



Straßenbauverwaltung: Straßenklasse und Nr.: Streckenbezeichnung: Bauwerk/Baumaßnahme: Bauwerksnummer:	Stadt Fürth – Tiefbauamt/Straßen – und Brückenneubau - Rezatstraße Hafenbrücke, -Maßnahme noch offen- BW048
Träger der Baumaßnahme:	Stadt Fürth - Baureferat
Verkehrskonzept bei Vollsperrung des Bauwerkes Räumliche Umleitung -Stand 13.08.2018- Anlagen: - Verkehrsführung MIV inkl. Darstellung zugehöriger Knotenpunkte - Verkehrsführung Rad- und Fußgängerverkehr inkl. Darstellung zugehöriger Knotenpunkte	



Verkehrskonzept

Anlass:

Beim Bauwerk 048 Hafenbrücke wurde gem. Bestandsunterlagen spannungsrissskorrosionsgefährdeter Spannstahl verarbeitet (**Laborergebnisse stehen noch aus**). Aus diesem Grunde wurde das Bauwerk gem. der *Handlungsanweisung zur Überprüfung und Beurteilung von älteren Brückenbauwerken, die mit vergütetem, spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl erstellt wurden (Handlungsanweisung Spannungsrissskorrosion)* rechnerisch untersucht. Diese Untersuchung ergab, dass bei dem Bauwerk kein Ankündigungsverhalten vorliegt und das statische System der Brücke theoretisch ohne weitere Anhaltspunkte versagen könnte.

Zum Zeitpunkt der Erstellung des Verkehrskonzeptes konnte noch keine Aussage getroffen werden, ob das Bauwerk grundlegend instandgesetzt werden kann oder ein Ersatzneubau notwendig wird.

Bauzeit:

Die Dauer einer Bauwerksinstandsetzung wird auf etwa acht Monate geschätzt, wobei der Baubeginn im März und die Fertigstellung im Oktober des gleichen Jahres erfolgen sollte.

Eine Ersatzneubaumaßnahme wird hingegen auf eine gesamte Bauzeit von etwa 16 Monate geschätzt. Hierbei inbegriffen ist auch eine zwei bis dreimonatige Unterbrechung während der Winterperiode. Auch hier sollte der Baubeginn im März erfolgen um die regelmäßigen Schifffahrtssperren auf dem MD-Kanal zu nutzen, die meist im März/April terminiert sind. Die Fertigstellung soll im Juni des darauffolgenden Jahres erfolgen.

Bei beiden Maßnahmen wurde in diesem Fall kein Behelfsbauwerk in Betracht gezogen, da eine Umfahrung dieses Bereiches in ca. 5 Minuten zu schaffen ist.

Aufgabenstellung:

Basierend auf diesen Erkenntnissen, soll dieses Verkehrskonzept dazu dienen, den bestehenden Verkehr bei einer Vollsperrung des Bauwerks im Zuge einer Instandsetzungsmaßnahme oder einer Ersatzneubaumaßnahme, umzuleiten. Hierbei ist hauptsächlich die wegfallende Straßenverbindung zwischen der Hafenstraße (östl. Hafengebiet) und der Mainstraße (westl. Hafengebiet) betroffen.

Motorisierter Individualverkehr (MIV):

Die Umleitungsbeschilderung hat nach RUB 2010 zu erfolgen, wobei auf eine einheitliche Beschilderung zu achten ist → z.B. VZ 455-xx mit Zusatzzeichen (Mainstraße bzw. Hafenstraße)

- Hafenstraße (östl. Hafengebiet) → Mainstraße (westl. Hafengebiet) / Fürther Norden

Um vom östl. Hafengebiet in die Mainstraße bzw. in den Norden von Fürth zu gelangen, soll der Verkehr von der Hafenstraße durch den Golfpark geleitet werden. Von hier geht es über die Flugplatzstraße und Charles-Lindbergh-Straße auf die Vacher Straße. Von dort weiter in



nördlicher Richtung bis zur Kreuzung Stadelner Straße. Je nach Fahrtziel kann an diesem Knotenpunkt entweder geradeaus nach Vach gefahren werden oder rechts nach Stadeln und evtl. weiter auf die BAB A73. Um in die Mainstraße zu gelangen, muss an der Kreuzung Vacher Straße/Stadelner Straße links abgebogen werden. Der Vorfahrtsstraße folgend, mündet die Stadelner Straße in die Mainstraße.

Evtl. Anpassungen bzw. Vorkehrungen auf der Strecke:

- Am Knoten Hafenstraße/Flugplatzstraße wäre zu prüfen, ob hier evtl. die Vorfahrtsbeziehung zu Gunsten einer abknickenden Vorfahrtsregel geändert werden sollte.
- Auf der Flugplatzstraße muss zwischen der Käthe-Brand-Straße und der Charles-Lindbergh-Straße das Parken am Fahrbahnrand verboten werden,
- Weiter wäre am Knotenpunkt Vacher Straße/Charles Lindbergh-Straße zu prüfen, ob dieser mittels einer LSA zu signalisieren wäre und zugleich eine gesicherte Querungshilfe für den Schulweg aus dem Wohnquartier zur Otto-Lilienthal-Schule geschaffen werden kann.
- Die LSA am Knotenpunkt Vacher Straße/Stadelner Straße ist in Bezug auf das höhere Verkehrsaufkommen von der Vacher- bzw. in die Vacher Straße zu überprüfen

- Mainstraße ➔ Hafenstraße / Südwesttangente

Vom westl. Hafengebiet aus kommend kann die v.g. Verkehrsführung in entgegengesetzter Richtung genutzt werden, um auf die Hafenstraße (östl. Hafengebiet) bzw. auf die Südwesttangente zu kommen.

Radverkehr:

Der Radverkehr aus Unterfarnbach bzw. aus dem Golfpark der den Kanal in westl. Richtung von der Hafenstraße kommend überqueren möchte, soll über die Hintere Straße geleitet werden. Unmittelbar hinter der Farnbacher Brücke kann im Bereich der Zufahrt zum Nahversorgungszentrum (NVZ) der Wirtschaftsweg parallel zum MD-Kanal genutzt werden. Im weiteren Verlauf mündet dieser Weg in der Rezatstraße, von wo weiter die Mainstraße erreicht werden kann. Die gleiche Strecke kann für den Verkehr in entgegengesetzter Richtung genutzt werden.

Evtl. Anpassungen bzw. Vorkehrungen auf der Strecke:

- Vor der jeweiligen Absperrung an der Rezatstraße soll eine schemenhafte Wegbeschreibung z.B. mit VZ 458 aufgestellt werden.
- Das letzte Teilstück des Wirtschaftsweges, der am südl. Gehweg in der Rezatstraße endet, ist auf einer Länge von ca. 30m, z.B. mittels einer Asphaltsschicht in entsprechender Aufbaustärke inkl. evtl. Schottertragschicht, zu befestigen.
- Das westl. Teilstück der Rezatstraße von der Mainstraße kommend bis zum Wirtschaftsweg, kann nur auf dem Gehweg zurückgelegt werden. Aus diesem Grunde müssen die Radfahrer für diese Wegstrecke vom Fahrrad absteigen und dieses schieben.

Fußgängerverkehr:

Für Fußgänger ist dieselbe Verkehrsführung wie die für den Radverkehr vorgesehen.

**Verkehrslenkung:**

Entsprechende Hinweistafeln und Umleitungsbeschilderungen sollen für die komplette Verkehrslenkung des MIV sowie für den Rad- und Fußgängerverkehr großräumig aufgestellt werden. Ebenso soll das Verkehrskonzept rechtzeitig in den örtlichen Print-Medien veröffentlicht werden.

ÖPNV:

Der ÖPNV ist von einer Vollsperrung des Bauwerkes nicht betroffen, da über die Rezatstraße und somit über das Bauwerk Hafenbrücke keine Buslinien führen.

Anpassungen bzw. zusätzliche mobile Lichtsignalanlagen:

Eine Überprüfung ob bestehende Lichtsignalanlagen angepasst oder zusätzliche Anlagen an einzelnen Knotenpunkten (z.B. Vacher Straße/Charles-Lindbergh-Straße) erstellt werden müssen, wird durch die zuständigen Fachdienststellen erfolgen. Evtl. Vorgaben werden dann bei der Umsetzung des Verkehrskonzeptes beachtet.

Eine erste Vorabstimmung hat anhand dieses Konzeptes bereits stattgefunden

Fürth, den 13.08.2018

i.A. Markus Loschge



Sandfeld

315,1

Flexdorf

Flexdorfer

Str.

Energieberg
Atzenhof
347,7

Recyclinghof

286,6

Golfplatz

Grund-

Feinbauern
wiesen

wiesen

Wasser-
rad

282,0

Fünf
Gmeind

See-
wiesen

Ritzmannshof

Zennwiesen

Zenn

Atzenhofer

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Str.

Atzenhof

westl.
Hafengebiet

Hafen
Fürth

östl.
Hafengebiet

303,6

Golfplatz

Alter
Flugplatz

Atzenhof

Fürth

Flugplatzstr.

Solarpark

Flugplatzstr.

Kleing.

Kleingärten

Hint.
Schwand

Flugplatzstr.

Hans-Mangold-Str.

Muhral-Str.

Käthe-Brand-Str.

Herman-Str.

Kohl-Str.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Flugplatzstr.

Hafen-
brücke

Rezat-

Donau-Kanal

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Hafen-
brücke

Rezat-

Donau-Kanal

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Hafen-
brücke

Rezat-

Donau-Kanal

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Hafen-
brücke

Rezat-

Donau-Kanal

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Hafen-
brücke

Rezat-

Donau-Kanal

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Hafen-
brücke

Rezat-

Donau-Kanal

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Rezat-

Hafen-
brücke

Rezat-

Donau-Kanal

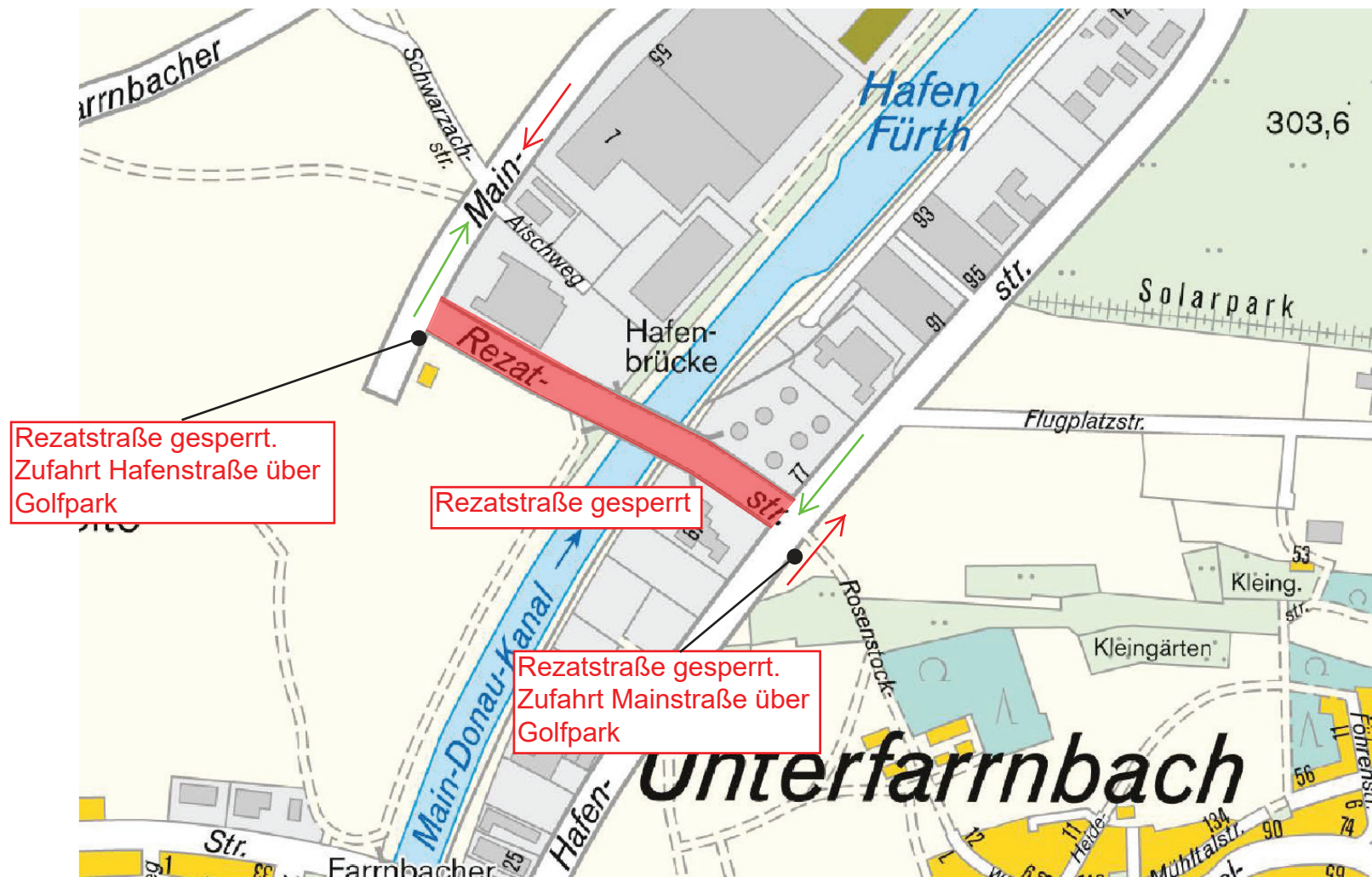
Rezat-

Rezat-

Rezat-

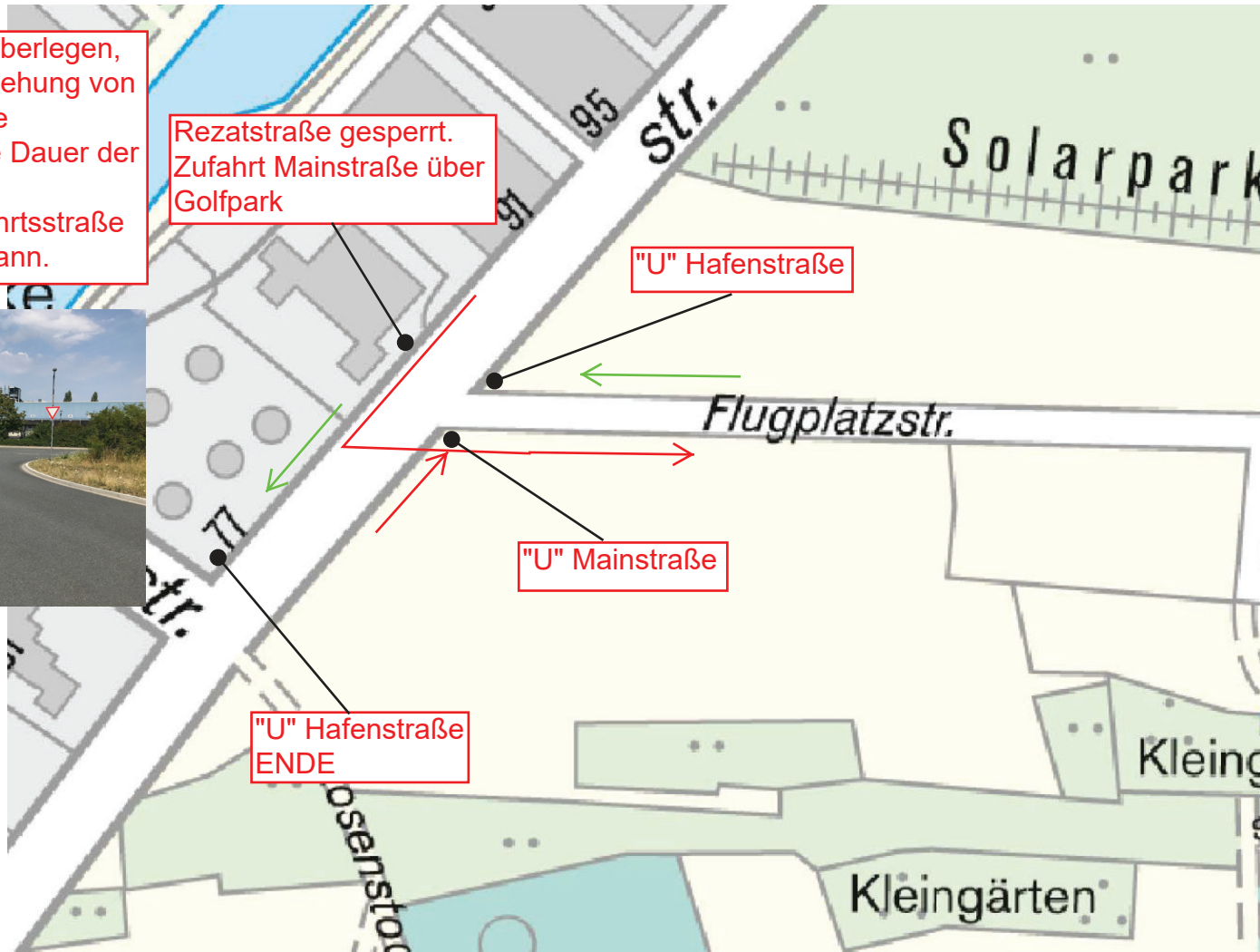
Rezat-

Knoten: Main-, Rezat-, Hafenstraße



Knoten: Hafen-, Flugplatzstraße

Evtl. wäre hier zu überlegen, ob die Abbiegebeziehung von der Flugplatz- in die Hafenstraße für die Dauer der Maßnahme in eine abknickende Vorfahrtsstraße geändert werden kann.



Knoten Flugplatz-, Charles-Lindbergh-Straße



Zwischen der Käthe-Brand-Str. und der Charles-Lindbergh-Str. muss ein Parkverbot am Fahrbahnrand eingerichtet werden. Ebenso sollte geprüft werden, ob für die Dauer der Maßnahme die "rechts-vor-links"-Regelung aufgehoben wird.



Knoten: Charles-Lindbergh-Straße, Vacher Straße



Hier wäre zu prüfen, ob der Knoten Charles-Lindbergh-Straße / Vacher Straße signalisiert werden sollte. Zugleich könnte in diesem Bereich eine Querungshilfe für den Schulweg eingerichtet werden.



Knoten: Vacher Straße, Stadelner Straße



Knoten: Stadelner Straße, Mainstraße



Knoten: Main-, Schwarzachstraße

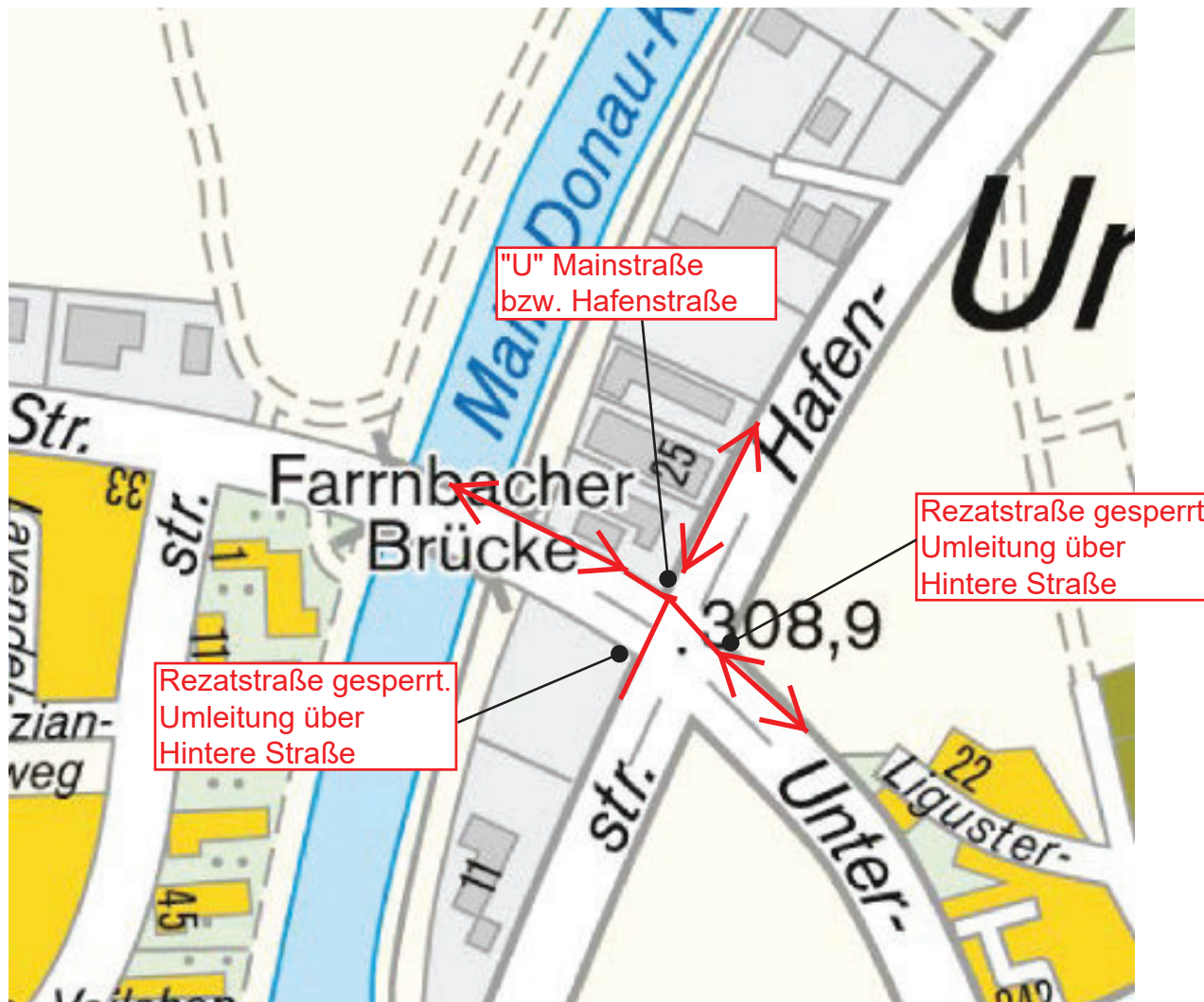




Knoten: Main-, Rezat-, Hafenstraße



