

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status |
|--------------------------|------------|----------------------------|
| Verkehrsausschuss | 02.02.2024 | öffentlich - Kenntnisnahme |

Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe der AfD vom 29.11.2023 - Gefahrenstelle Annastraße/Stadelner Hauptstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt

Sachverhalt:

Die Einmündung der Annastraße in die Stadelner Hauptstraße weist ausreichende Sichtverhältnisse in nördliche und südliche Richtung auf, die Einmündung ist auch nicht unfallauffällig. In den letzten Jahren ereignete sich ein Unfall an der Einmündung unter Beteiligung von zwei Kraftfahrzeugen. Unfälle unter Beteiligung von Radfahrern sind nicht verzeichnet.

Die Radwegefurt ist deutlich markiert und könnte durch Roteinfärbung noch weiter verdeutlicht werden. Die Entscheidung darüber obliegt der Straßenbaubehörde. Einwendungen seitens der Straßenverkehrsbehörde bestehen nicht.

Die von der Gruppe der AfD vorgeschlagene „Ausbuchtung“ entspricht weder den Regelwerken noch könnten Radfahrer einer derartigen Trassierung gefahrlos folgen. Es ist dem von der Annastraße einfahrenden Verkehr zuzumuten, sich regelkonform zu verhalten.

Finanzierung:

| | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt | | Budget-Nr. | | im | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | | <input type="checkbox"/> Vwhh | <input type="checkbox"/> Vmhh | |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | | | |

Prüfung der Klimarelevanz:

| | | | | |
|--|---|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| -- | - | 0 | + | ++ |
| Stark negative Klimawirkung | Negative Klimawirkung | Keine oder geringe Klimawirkung | Positive Klimawirkung | Stark positive Klimawirkung |
| Begründung: | | | | |
| <input type="text"/> | | | | |
| Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): | | | | |
| <input type="text"/> | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 24.01.2024

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

| | |
|--|-----------------------------|
| Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim | Telefon: (0911) 974-2240 |
|--|-----------------------------|

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 02.02.2024

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: