustellen.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	2.000 €
FÜ-S20	Kriegenbrunn/ W/ 57,11 - 56,64	außerorts	470 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung zu prüfen	Sonstiger Handlungsbedarf	Aufgrund der Dammlage ist die Asphaltierung nicht möglich. Gegen einen Dammverteidigungsweg spricht an dieser Stelle die Entwässerung.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	42.000 €
FÜ-S21	Kriegenbrunn/ W/ 56,64 - 56,37	außerorts	280 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung möglich	Ausbau	Der Weg sollte auf 3,50 m (gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr) ausgebaut und asphaltiert werden.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	138.000 €
FÜ-S22	Kriegenbrunn/ W/ 56,37 - 55,24	außerorts	1150 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung möglich	Ausbau	Der Weg sollte auf 3,50 m (gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr) ausgebaut und asphaltiert werden.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	568.000 €

Stadt Fürth



HA-S02
Abschnitt auf der Vorzugstrasse des
Metropolradwegs mit Nummer



Weiterführung



Verlaufs des Main-Donau-Kanals
inkl. Kilometrierung

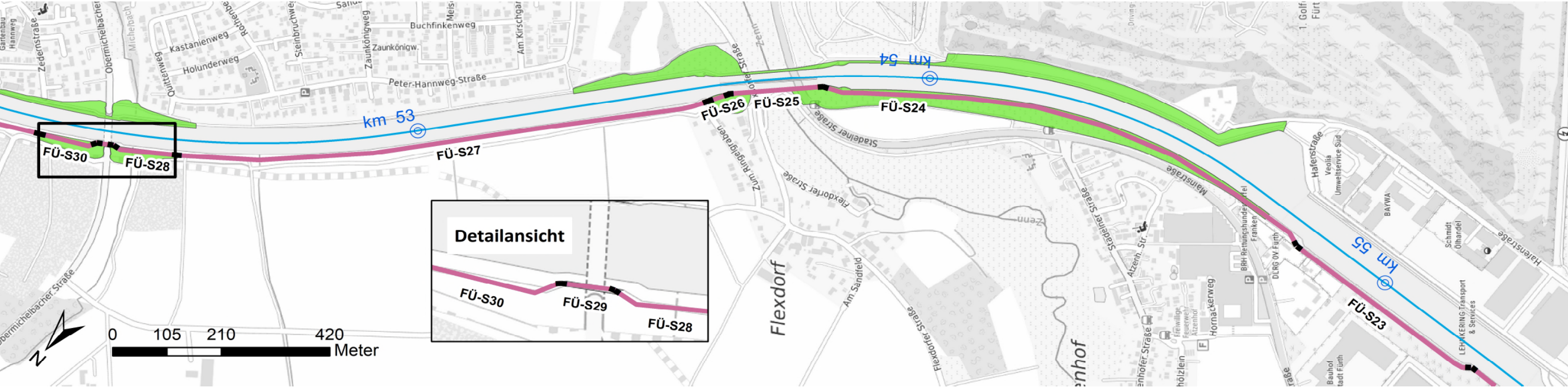


Damm

Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)

Nr	Haltung/ Seite/ KM	Ortslage	Länge	Bestand	Erreichbare Qualität	Zielquerschnitt	Oberfläche	Maßnahmentyp	Anmerkungen	ggf. Nutzungskonflikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten brutto (Altern.)
FÜ-S23	Kriegenbrunn/ W/ 55,24 - 54,82	außerorts	430 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	Asphalt	Grundausrüstung herstellen	Der Querschnitt ist ausreichend. Die Grundausrüstung ist herzustellen.	Bodendenkmal; Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	7.000 €
FÜ-S24	Kriegenbrunn/ W/ 54,82 - 53,79	außerorts	1010 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung nicht möglich	Grundausrüstung herstellen	Aufgrund der Dammlage ist eine Asphaltierung voraussichtlich nicht möglich.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	17.000 €
FÜ-S25	Kriegenbrunn/ W/ 53,79 - 53,6	außerorts	190 m	Trogbrücke; Betriebsweg der WSV	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	Beton	Geländer/ sonstige Absturzsicherung anbringen	Brückenerweiterung inkl. Geländer (Weitere Prüfungen im Rahmen der Detailplanung erforderlich) / alternativ: Retroreflektierende Randmarkierung als Absturzsicherung bei Dunkelheit	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	512.000 €
FÜ-S26	Kriegenbrunn/ W/ 53,6 - 53,56	außerorts	40 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung zu prüfen	Grundausrüstung herstellen	Dammlage: Die Möglichkeit der Asphaltierung ist durch eine Böschungsbruchberechnung zu prüfen.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	1.000 €

Stadt Fürth



Maßnahmen an Streckenabschnitten (III)													
Nr	Haltung/ Seite/ KM	Ortslage	Länge	Bestand	Erreichbare Qualität	Zielquerschnitt	Oberfläche	Maßnahmentyp	Anmerkungen	ggf. Nutzungskonflikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten brutto (Altern.)
FÜ-S27	Kriegenbrunn/ W/ 53,56 - 52,53	außerorts	1040 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung möglich	Ausbau	Der Weg sollte auf 3,50 m (gemeinsame Führung Fuß- /Radverkehr) ausgebaut und asphaltiert werden. Im südlichen Bereich dieses auszubauenden Abschnittes sind aufgrund der topographisch- siedlungsgünstigen Lage an einem Hochufer der Zenn als auch aufgrund der ähnlichen Lage umliegender Bodendenkmäler (u.a. D-5-6431-0046) bisher unerkannte Bodendenkmäler zu vermuten. In diesem Bereich wäre eine Begleitung, ggf. Ausgrabung erforderlich.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	584.000 €
FÜ-S28	Kriegenbrunn/ W/ 52,53 - 52,41	außerorts	130 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung zu prüfen	Grundausstattung herstellen	Dammlage: Die Möglichkeit der Asphaltierung ist durch eine Böschungsbruchberechnung zu prüfen.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	2.000 €
FÜ-S29	Kriegenbrunn/ W/ 52,41 - 52,38	außerorts	30 m	Trogbrücke; Betriebsweg der WSV	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	Beton	Geländer/ sonstige Absturzsicherung anbringen	Brückenerweiterung inkl. Geländer (Weitere Prüfungen im Rahmen der Detailplanung erforderlich) / alternativ: Retroreflektierende Randmarkierung als Absturzsicherung bei Dunkelheit	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	90.000 €
FÜ-S30	Kriegenbrunn/ W/ 52,38 - 52,27	außerorts	110 m	Dammkronenweg; Betriebsweg der WSV	Basis (ERA)	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung zu prüfen	Grundausstattung herstellen	Dammlage: Die Möglichkeit der Asphaltierung ist durch eine Böschungsbruchberechnung zu prüfen.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	2.000 €

Stadt Fürth



HA-S02

Abschnitt auf der Vorzugstrasse des
Metropolradwegs mit Nummer



Weiterführung



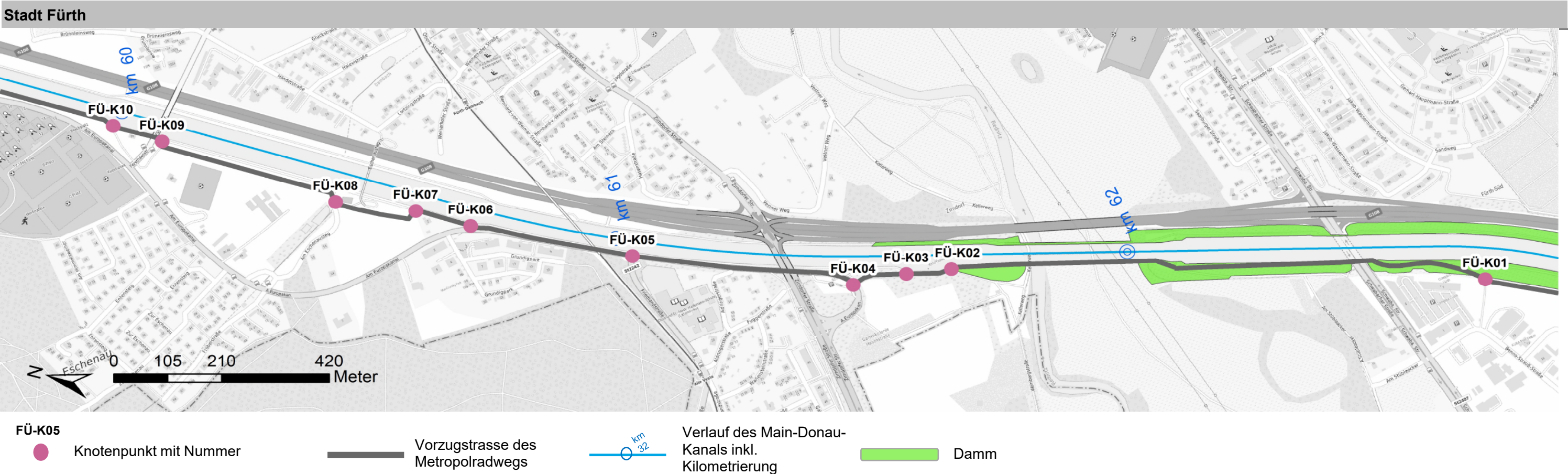
Verlauf des Main-Donau-Kanals
inkl. Kilometrierung



Damm

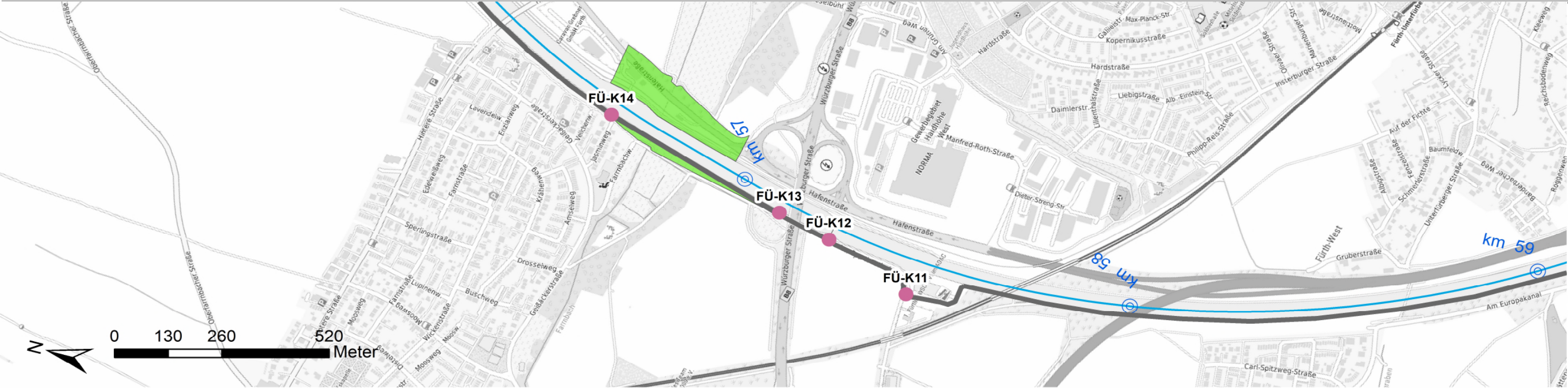
Maßnahmen an Streckenabschnitten (IV)

Nr	Haltung/ Seite/ KM	Ortslage	Länge	Bestand	Erreichbare Qualität	Zielquerschnitt	Oberfläche	Maßnahmentyp	Anmerkungen	ggf. Nutzungskonflikt(e)	Grunderwerb	Beleuchtung	Kosten brutto (Altern.)
FÜ-S31	Kriegenbrunn/ W/ 52,27 - 51,5	außerorts	790 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung möglich	Ausbau	Der Weg sollte auf 3,50 m (gemeinsame Führung Fuß- /Radverkehr) ausgebaut und asphaltiert werden.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	389.000 €
FÜ-S32	Kriegenbrunn/ W/ 51,5 - 51,43	außerorts	60 m	Trogbrücke; Betriebsweg der WSV	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	Beton	Geländer/ sonstige Absturzsicherung anbringen	Brückenerweiterung inkl. Geländer (Weitere Prüfungen im Rahmen der Detailplanung erforderlich) / alternativ: Retroreflektierende Randmarkierung als Absturzsicherung bei Dunkelheit	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering	nicht erforderlich	nicht erforderlich	159.000 €
FÜ-S33	Kriegenbrunn/ W/ 51,43 - 51,2	außerorts	240 m	sonstiger Betriebsweg der WSV (außerhalb des Dammes)	Radvorrangroute	Gemeinsamer Geh- /Radweg (Zweirichtung)	wassergeb. Decke, Asphaltierung möglich	Ausbau	Der Weg sollte auf 3,50 m (gemeinsame Führung Fuß- /Radverkehr) ausgebaut und asphaltiert werden.	Betriebsfahrzeuge; soziale Kontrolle gering; Versiegelung erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	116.000 €



Maßnahmen an Knotenpunkten (I)					
Nr	Haltung/ Seite/ KM	Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten brutto
FÜ-K01	Kriegenbrunn/ W/ 62,7	Rechts-vor-Links-Regelung	Bauliche Anpassung	Geh-/Radweg-Kreuzung: Pflasterung im Kreuzungsbereich	11.000 €
FÜ-K02	Kriegenbrunn/ W/ 61,65	Rechts-vor-Links-Regelung	Bauliche Anpassung	Geh-/Radweg-Kreuzung: Pflasterung im Kreuzungsbereich	11.000 €
FÜ-K03	Kriegenbrunn/ W/ 61,57	Rechts-vor-Links-Regelung	Bauliche Anpassung	Geh-/Radweg-Kreuzung: Pflasterung im Kreuzungsbereich	11.000 €
FÜ-K04	Kriegenbrunn/ W/ 61,47	Querung einer übergeordneten Straße mit Querungshilfe	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Überleitung auf die Schutzstreifen kennzeichnen	3.000 €
FÜ-K05	Kriegenbrunn/ W/ 61,04	Regelung durch Verkehrszeichen ohne abknickende Vorfahrt	Herstellung einer bevorrechtigten Querung	Im Zuge der Verbreiterung der Schutzstreifen, sollte eine Roteinfärbung angebracht werden.	3.000 €
FÜ-K06	Kriegenbrunn/ W/ 60,72	Querung einer übergeordneten Straße ohne zusätzliche Sicherung	Bau einer Querungshilfe	Bau einer Querungshilfe unter Verbeiterung der Fahrbahn (siehe Detaillösung)	27.000 €
FÜ-K07	Kriegenbrunn/ W/ 60,62	Rechts-vor-Links-Regelung	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht (siehe Detaillösung)	3.000 €
FÜ-K08	Kriegenbrunn/ W/ 60,46	Rechts-vor-Links-Regelung	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht (siehe Detaillösung)	3.000 €
FÜ-K09	Kriegenbrunn/ W/ 60,1	Rechts-vor-Links-Regelung	Bauliche Anpassung	Geh-/Radweg-Kreuzung: Pflasterung im Kreuzungsbereich	11.000 €
FÜ-K10	Kriegenbrunn/ W/ 60	Rechts-vor-Links-Regelung	Bauliche Anpassung	Geh-/Radweg-Kreuzung: Pflasterung im Kreuzungsbereich	11.000 €

Stadt Fürth



- FÜ-K05

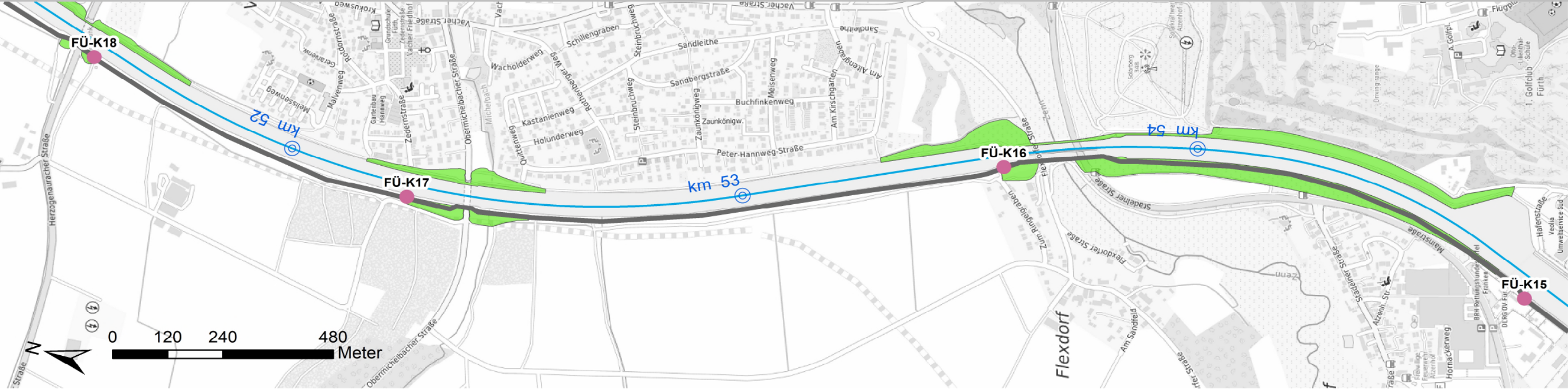
● Knotenpunkt mit Nummer
- Vorzugstrasse des Metropolradwegs
- km 32

Verlauf des Main-Donau-Kanals inkl. Kilometrierung
- Damm

Maßnahmen an Knotenpunkten (II)

Nr	Haltung/ Seite/ KM	Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten brutto
FÜ-K11	Kriegenbrunn/ W/ 57,48	Rechts-vor-Links-Regelung	Herstellung einer bevorrechtigten Querung	Vorfahrt für den MRW einrichten	3.000 €
FÜ-K12	Kriegenbrunn/ W/ 57,25	Sonstiger Knotenpunkt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht	3.000 €
FÜ-K13	Kriegenbrunn/ W/ 57,12	Sonstiger Knotenpunkt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht	3.000 €
FÜ-K14	Kriegenbrunn/ W/ 56,64	Sonstiger Knotenpunkt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht	3.000 €

Stadt Fürth



- FÜ-K05

● Knotenpunkt mit Nummer
- Vorzugstrasse des Metropolradwegs
- km 32

Verlauf des Main-Donau-Kanals inkl. Kilometrierung
- Damm

Maßnahmen an Knotenpunkten (III)

Nr	Haltung/ Seite/ KM	Bestand	Maßnahmentyp	Anmerkungen	Kosten brutto
FÜ-K15	Kriegenbrunn/ W/ 54,82	Sonstiger Knotenpunkt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht	3.000 €
FÜ-K16	Kriegenbrunn/ W/ 53,57	Sonstiger Knotenpunkt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht	3.000 €
FÜ-K17	Kriegenbrunn/ W/ 52,27	Sonstiger Knotenpunkt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht	3.000 €
FÜ-K18	Kriegenbrunn/ W/ 51,52	Sonstiger Knotenpunkt	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Die Führung des Radwegs wird durch Markierungen verdeutlicht	3.000 €