

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	06.12.2023	öffentlich - Beschluss

Straßenrechtliche Verfahren

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: 7 Lagepläne	

Beschlussvorschlag:

Die Straßenrechtlichen Verfahren gem. Vorlage der Verwaltung vom 24.11.2023 werden beschlossen.

Sachverhalt:

1. Hallstraße

„Teilflächen der als Ortsstraße gewidmeten Grundstücke Fl.Nrn. 1468/172 und 1468/2 Gem. Fürth werden zu beschränkt-öffentlicher Weg mit Widmungsbeschränkung „Fußgängerzone, Lieferverkehr frei, Zufahrt zum Amtsgericht frei, Fahrradfahrer frei“ **umgestuft** (betrifft den Abschnitt der Hallstraße zwischen Alexanderstraße und Königstraße).“

(Der Abschnitt ist nach erfolgtem Umbau entsprechend der Verkehrsbedeutung umzustufen.)

2. Treppenanlage Baldstraße

„Die bereits als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmete Teilfläche des Grundstückes Fl.Nr. 180/4 Gem. Fürth **erhält die Widmungsbeschränkung** „Fußgängerverkehr“ (betrifft die Treppenanlage am Ende der Baldstraße).

(Feststellung im Zuge der Überprüfung des Bestandsverzeichnisses. Die als beschränkt-öffentliche Weg gewidmete Fläche muss noch die Widmungsbeschränkung entsprechend der Verkehrsbedeutung erhalten.)

3. Weg von der Kehre der Boenerstraße zum Laubenweg

„Die bereits als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmete Teilfläche des Grundstückes Fl.Nr. 274/8 Gem. Ronhof **erhält die Widmungsbeschränkung** „Geh- und Radweg“ (Weg von der Kehre der Boenerstraße zum Laubenweg).“

(Feststellung im Zuge der Überprüfung des Bestandsverzeichnisses. Die als beschränkt-öffentliche Weg gewidmete Fläche muss noch die Widmungsbeschränkung entsprechend der Verkehrsbedeutung erhalten.)

4. Weg zwischen der Gartenstraße und Wasserstraße

„Das bereits als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmete Grundstück Fl.Nr. 1468/294 Gem. Fürth **erhält die Widmungsbeschränkung** „Gehweg“ (Weg zwischen der Gartenstraße und Wasserstraße).

(Feststellung im Zuge der Überprüfung des Bestandsverzeichnisses. Die als beschränkt-öffentliche Weg gewidmete Fläche muss noch die Widmungsbeschränkung entsprechend der Verkehrsbedeutung erhalten.)

5. Weg zwischen der Fuchsstraße und Forsthausstraße

„Das bereits als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmete Grundstück Fl.Nr. 53/2 Gem. Dambach **erhält die Widmungsbeschränkung** „Gehweg“ (Weg zwischen der Fuchsstraße und Forsthausstraße).

(Feststellung im Zuge der Überprüfung des Bestandsverzeichnisses. Die als beschränkt-öffentliche Weg gewidmete Fläche muss noch die Widmungsbeschränkung entsprechend der Verkehrsbedeutung erhalten.)

6. Weg hinter den Anwesen Cadolzheimer Straße zwischen Flutbrücke in Richtung Hardstraße bzw. Cadolzheimer Straße

„Eine als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmete Teilfläche des Grundstückes Fl.Nr. 1239 Gem. Fürth **erhält die Widmungsbeschränkung** „Geh- und Radweg“ (betrifft den Weg hinter den Anwesen Cadolzheimer Str. 1 und 3 in Richtung Hardstraße).

(Feststellung im Zuge der Überprüfung des Bestandsverzeichnisses. Die als beschränkt-öffentliche Weg gewidmete Fläche muss noch die Widmungsbeschränkung entsprechend der Verkehrsbedeutung erhalten.)

„**Es ist beabsichtigt**, eine als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmete Teilfläche des Grundstückes Fl.Nr. 1239 Gem. Fürth **einziehen** (betrifft den Weg ab der Weggabelung, der durch die Grünanlage in Richtung Cadolzheimer Straße führt).“

(Feststellung im Zuge der Überprüfung des Bestandsverzeichnisses. Dieser Wegabschnitt liegt in einer Grünanlage. Damit die Grünanlagensatzung gelten kann ist der Weg einzuziehen.)

7. Emdener Straße

„**Es ist beabsichtigt**, die als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmeten Grundstücke Fl.Nr. 287/3 und 287/17 Gem. Ronhof **einziehen** (betrifft den Weg zum Anwesen Emdener Str. 3b).“

(Die Erschließung ist privatrechtlich geregelt, die Verkehrsbedeutung ist damit entfallen.)

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten			
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Veranschlagung im Haushalt					
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:					

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: <input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): <input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 24.11.2023

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 06.12.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Die Straßenrechtlichen Verfahren gem. Vorlage der Verwaltung vom 24.11.2023 werden beschlossen.

**Beschluss: einstimmig beschlossen
teiligt: 0**

Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15 Pers. be-