

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	06.05.2024	öffentlich - Beschluss

Vorlage Durchfahrtsverbot Sack, Braunsbach und Bislohe

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Die Ortsteile Sack, Braunsbach und Bislohe werden für den Lkw-Durchgangsverkehr gesperrt. Anliegerverkehr bleibt zulässig.

Sachverhalt:

Seit geraumer Zeit mehren sich die Beschwerden über massiv zunehmenden Lkw-Durchgangsverkehr in den Ortsteilen Sack, Braunsbach und Bislohe. Zuletzt wurden in der Bürgerversammlung vom November 2023 Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung gefordert.

Durch SpA/Vpl wurden infolgedessen am 16.01.2024 Verkehrserhebungen am Knoten Blütenstraße / Siemensstädter Straße durchgeführt, um den tatsächlichen Schwerverkehrsanteil zu eruieren. Hierbei konnte festgestellt werden, dass 15,9% des Verkehrs in der Blütenstraße dem Schwerverkehr zuzuordnen sind. In der Spitzenstunde vormittags (8:45 – 9:45 Uhr) passierten 36 Lkw die Messstelle; in der Spitzenstunde nachmittags 31 Lkw. Dies entspricht einem Takt von weniger als zwei Minuten. Zu berücksichtigen ist hier besonders, dass es sich um eine Tempo 30-Zone in einem Wohngebiet handelt. Ähnlich verhält es sich im Umfeld des Nordrings und der Gründlacher Straße. Auch diese Wohngebiete sind massiv durch Durchgangsschwerverkehr belastet. Für diese Verkehrsart ist eine Passage der Wohngebiete nicht nötig und auch dem Gebietscharakter nicht angemessen. Es bestehen geeignete Alternativrouten außerhalb von Wohngebieten auf Straßen, die dem überörtlichen Verkehr dienen, wie die BAB 73 westlich der Ortsteile Sack, Bislohe und Braunsbach sowie die B4 östlich.

Um die Wohngebiete vom Durchgangsverkehr des Schwerverkehrs zu entlasten, angemessene Wohnverhältnisse zu schaffen und insbesondere auch die Verkehrssicherheit in den betroffenen Gebieten zu erhöhen, sollen die o. g. Ortsteile für den Lkw-Durchgangsverkehr mittels Vz. 253 und Zz. 1020-30 (Anlieger frei) gesperrt werden; vgl. Anlage.

Tiefbauamt und Polizeiinspektion haben der geplanten Maßnahme im Rahmen einer Verkehrsschau am 19.02.2024 zugestimmt. Im Stadtgebiet Nürnberg aufzustellende Verkehrszeichen werden mit der Stadt Nürnberg abgestimmt.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag				

Prüfung der Klimarelevanz:

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: <input type="checkbox"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 16.04.2024

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias

Telefon:
(0911) 974 - 2250

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 06.05.2024

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: