



FÜR UNSERE
STADT
AM **WERK**

infrafürth

infra fürth verkehr gmbh ■ Leyher Straße 69 ■ 90763 Fürth

Stadt Fürth - Bürgermeister- und Presseamt
Zentraler Sitzungs- und Bürgerdienst
Zentraler Sitzungsdienst
Königstr. 88
90762 Fürth

Abteilung: MOP - Planung
Ansprechpartner: Anna Huber
Telefon: 0911 9704-7866
Telefax: 0911 9704-6866
E-Mail: anna.huber@infra-fuerth.de

Fürth, 21. September 2023

Verkehrsausschuss 25.09.2023

Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 18.09.2023 - Verbesserung und Stabilisierung des Busbetriebs während der Kärwa

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Antrag zur Sitzung des Verkehrsausschusses der Stadtratsfraktion GRÜNE zur Verbesserung und Stabilisierung des Busbetriebs während der Kärwa vom 18. September 2023 kann wie folgt bewertet werden:

Punkt 1: Bestandsaufnahme der Schwierigkeiten und Verzögerungen im Betriebsablauf durch die Verwaltung

Dies erfolgte bereits im vergangenen Jahr 2022. Während der Michaeliskirchweih 2022 wurde der Stadtbusverkehr erstmals von der infra fürth verkehr gmbh als eigenständiger Verkehrsbetrieb erbracht und im Nachgang bewertet. Bis Dezember 2019 war die VAG Betriebsführer und in den Jahren 2020 und 2021 fand die Michaeliskirchweih nicht statt, so dass in 2022 erstmals die infra-Verwaltung die mit dem ITCS generierten Pünktlichkeitswerte auswerten und im Nachgang analysieren konnte. Die Ergebnisse mit teils extremen Verspätungswerten wurden anschließend dem für den ÖPNV zuständigen Aufgabenträger SpA/Vpl mit der Bitte um Abstimmung möglicher Verbesserungsmöglichkeiten übermittelt.

Eine Auswertung und Analyse der Echtfahrzeiten während der Kirchweih 2023 inkl. Auf- und Abbau ist seitens infra ohnehin vorgesehen, um die Ergebnisse aus dem vergangenen Jahr zu bekräftigen und eine belastbare Datengrundlage für die Maßnahmenentwicklung zu generieren.

Punkt 2: Vorschläge der Verwaltung zur Verbesserung der Fahrplanstabilisierung

Die im Anschluss an die Kirchweih 2022 jeweils durch SpA/Vpl und infra entwickelten und durch SpA/Vpl bewerteten Maßnahmen zur Stabilisierung der Pünktlichkeit während der Kirchweih wurden im Beraterkreis Nahverkehrsplan (BK NVP) am 18.07.2023 vorgestellt und mit dem anschließenden Protokoll an alle Fraktionen und weiteren beteiligten Institutionen versandt.

Aktuelle Maßnahmenvorschläge zur Reduzierung der Verspätungen während der Michaeliskirchweih

B – Michaeliskirchweih, Führung VAG-/infra-Linien 2023/2024 (3)

Hauptproblem

Busse Südstadt → Innenstadt stehen im Stau der nördlichen Schwabacher Straße von Herrnstraße (H) Holzstraße bis An der Post (H) Maxstraße Süd

→ Verspätungen addieren sich teilweise auf Folgefahrt, System schaukelt sich auf, Fahrplan für Fahrgäste unbrauchbar, keine Pausen für Fahrer

Alternative Lösungsmöglichkeiten

Ansatz	2023	2024	Hinweise von infra und SpA
Inkaufnahme weiterhin	X		nicht mehr länger hinnehmbar
Busspur/Umweltspur	X	X	Empfehlung: Erprobung im Jahr 2023
Zusätzliche Fahrer/Busse für längere Fahrplanfahrzeiten		X	unklar, ob beschaffbar, ggf. Bildung eines Pools mit Nürnberg/Erlangen
Brechen von Linien		X	immenser Nachteil für die Fahrgäste

BK NVP der Stadt Fürth – Version 2023-07-18-0306Folie 6Stadt Fürth | Ref V SpA Vpl

Quelle: Präsentation BK NVP 18.07.2023

In diesem Rahmen wurde auch die Zeitschiene für eine Umsetzung der von allen Beteiligten favorisierten Bussonderspur/Umweltspur im Jahr 2023 erörtert und festgehalten. Dem Protokoll des BK NVP ist zu entnehmen, dass die notwendige Behandlung im Stadtrat Juli 2023 nicht erfolgt ist.

Die seitens infra vorgeschlagene Variante, nicht alle Linien durch die Innenstadt verkehren zu lassen, sondern einen Teil am Rathaus bzw. Fürth Hauptbahnhof zu brechen, wurde für die Kirchweih 2023 in diesem Rahmen nicht weiter diskutiert, da frühestens im Jahr 2024 umsetzbar.

Das ÖPNV-Angebot während der Kirchweih 2023 wird folglich analog dem der vergangenen Jahre, inklusive merklicher Verspätungen, entsprechen und Fahrplananpassungen spätestens 2024 umgesetzt.

Der gewünschten Vorgehensweise des o.g. Antrags wird somit entsprochen. Die ausgewerteten Daten 2023 und die Veränderungen zu 2022 sowie Handlungsempfehlungen zu den Verbesserungen der Pünktlichkeit während der Kirchweih können gern mit Einladung zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 27.11.2023 durch SpA/Vpl und/oder infra vorgestellt werden.

Mit freundlichen Grüßen
infra fürth verkehr gmbh

ppa.



Klaus Diergsweiler-Grünsfelder

i.A.



Anna Huber

Abdruck an: SpA/Vpl, Benjamin Hartung