

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	02.02.2024	öffentlich - Kenntnisnahme

**Vorlage zum Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 17.01.2024
- Verbesserung der Verkehrssituation und Busbeschleunigung an der Kreuzung
Friedrich-Ebert-Straße/Würzburger Straße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<u>Anlagen:</u>	

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt.

Sachverhalt:

Der Antrag zur Verbesserung der Verkehrssituation und Busbeschleunigung an der Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße / Würzburger Straße wurde durch die Verkehrsplanung geprüft. Eine Neuaufteilung der Verkehrsfläche sowie Anpassungen an der Lichtsignalanlagensteuerung sind nicht ohne weiteres möglich oder sinnvoll.

So hätte die Einrichtung eines doppelten Rechtsabbiegers zur Folge, dass die westliche Fußgängerfurt nicht mehr gemeinsam mit diesen beiden freigegeben werden kann. Zusätzliche Restriktionen und Verschlechterungen im Signalprogramm wären die Konsequenz, was die Leistungsfähigkeit in Summe sogar eher noch verringert:

Bei der Kombination Rechts / Geradeaus+Rechts / Links wäre das Rechtsabbiege-Hilfssignal nicht mehr schaltbar und müsste abgebaut werden. Dies wäre die schlechteste Lösung, da die westliche Fußgängerfurt dann kaum mehr programmtechnisch unterzubringen wäre.

Bei der Kombination Rechts / Rechts / Geradeaus+Links würde man die Rechtsabbieger 3-feldig mit Pfeil, zusammen mit dem stadteinwärtigen Linksabbieger, also immer vor dem Fußgänger bedienen. Die Umlaufzeiten wären hier kaum ausreichend. Zudem ist mehr als fraglich, ob die verbliebene ganz linke Spur die beiden Ströme Geradeaus und Links ohne Nachteile aufnehmen kann.

Zu Antrag Nr. 2 ist festzuhalten, dass das Rechtsabbiege-Hilfssignal für die Relation stadtauswärts im Zuge des 1:1 Austauschs der Anlage im Juni 2022 nachgerüstet wurde und bereits zu einer Verbesserung der Situation geführt hat.

Zusätzliche Maßnahmen insb. zur Busbeschleunigung bedürften einer umfangreichen Überplanung des Knotenpunktes sowie Neuberechnung der Signalzeiten.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☐ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€
		☐ nein	☐ ja
Veranschlagung im Haushalt			
☐ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	☐ Vwhh ☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☒	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐	☐	☐	☐	☐
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 23.01.2024

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias

Telefon:
(0911) 974 - 2250

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 02.02.2024
Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: