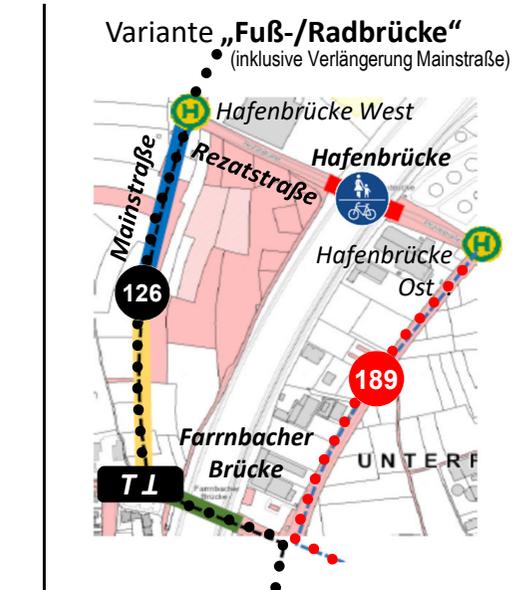
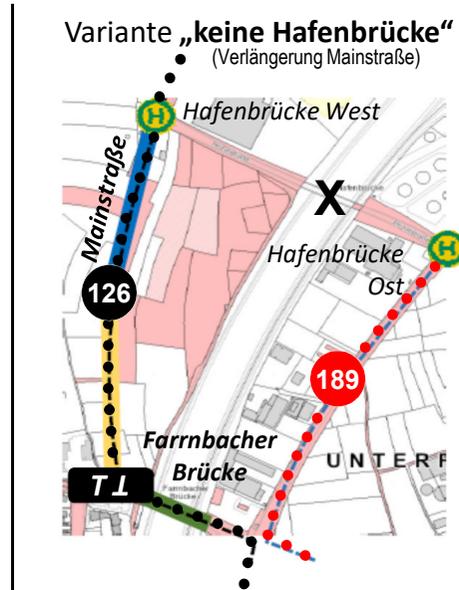
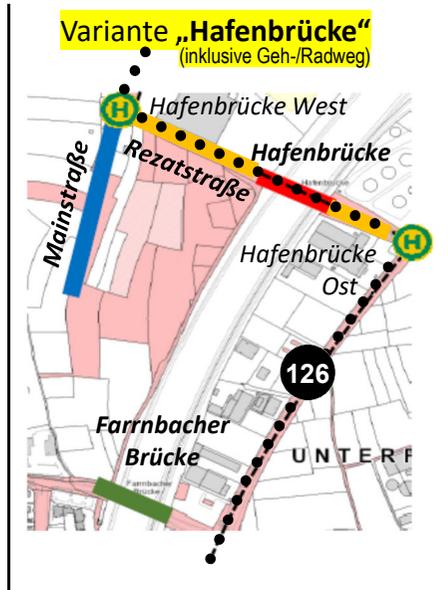


# Variantenvergleich und Verkehrsuntersuchung Hafenbrücke, Stadt Fürth: Kosten-Untersuchung

Preisstand 2023 inkl. Umsatzsteuer

## Varianten-Elemente

- Brückenbau
  - █ Neubau
  - █ Instandsetzung
- Straßenbau
  - █ für B-Plan 327
  - █ für jeweilige Variante
- Knotenausbau
  - TL** Doppel-T-Knoten mit Lichtsignalanlagen
- ÖPNV-Betrieb Bus
  - 126** Linie 126
  - 189** Linie 189



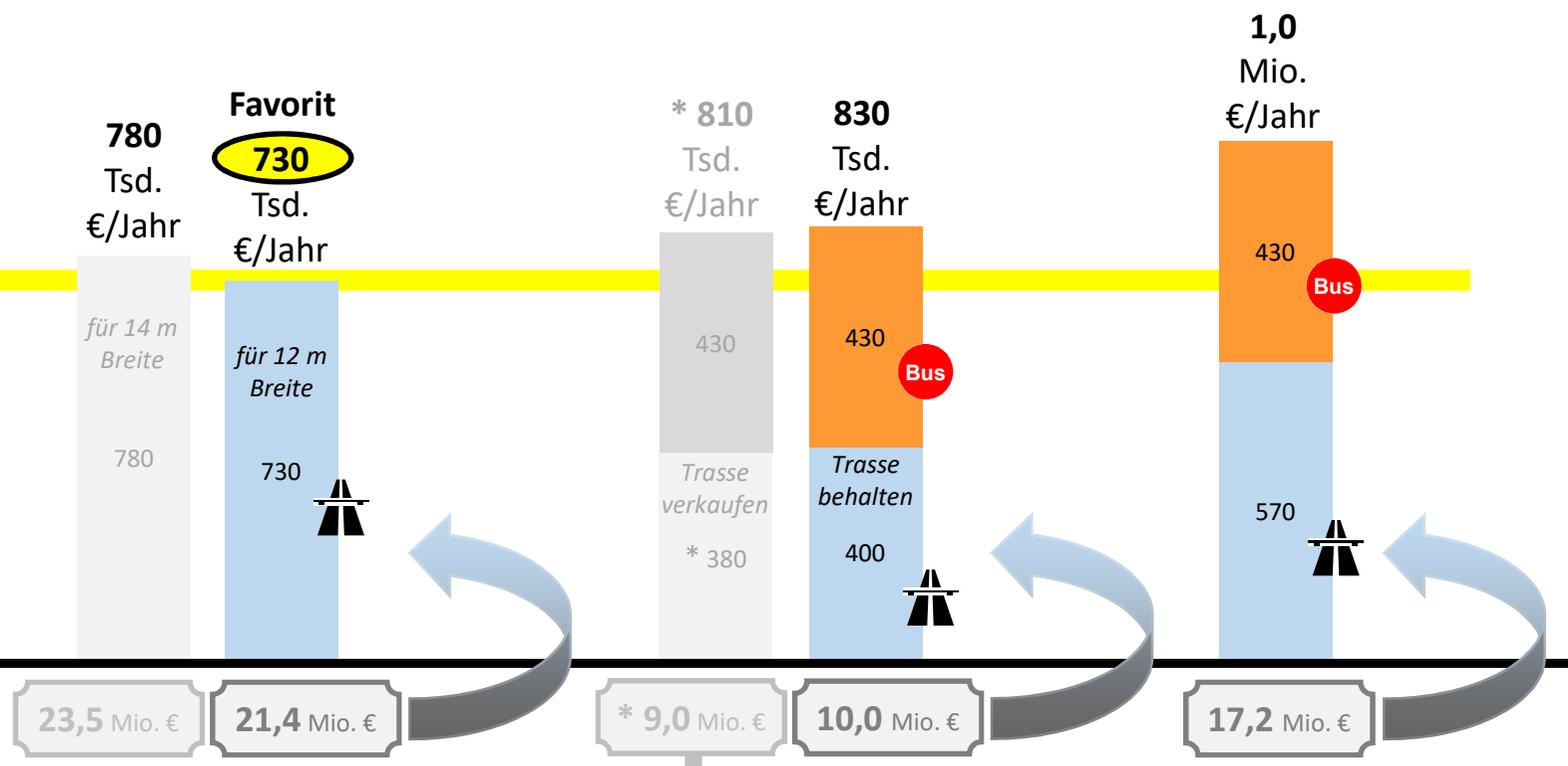
**Ergebnis:** Die Variante „Hafenbrücke“ weist zwar die höchsten Investitionskosten auf, jedoch – bei Einbezug der ÖPNV-Kosten – zugleich die geringsten jährlichen Gesamtkosten, ist somit die wirtschaftlichste.

**Jährliche Gesamtkosten**  
als sachgerechte Vergleichsbasis  
= Kapitaldienst  
+ Unterhalt + Betrieb

das heißt einschließlich ( ) der in jährliche Kosten (Kapitaldienst) umgerechneten Investitionskosten

Mehr-/Kosten ÖPNV-Betrieb   Mehr-/Kosten Straßen/Brücken

**Investitionskosten zum Vergleich**

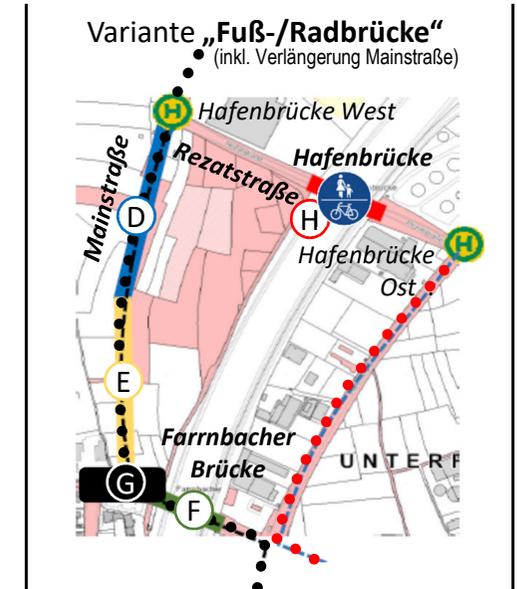
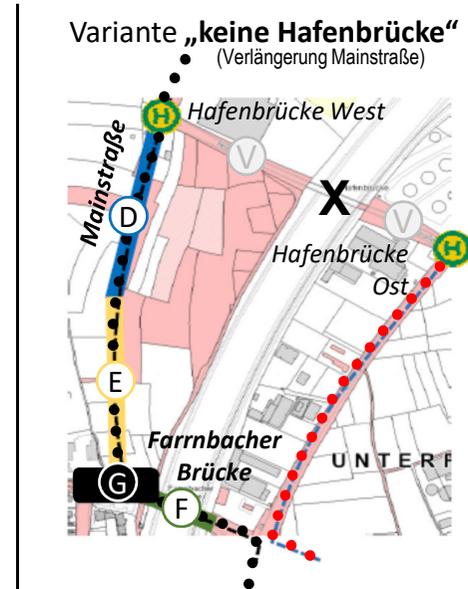
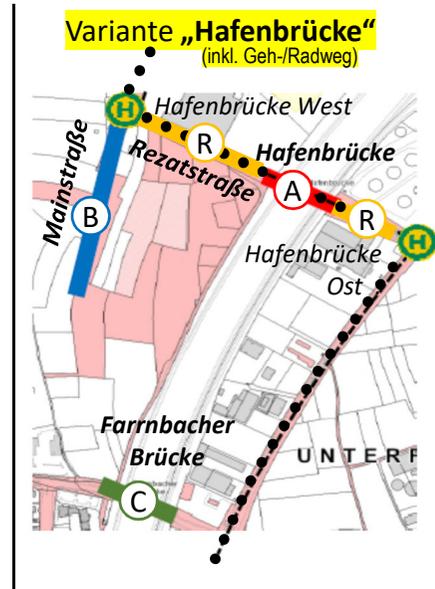
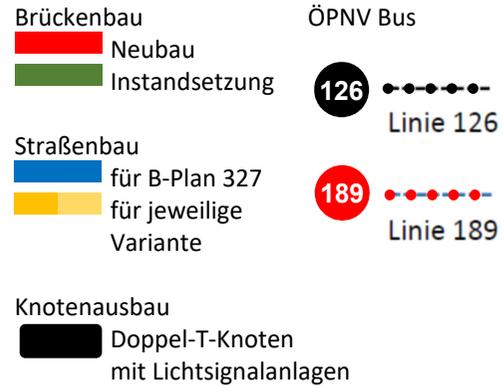


\* Werte bei Rückbau der Rezatstraße und Verkauf ihrer Grundstücke. Dies wird jedoch nicht empfohlen, damit die Trasse künftigen Generationen als Option erhalten bleibt.

# Variantenvergleich und Verkehrsuntersuchung Hafenbrücke, Stadt Fürth: Kosten-Untersuchung

Preisstand 2023 inkl. Umsatzsteuer

## Varianten-Elemente



## Varianten-Element

## Investitionskosten

## Jährliche Gesamtkosten

Variante	Beschreibung	Investitionskosten	Jährliche Gesamtkosten
A	Hafenbrücke für alle Verkehrsarten, Neubau in 14 / 12 Metern Breite	15,0 / 12,9 Mio. €	360 / 310.000 € / Jahr
B = D	Mainstraße Süd, nördlicher Teil, Neubau	2,6 Mio. €	110.000 € / Jahr
C = F	Farrnbacher Brücke, Ertüchtigung für 20 Jahre	2,8 Mio. €	150.000 € / Jahr
E	Mainstraße Süd, südlicher Teil, Neubau	3,6 Mio. €	110.000 € / Jahr
G	Doppel-T-Knoten mit Lichtsignalanlagen, Um- und Neubau	1,0 Mio. €	30.000 € / Jahr
H	Hafenbrücke nur für Fuß- und Radverkehr, Neubau	7,2 Mio. €	170.000 € / Jahr
R	Rezatstraße, Änderung des Straßenquerschnitts, Umbau	3,1 Mio. €	160.000 € / Jahr
V	Veräußerung der Grundstücke der Rezatstraße (nicht empfohlen)	- 1,0 Mio. €	- 20.000 € / Jahr

In allen Varianten außer Betracht, da in etwa variantenneutral: Ausbau des Knotens Hafenstraße/Rezatstraße inkl. barrierefreiem Ausbau der Haltestelle Hafenbrücke Ost, da Ausbau in jeder Variante vergleichbar aufwändig (Haltestelle Bus, Wendeschleife oder Kreisverkehr). Alle Kosten sind fortgeschriebene Angaben von Vpl aus Basis Kostenschätzung TfA 2019.