Knoten Hafenstraße, Hintere Straße

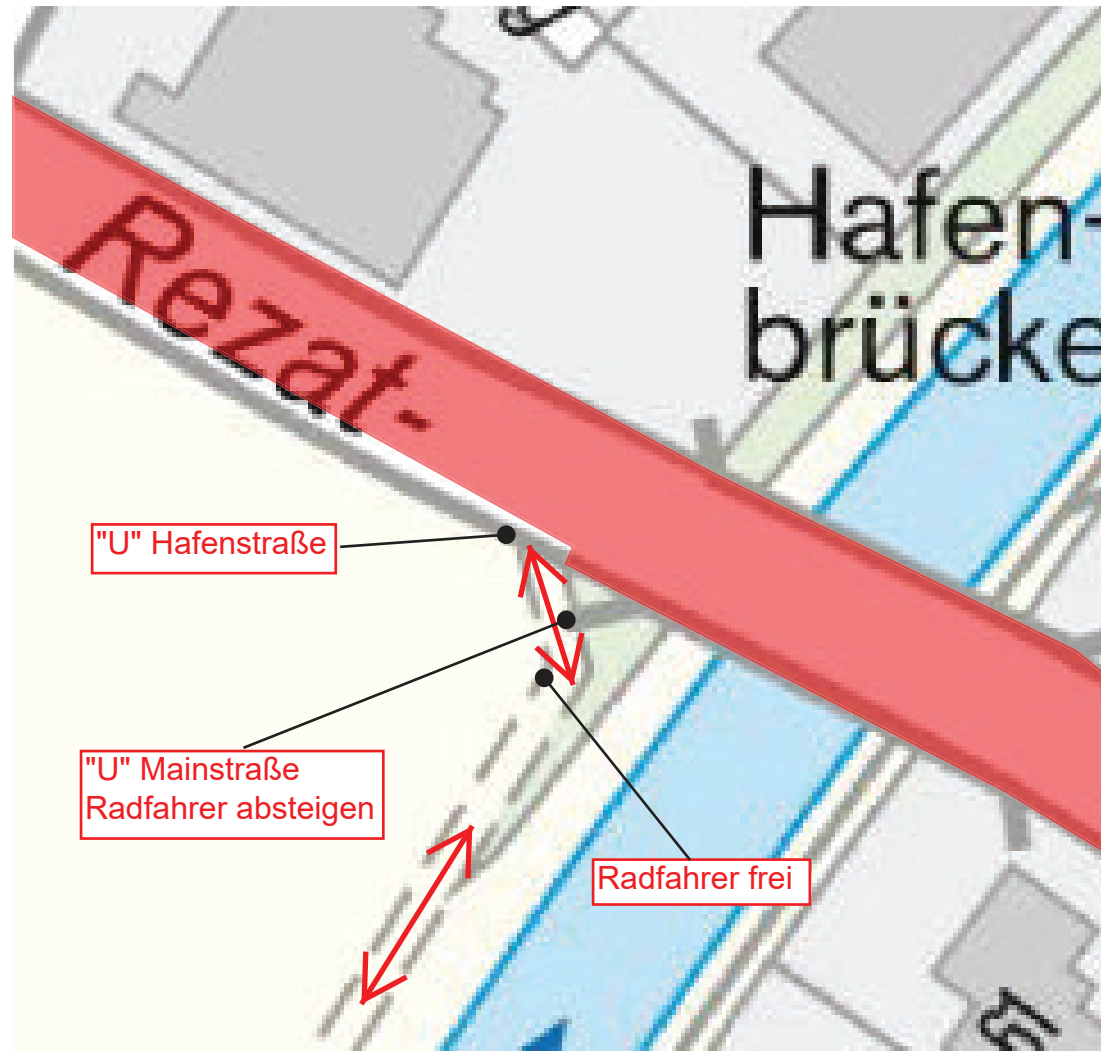




Knoten: Hintere Straße, Bereich Einfahrt NVZ



Knoten: Wirtschaftsweg, Rezatstraße



Luftbildübersicht Knoten: Wirtschaftsweg, Rezatstraße

