

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 27.11.2023	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Vorlage zum Antrag der Stadtratsfraktion B90/Die Grünen - Sachstand Verkehrslärm Schwabacher Straße und Einsatz von Lärmblitzern

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Durch den Zweckverband Kommunale Verkehrsüberwachung im Großraum Nürnberg wird die streckenhafte Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h, die in der Zeit von Mo – Fr von 7 – 17 Uhr gilt, zwischen Karolinenstraße und südlich der Jahnstraße überwacht. Außerhalb des angeordneten Streckenverbotes ist weiterhin die Polizei für Geschwindigkeitskontrollen verantwortlich.

Im Rahmen der zur Verfügung stehenden zeitlichen Ressourcen wird die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h durchschnittlich 30mal im Jahr überwacht. Der Straßenzug gehört damit zu einem Bereich mit höherer Überwachungsdichte.

Soweit bekannt, wurde bislang ein „Lärmblitzer“ probeweise in Berlin eingerichtet, jedoch ohne Sanktionswirkung. Der Probetrieb ist demnach beendet. Selbst wenn marktreife und zugelassene „Lärmblitzer“ verfügbar wären, käme die Beschaffung für die Stadt Fürth nicht in Frage, da die Kommunen keine Befugnis zur Verfolgung und Ahndung von Verkehrsordnungswidrigkeiten im Zusammenhang mit übermäßigem Lärm von Kraftfahrzeugen besitzen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
<input type="checkbox"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				
<input type="checkbox"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 21.11.2023

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim
--

Telefon: (0911) 974-2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 27.11.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: zur Kenntnis genommen