

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	10.07.2024	öffentlich - Kenntnisnahme

### Sachstandsmitteilung zur Umsetzung der Interimslösungen an den Lichtsignalanlagen an der Königstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

**Anlagen:**

Signallagepläne Ft116 und Ft165 Interimslösungen

### Beschlussvorschlag:

Die Ausführungen des Baureferats zur Umsetzung der Interimslösungen an den Lichtsignalanlagen Königstraße werden zur Kenntnis genommen.

### Sachverhalt:

Mit dem Hintergrund des geplanten Umbaus der Königstraße müssen für die Anlagen Ft116 Königstraße/ City Center Tiefgarage und Ft165 (Königstraße/ Hallstraße) Interimslösungen umgesetzt werden, die wirtschaftlich und im Einklang mit den sicherheitsrelevanten Anforderungen sind.

#### 1. Handlungsbedarf Lichtsignalanlage Ft116 Königstraße/ City Center Tiefgarage

Durch die bereits im früheren Einkaufszentrum City-Center angemieteten Räume für das Heinrich-Schliemann-Gymnasium kam es immer wieder zu Fußgängerquerungen zwischen dem Schulgebäude und dem Einkaufszentrum. Dabei nutzten die Schülerinnen und Schüler kaum den weiter westlich gelegenen Fußgängerüberweg, sondern querten die Königstraße geradlinig. In den vergangenen Jahren kam es hierbei zu Verkehrsunfällen zwischen motorisierten Verkehrsteilnehmern und Fußgängern.

Mit Blick auf die weiteren Anmietungen von Räumen im HSG Flair für bis zu 5 Jahre

- Ab 09/2024/25: 6 Klassenzimmer
- Ab 09/2025/26: 9 Klassenzimmer
- Ab 09/2026/27: 5 Klassenzimmer

wird die Einrichtung eines weiteren lichtsignalgeregelten Fußgängerüberweges zur Gewährleistung der Schulwegsicherheit in Höhe des Schulgebäudes alternativlos. Die Stadt Fürth sollte bis

Ende Mai 2023 darlegen, wie sie einen sicheren Schulweg ab 2024/2025 und vor allem ab den folgenden Schuljahren garantieren kann.

Der dringende Bedarf einer Fußgängerfurt an der Anlage Ft116 wurde somit festgestellt. Hieraus ergab sich ein Planungsauftrag, welcher über die Arbeitsgruppe LSA im Jahr 2023 nachgekommen wurde. Die entsprechenden verkehrstechnischen Unterlagen (Signallageplan, Änderungsblätter etc.) wurden erstellt und mit dem Straßenverkehrsamt abgestimmt.

Die Umsetzung der Planung muss bis zum Ende der Sommerferien 2024 abgeschlossen sein. Es wird eine kostengünstige Interimslösung bis zum Umbau der Königstraße 2026/2027 angestrebt.

Die Interimslösung der Ft116 Königstraße/ City-Center Tiefgarage beinhaltet im Wesentlichen:

- Kabelverlegungsarbeiten
- Tiefbauarbeiten zur Kabelverlegung und Absenkung der Gehsteigkanten
- