

## Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs durch Maßnahmen im Jahr 2023



# 1. Vorplanungsbeschlüsse: Radstreifen/Schutzstreifen/Radwege/Fahrradstraße (SpA)

## 1.1 Espanstraße (SpA/1049/2023):

Vorplanungsbeschluss im BWA 04/2023

Schutzstreifenmarkierung im Mai 2023 erfolgt

## 1.2 Friedlandstraße (SpA/1036/2023):

Vorplanungsbeschluss im BWA 03/2023 erfolgt

Schutzstreifen/Piktogrammreihe im März 2024 umgesetzt;

## 1.3 Leyher Straße (gem. RVK2022):

Fahrradstraße in Vorplanung, derzeit Instruktion;



# 1. Vorplanungsbeschlüsse: Radstreifen/Schutzstreifen/Radwege/Fahrradstraße (SpA)

## 1.4 Scherbsgraben (SpA/1037/2023):

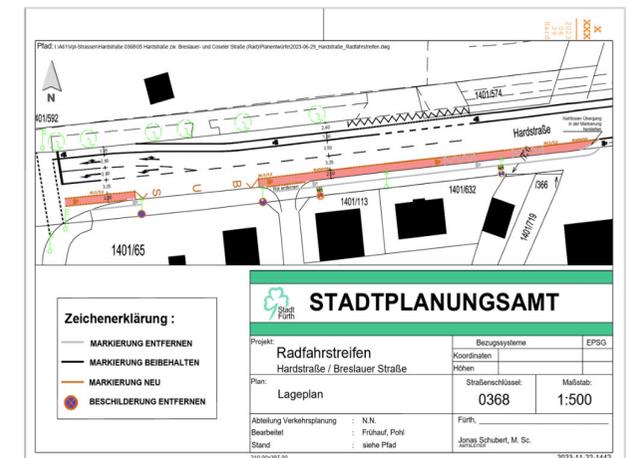
Vorplanungsbeschluss mit zusätzlichem Prüfauftrag im BWA 03/2023 (Prüfung Ersatz auf DB-Fläche?)

Radfahrstreifen einrichten und Wegfall eines Teils der Parkplätze am Fahrbahnrand

Ergebnis: Prüfauftrag 06/2024 geplant

## 1.5 Hardstraße (SpA/1118/2023):

Vorplanungsbeschluss mit zusätzlichem Prüfauftrag im BWA 02/2024 Schutzstreifenmarkierung, Vorplanung noch nicht an TfA übergeben, Umsetzung erst nach Ergebnis Prüfauftrag (durch SpA) von TfA/Bh möglich (Umsetzung nach VRA wird für Herbst 2024 angestrebt)  
Prio 1 Radverkehrsplanung



## 1. Vorplanungsbeschlüsse: Radstreifen/Schutzstreifen/Radwege/Fahrradstraße (SpA)

### 1.6 Lindenstraße:

Fahrradstraße Prüfung: Aufgrund des Baumerhalts umfänglichere Planung erforderlich; weitere Bearbeitung wird in Prioliste–Fortschreibung festgelegt

Ergebnis: gegenwärtig gleicher Sachstand, ist und bleibt in Prio 1 Radverkehrsplanung

### 1.7 Friedrichstraße:

Radverkehr in Gegenrichtung, Vorplanungsbeschluss für (Sommer) 2024 geplant, da die Planung verkehrstechnisch nur zusammen mit der Überplanung der Schwabacher Straße umgesetzt werden kann. Sachstand: Vorbereitung und Untersuchung, derzeit Instruktion.

### 1.8 Vacher Straße (SpA/1138/2023):

Prüfung Radschutzstreifen in der Vacher Str.

Ergebnis: Umsetzung straßenverkehrsrechtlich nicht möglich;

Beschluss: BWA 01/2023

## 2. Straßenverkehrsrechtliche Verbesserungen: Tempo 30 (SpA)

### 2.1 Mathildenstraße (SpA/1115/2023):

Beschlossen im BWA 11/2023

Freigabe der Mathildenstraße bis zu den Abstellplätzen

Verkehrsrechtliche Anordnung am 29.11.2023 – Umsetzung durch TfA am 12.01.2024



### 3. Marketingmaßnahmen im Radverkehr (SpA)

#### 3.1 Fahrradstadtplan:

Neuaufgabe im Sommer 2023



#### 3.2 Pendlerfrühstück:

erfolgreich am 19.09.2023

durchgeführt

Weiterführung für 2024 in

Vorbereitung: Aktionstag am 16. Mai



#### 3.3 Radschnitzeljagd „Wo ist Gustav“:

App erfolgreich im Mai 2023 veröffentlicht

#### 3.4 Infoveranstaltung für den Stadtrat:

„Das Geheimnis einer guten Radverkehrsplanung“  
am 24.10.2023 mit großem Interesse durchgeführt



## 4. Radabstellanlagen im Stadtgebiet - Planung (SpA)

### 4.1 Radabstellanlagen Pakete 2 und 3:

368 neue Stellplätze beschlossen  
Umsetzung Herbst 2023 bis jetzt erfolgt TfA  
(Restleistungen noch offen)

### 4.2 Radabstellanlagen Paket 4:

Vorplanungsbeschluss für BWA II/2024  
geplant

### 4.3 B+R-Offensive (SpA/1083/2023):

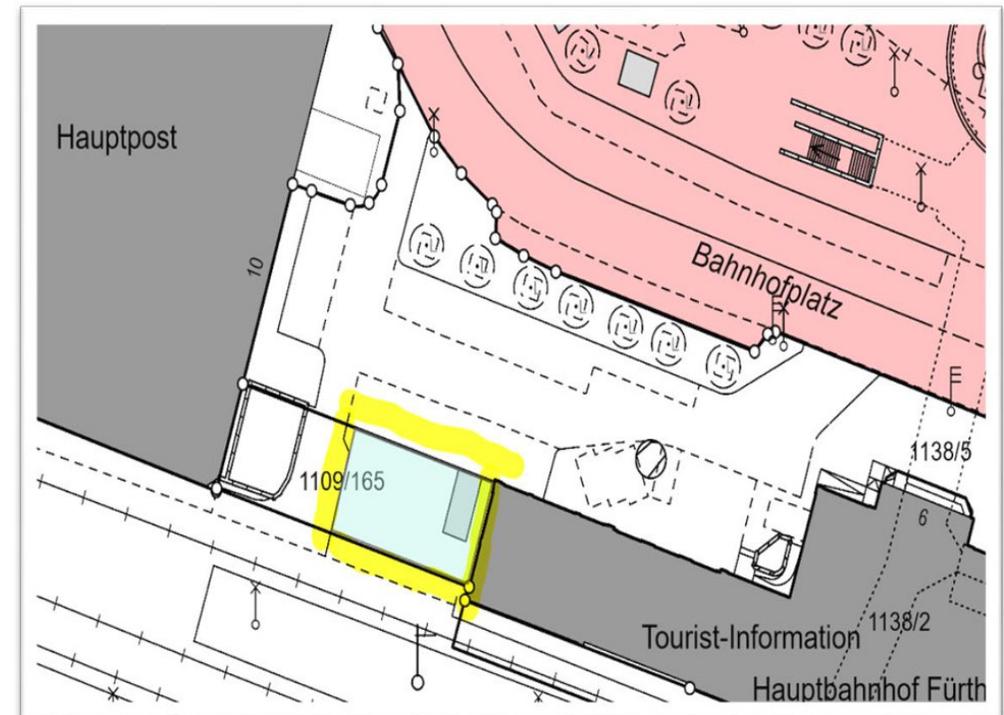
Vorplanungsbeschluss BWA 07/2023  
Abschluss der Gestattungsverträge nicht erfolgt  
Vorplanung noch nicht übergeben: Prüfauftrag Solaranlagen  
auf Überdachungen und Gestattungsverträge noch offen



## 4. Radabstellanlagen im Stadtgebiet - Planung (SpA)

### 4.4 Fahrradparkhaus:

Interessensbekundung und Förderantrag,  
Grundstücksicherung, weitere Vorarbeiten  
laufen aktuell



## 5. Einzelprojekte: Wegweisung, Beleuchtung, Serviceangebot (SpA)

### 5.1 Radzählsäulen:

Errichtung von drei Radzählsäulen mit täglicher sowie jährlicher Skala



### 5.2 Ausgestaltung von Radabstellanlagen und Lastenradabstellplätzen (SpA/1061/2023):

Neufassung und Erweiterung des Beschlusses

### 5.3 Fahrradverleihsystem VAG-Rad:

Vorarbeit mit VAG und Festlegung der Standorte  
12 Stationen mit 99 Fahrradständern  
und 1 virtuelle Station (Scherbsgrabenbad),  
insgesamt 200 Räder im Stadtgebiet  
Aufstellung erfolgt seit März 2024



## 5. Einzelprojekte: Wegweisung, Beleuchtung, Serviceangebot (SpA)

### 5.4 Durchführung RVK2022 Infrastruktur:

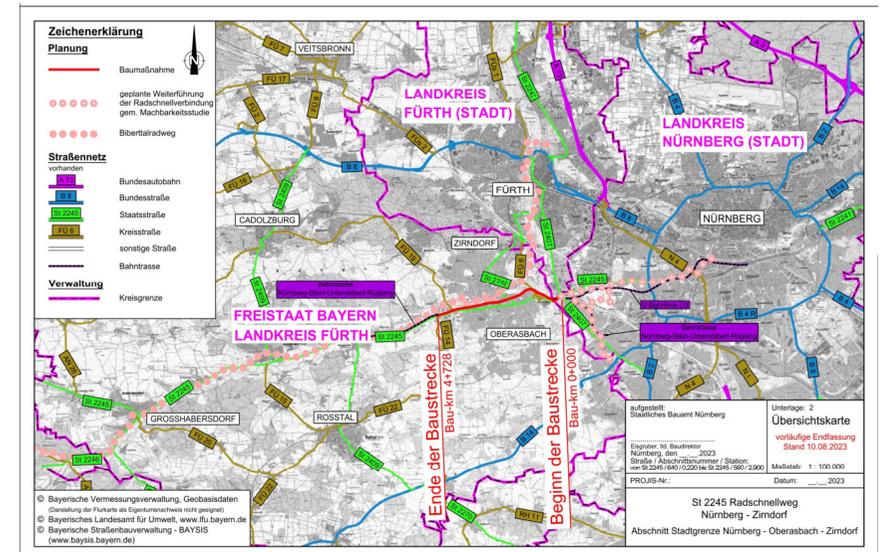
Befahrung der noch ausstehenden Routen mit Maßnahmenvorschlägen

### 5.5 Metropolradweg:

Begleitung Projektphase I und Vorbereitung Phase II

### 5.6 Radschnellweg Nürnberg-Oberasbach:

Begleitung der Entwurfsplanung



## 5. Einzelprojekte: Wegweisung, Beleuchtung, Serviceangebot (SpA)

### 5.7 Prüfung Wegverbreiterung Badsteg – Cadolzheimer Straße:

Vorbereitung und Prüfung läuft 2023 und 2024

### 5.8 Umleitungskonzept des Radverkehrs am Main-Donau-Kanal:

bei Baumaßnahmen der Wasserstraßenschiffahrtsverwaltung (Sprühaktion, Beschilderung)





## 2. Querungshilfe (TFA)

### 2.1 Fischerberg Querungshilfe:

Bauzeit: 31.07.2023 – 08.09.2023

Kosten: 490.000,00 €



### 3. Fahrradabstellanlagen - Umsetzung (TFA)

#### 3.1 Fahrradabstellanlagen Stadtgebiet Paket 2+3:

Bauzeit: 09.10.2023 – 20.01.2024 (Restarbeiten stehen noch aus)

Kosten: 100.000,00 €

- Erlanger Straße / Friedhof



- Kapellenstraße

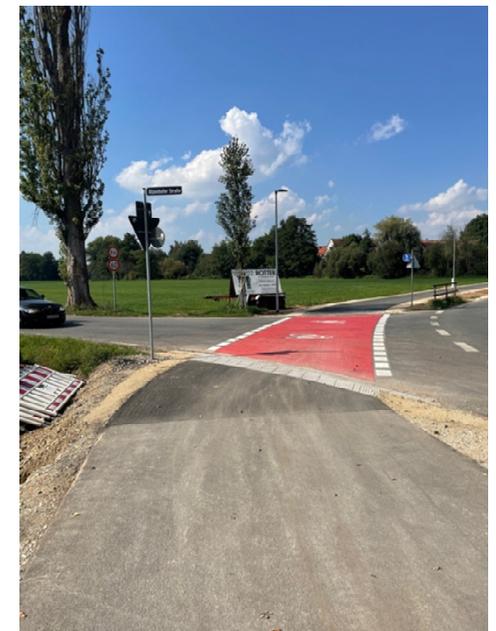


## 4. Umsetzung von Beschlüssen: Radstreifen/Schutzstreifen/Radwege/Fahrradstraße (TfA)

### 4.1 Ausbau eines Geh- und Radweges zwischen Atzenhof und Ritzmannshof:

Bauzeit: 07.11.2022 – 07.09.2023

Kosten: 900.000,00 €



## 4. Umsetzung von Beschlüssen: Radstreifen/Schutzstreifen/Radwege/Fahrradstraße (TfA)

### 4.1 Ausbau eines Geh- und Radweges zwischen Atzenhof und Ritzmannshof: weitere Bilder

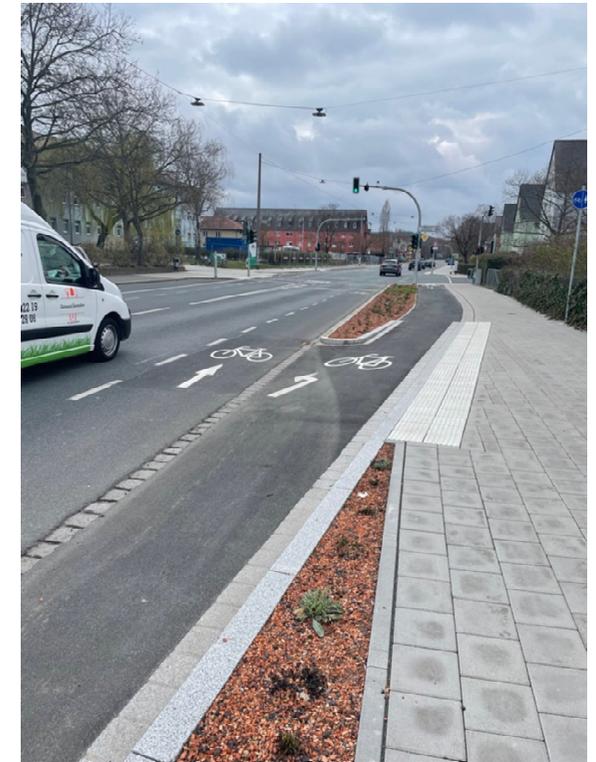


## 4. Umsetzung von Beschlüssen: Radstreifen/Schutzstreifen/Radwege/Fahrradstraße (TfA)

### 4.2 Radverkehrsanlagen Fronmüllerstraße West, zwischen Schwabacher Straße und Magazinstraße:

Bauzeit: 05.06.2023 – 07.09.2023

Kosten: Kosten für Radverkehrsanlagen = 725.000,00€  
(excl. 345.000,00€ für Decken- und Gehwegprogramm)

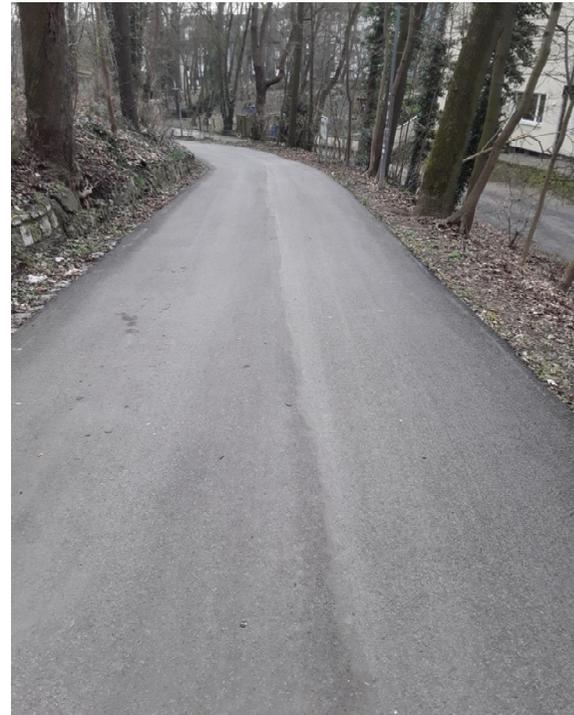


## 5. Deckensanierung und Markierungserneuerung (TfA)

### 5.1 Dünnschichtsanierung Fuß- und Radweg Fritz-Mailaender-Weg: (nachher)

Bauzeit: 18.09.2023 – 30.09.2023

Kosten: 12.382,93 €



## 5. Deckensanierung und Markierungserneuerung (TfA)

### 5.2 Dünnschichtsanierung Fuß- und Radweg In der Berten: (nachher)

Bauzeit: 18.09.2023 – 30.09.2023

Kosten: 36.232,91 €



## 5. Deckensanierung und Markierungserneuerung (TfA)

### 5.3 Markierungserneuerung Schutzstreifen Espanstraße (nachher):

Bauzeit: 24.05.2023 – 26.05.2023

Kosten: 13.000,00



## 5. Deckensanierung und Markierungserneuerung (TfA)

### 5.4 Markierungserneuerung Schutzstreifen Am Europakanal:

Bauzeit: 29.05.2023 – 31.05.2023

Kosten: 9.000,00 €

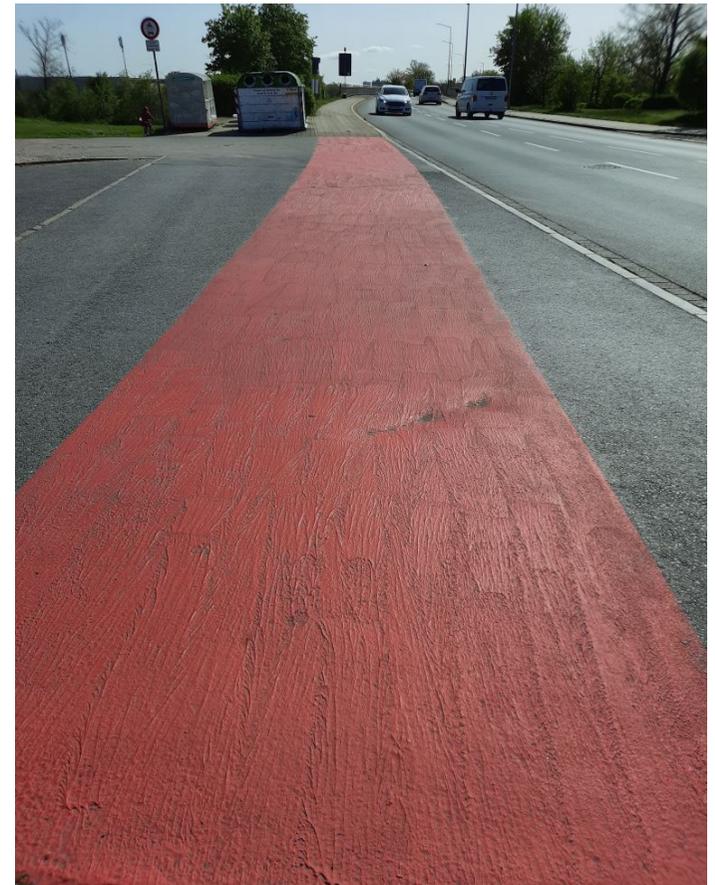


## 5. Deckensanierung und Markierungserneuerung (TfA)

### 5.5 Aufbringung Rotbeschichtung Einfahrtsbereich Edeka Hintere Straße:

Bauzeit: 22.11.2023 – 24.11.2023

Kosten: 2.500,00 €



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

