

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 02.02.2024	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

**Vorlage zum Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 17.01.2024
- Dauerhafte Streckenänderung einer von sieben Buslinien zwischen
Hauptbahnhof und Rathaus**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Seitens der Verwaltung wird mündlicher Vortrag in der Sitzung erfolgen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen				jährliche Folgekosten			
☐ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€	☐ nein	☐ ja	€	
Veranschlagung im Haushalt							
☐ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.	im	☐ Vwhh	☐ Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:							

Prüfung der Klimarelevanz:

☒	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐ -- Stark negative Klimawirkung	☐ - Negative Klima- wirkung	☐ 0 Keine oder ge- ringe Klimawir- kung	☐ + Positive Klima- wirkung	☐ ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: 				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): 				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 25.01.2024

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 02.02.2024

Protokollnotiz:

StR Riedel erläutert den Antrag. Herr Dieregsweiler, Vertreter der infra fürth verkehr gmbh, verweist zunächst auf die Notwendigkeit der Beteiligung der Verkehrsplanung als Vertreter des Aufgabenträgers.

StR Dornhuber schlägt eine Vertagung vor, um die Thematik grundlegend zu bearbeiten. Herr Dieregsweiler sieht Bedarf für eine Überplanung des Busnetzes. In diesem Zusammenhang soll auch die Erschließung des Julius-Hirsch-Sportzentrums geprüft werden.

Der TOP wird in den nächsten Verkehrsausschuss vertagt.

Beschluss:

Beschluss: Vorlage zurückgezogen von der TO