

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 02.02.2024	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

**Vorlage zum Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 17.01.2024
- Verbesserung der Verkehrssituation und Busbeschleunigung an der Kreuzung
Friedrich-Ebert-Straße/Würzburger Straße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt.

Sachverhalt:

Der Antrag zur Verbesserung der Verkehrssituation und Busbeschleunigung an der Kreuzung Friedrich-Ebert-Straße / Würzburger Straße wurde durch die Verkehrsplanung geprüft. Eine Neuaufteilung der Verkehrsfläche sowie Anpassungen an der Lichtsignalanlagensteuerung sind nicht ohne weiteres möglich oder sinnvoll.

So hätte die Einrichtung eines doppelten Rechtsabbiegers zur Folge, dass die westliche Fußgängerfurt nicht mehr gemeinsam mit diesen beiden freigegeben werden kann. Zusätzliche Restriktionen und Verschlechterungen im Signalprogramm wären die Konsequenz, was die Leistungsfähigkeit in Summe sogar eher noch verringert:

Bei der Kombination Rechts / Geradeaus+Rechts / Links wäre das Rechtsabbiege-Hilfssignal nicht mehr schaltbar und müsste abgebaut werden. Dies wäre die schlechteste Lösung, da die westliche Fußgängerfurt dann kaum mehr programmtechnisch unterzubringen wäre.

Bei der Kombination Rechts / Rechts / Geradeaus+Links würde man die Rechtsabbieger 3-feldig mit Pfeil, zusammen mit dem stadteinwärtigen Linksabbieger, also immer vor dem Fußgänger bedienen. Die Umlaufzeiten wären hier kaum ausreichend. Zudem ist mehr als fraglich, ob die verbliebene ganz linke Spur die beiden Ströme Geradeaus und Links ohne Nachteile aufnehmen kann.

Zu Antrag Nr. 2 ist festzuhalten, dass das Rechtsabbiege-Hilfssignal für die Relation stadtauswärts im Zuge des 1:1 Austauschs der Anlage im Juni 2022 nachgerüstet wurde und bereits zu einer Verbesserung der Situation geführt hat.

Zusätzliche Maßnahmen insb. zur Busbeschleunigung bedürften einer umfangreichen Überplanung des Knotenpunktes sowie Neuberechnung der Signalzeiten.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten €	jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung: <input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): <input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 23.01.2024

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias	Telefon: (0911) 974 - 2250
--	-------------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 02.02.2024

Protokollnotiz:

Beschluss:

Der Antrag wird abgelehnt.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 14 Nein: 0 Anwesend: 14