

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status |
|--------------------------|------------|----------------------------------|
| Bau- und Werkausschuss | 05.06.2024 | nicht öffentlich - Kenntnisnahme |

Bericht zum Prüfauftrag eines Parkstreifens in der Hardstraße zwischen Breslauer Straße und Coseler Straße

| | |
|--|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | |
| <p>Anlagen: Anlage 1_Markierung Hardstraße Prüfauftrag Parkstreifen_LP Anlage 2_BWA-Beschluss RFS Hardstraße Anlage 3_Niederschrift BWA 07.02.2024</p> | |

Beschlussvorschlag:

Der Vortrag der Referentin wird zur Kenntnis genommen.

Der Prüfauftrag für einen zusätzlichen Parkstreifen ist erledigt.

Sachverhalt:

In der BWA Sitzung am 07.02.2024 wurde die Markierung eines Radfahrstreifens zur Beseitigung einer Gefahrenstelle im Bereich zwischen der Breslauer Straße und Coseler Straße einstimmig beschlossen (SpA/11118/2023).

Die Verwaltung wurde bei dieser Beschlussvorlage zusätzlich beauftragt, zu prüfen, ob auf der Seite des Radfahrstreifens ein Parkstreifen, wie er auf der gegenüberliegenden Straßenseite bereits besteht, erstellt werden kann.

Nach Prüfung der Fahrbahnbreite (siehe Lageplan) zeigt sich, dass die Breite nicht für einen zusätzlichen Parkstreifen ausreicht. Da in diesem Bereich die Nachtbuslinie fährt muss der Begegnungsfall Bus-Bus möglich sein (6,5 m Fahrbahnbreite zwischen den Radfahrstreifen). Selbst, wenn der Radfahrstreifen auf das Mindestmaß von 1,85 m reduziert würde, verblieben mit Parkstreifen jedoch lediglich 4,15 m.

Finanzierung:

| | | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Gesamtkosten | € | <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | € |
| Veranschlagung im Haushalt | | Budget-Nr. | | im | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Hst. | | <input type="checkbox"/> Vwhh | <input type="checkbox"/> Vmhh | |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | | | | |

Prüfung der Klimarelevanz:

| | | | | |
|--|---|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| -- | - | 0 | + | ++ |
| Stark negative Klimawirkung | Negative Klimawirkung | Keine oder geringe Klimawirkung | Positive Klimawirkung | Stark positive Klimawirkung |
| Begründung: <input type="checkbox"/> Vorlage zur Kenntnisnahme | | | | |
| Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): | | | | |

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 07.03.2024

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 05.06.2024

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: