

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	05.06.2024	öffentlich - Beschluss

### **051 - SW Kanalauswechslung Halevistraße - Ergänzende Projektgenehmigung für die Straßenwiederherstellung**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: StEF/137/2019
<p><b>Anlagen:</b>            Erläuterungsbericht            Übersichtslageplan (M = 1 : 2.500)            Lageplan (M = 1 : 250)</p>	

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Vorlage der Stadtentwässerung Fürth (StEF) wird zur Kenntnis genommen.  
 Die zusätzlichen Projektkosten für die geplante Oberflächenwiederherstellung werden voraussichtlich 660.000,00 € brutto betragen.

Die Stadtentwässerung Fürth (StEF) wird beauftragt, die Kanalbaumaßnahme weiterzuführen.

#### **Sachverhalt:**

##### **Bisheriger Kanalbaumaßnahme**

Im Jahr 2023 wurde die Schmutzwasserkanalauswechslung in der Halevistraße abgeschlossen. Die Projektkosten waren ursprünglich mit einer Höhe von 1.200.000 EUR angesetzt. Der Betrag musste im Jahr 2024 auf Grund von Baukostensteigerungen und schwierigen Gegebenheiten vor Ort um 300.000 EUR aufgestockt werden. Somit belaufen sich die Kosten für die Kanalbaumaßnahme aktuell auf 1.500.000 EUR.

##### **Zusätzliche Straßenbaumaßnahme**

Aufgrund unvorhersehbarer Untergrundverhältnisse ist in großen Flächen der Straßen- und Gehwegoberbau abgesackt. Ein Provisorium wurde vor dem Winter 2023/24 eingerichtet. Eine fachgerechte Verkehrssicherung ist aktuell nicht gegeben.  
 Aufgrund der verursachten Schäden an den Verkehrsflächen, ist die rund 250 m lange Straße in einem fast vollständigen Ausbau zu sanieren, um so eine fachgerechte Verkehrseinrichtung zu hinterlassen.

Die Kosten wurden neu ermittelt. Die Straßenbauarbeiten werden aktuell mit 660.000 EUR geschätzt. Ca. 20% dieser zusätzlichen Kosten, werden vom Tiefbauamt nach Abschluss der Maßnahme an die StEF rückerstattet.

Somit erhöhen sich die Projektgesamtkosten um diesen Betrag von 1.500.000 EUR auf 2.160.000 EUR.

Die zusätzliche Maßnahme beinhaltet:

- den Abbruch und die Wiederherstellung des Straßenoberbaus in einer Stärke von insgesamt 44 cm
- den Abbruch und die Wiederherstellung des Gehweges einer Stärke von insgesamt 27 cm (Teilbereiche)
- Ausbauen, säubern und wieder einsetzen der Hochborde
- Erneuerung der Gossenanlage inkl. Sinkkästen
- Rückbau einer im Jahr 2023 hergerichteten Feuerwehrezufahrt, bestehend aus Asphalt, Schotter und Geotextil
- Entsorgung der nicht wiederverwendbaren Materialien

**Bauzeit für die zusätzliche Straßenbaumaßnahme**

Die Bauzeit für die Straßenwiederherstellung beträgt rd. 2-3 Monate und soll im Jahr 2024 ausgeschrieben und bautechnisch fertiggestellt werden.

Kostenberechnung:

<b>Bezeichnung</b>	<b>Ca. Betrag in EUR</b>
Baukosten (Abbruch und Wiederherstellung)	438.000,00
Baugrunderkundung und geotechnischer Bericht	Entfällt
Beweissicherung	2.500,00
Kampfmittelvorerkundung	1.000,00
Verkehrszeichenplan/Umleitungskonzept	Entfällt
Summe	442.000,00
25% Nebenkosten	110.000,00
Summe (netto)	552.000,00
19 % MwSt.	105.000,00
Summe (brutto)	657.000,00
<b>Gerundet</b>	<b>660.000,00</b>

Die Gesamtkosten für die Kanalbaumaßnahme werden auf rd. 2.160.000 EUR € brutto geschätzt.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen	jährliche Folgekosten
<input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten 2.160.000,00 €	€
Veranschlagung im Haushalt	
<input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst. 051 Budget-Nr. 2300 im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:	

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> Das Vorhaben fällt unter die beschriebenen Ausnahmen, eine Prüfung ist deshalb nicht nötig.				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtentwässerung Fürth**

Fürth, 15.05.2024

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtentwässerung Fürth Weiß, Lars	Telefon: 0911/66012141
---------------------------------------	---------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 05.06.2024**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss: einstimmig beschlossen**

**Ja: 13 Nein: 0 Anwesend: 13**