

Übersicht der vom Projekt Glühfadentausch 2024 ursprünglich betroffenen Anlagen und Arbeiten – Tabelle

Tabelle 1: Übersicht der vom Projekt Glühfadentausch betroffenen Anlagen und Arbeiten

| LSA | Straße | Detail |
|-------|--|--|
| Ft105 | Nürnberger Str./ U-Bahn Stadtgrenze | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik aufgrund des schlechten Kabelzustandes nicht möglich wäre. Die Anlage wird deshalb vom 1:1 Austausch ausgeschlossen, da mit erheblichen Tiefbauarbeiten und Kosten zu rechnen wäre.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber |
| Ft108 | Nürnberger Str./ Zähstraße | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik aufgrund des schlechten Kabelzustandes nicht möglich wäre. Die Anlage wird deshalb vom 1:1 Austausch ausgeschlossen, da mit erheblichen Tiefbauarbeiten und Kosten zu rechnen wäre.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber • Austausch Scheibe bei K1 mit Vollscheibe • Mastverlängerungen an Mast 1 und 2 anbringen, sodass Signalgeber RILSA-Konform montiert werden können (es ist mit Fuß- und Radverkehr zu rechnen) |
| Ft110 | Nürnberger Str./ Tannenstraße | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik möglich ist.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank und Sockel • Geringfügige Tiefbauarbeiten zum Einbau des neuen Sockels für das Steuergerät (werden durch AG oder Dritten ausgeführt) • Austausch Signalgeber • Demontage des bestehenden Peitschenmastes 1 • Umhängen der Kfz-Signale von Mast 1 auf die Masten 2 und 3 Mastverlängerungen notwendig, sodass Signalgeber RILSA-Konform montiert werden können (es ist mit Fuß- und Radverkehr zu rechnen) • Beschilderung an LSA-Masten wird in Absprache mit dem AG entfernt • Markierungsarbeiten (werden durch AG oder Dritten ausgeführt) <p>Durch die Maßnahmen ergibt sich eine neue Anordnung des Knotenpunktes. Der Kfz-Verkehr aus der Tannenstraße wird in die Signalisierung des Fußgängerüberweges integriert.</p> |

Anlagen

| LSA | Straße | Detail |
|-------|---|--|
| Ft111 | Nürnberger Str./ Kirchenstraße | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik möglich ist.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber |
| Ft112 | Ludwig-Quellen-Str./ Anschlussstelle A73 | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik aufgrund des schlechten Kabelzustandes nicht möglich wäre. Die Anlage wird deshalb vom 1:1 Austausch ausgeschlossen, da mit erheblichen Tiefbauarbeiten und Kosten zu rechnen wäre.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber • Austausch Scheiben bei K2 und K3 mit Richtungspfeilen |
| Ft159 | Nürnberger Str./ Jakobinenstraße | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik aufgrund des schlechten Kabelzustandes nicht möglich wäre. Die Anlage wird deshalb vom 1:1 Austausch ausgeschlossen, da mit erheblichen Tiefbauarbeiten und Kosten zu rechnen wäre.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber • Entfall und Demontage Schutzblinker an Mast 2 • Austausch Schutzblinker (BL4 und BL3) mit Durchmesser 300mm • Austausch Scheibe bei Schutzblinker BL3 mit Kombisymbol Radfahrer/Fußgänger • Austausch der Anforderungstaster für Fußgänger/ Radfahrer • Mastverlängerungen an Mast 1 und 2 anbringen, sodass Signalgeber RILSA-Konform montiert werden können (es ist mit Fuß- und Radverkehr zu rechnen) |
| Ft161 | Nürnberger Str./ Luisenstraße | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik möglich ist.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber • Entfall und Demontage Schutzblinker an Mast 8 • Schutzblinker (BL 4) mit Durchmesser 300mm und Kombisymbol Radfahrer/Fußgänger an Mast 7 anbringen • Austausch Scheibe bei Schutzblinker BL2 mit Kombisymbol Radfahrer/Fußgänger • Mastverlängerungen an Mast 1, Mast 2 und Mast 4 anbringen, sodass Signalgeber RILSA-Konform montiert werden können (es ist mit Fuß- und Radverkehr zu rechnen) |

| LSA | Straße | Detail |
|--------------|--|--|
| Ft300 | Gebhardtstr./ Gabelsbergerstr. | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik <u>möglich</u> ist.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank und Sockel • Geringfügige Tiefbauarbeiten zum Einbau des neuen Sockels für das Steuergerät (werden durch AG oder Dritten ausgeführt) • Austausch Signalgeber |
| Ft458 | Poppenreuther Str./ Westl. AS Frankenschnellweg | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik aufgrund des sehr schlechten Zustands der Kabel <u>nicht möglich</u> ist. Die Anlage wird deshalb vom 1:1 Austausch ausgeschlossen, da mit erheblichen Tiefbauarbeiten und Kosten zu rechnen wäre.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber • Rückbau der bestehenden Maste für K1 und K3 • Errichtung Peitschenmast für Wiederholersignal • Einbau Wiederholersignal an K1 und K3 (zweispurig) • Tiefbauarbeiten für Fundamente der Peitschenmaste (werden durch AG oder Dritten ausgeführt) • Mastverlängerungen an K2/K2a und K2b anbringen, sodass Signalgeber RILSA-Konform montiert werden können (es ist mit Fuß- und Radverkehr zu rechnen) • Markierungsarbeiten |
| Ft870 | Nürnberger Str./ Finkenstraße | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik <u>möglich</u> ist.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber • Mastverlängerungen an Mast 1 und 2, sodass Signalgeber RILSA-Konform montiert werden können (es ist mit Fuß- und Radverkehr zu rechnen) |
| Ft459 | Poppenreuther Str./ Östl. AS Frankenschnellweg | <p>Status:</p> <p>Die Zustandsprüfung ergab, dass eine Verwendung von aktueller Technik aufgrund des sehr schlechten Zustands der Kabel <u>nicht möglich</u> ist. Die Anlage wird deshalb vom 1:1 Austausch ausgeschlossen, da mit erheblichen Tiefbauarbeiten und Kosten zu rechnen wäre.</p> <p>Geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Austausch Steuergerät inkl. Schaltschrank • Austausch Signalgeber • Mastverlängerung an K1B anbringen, sodass Signalgeber RILSA Konform montiert werden können (es ist mit Fuß- und Radverkehr zu rechnen) |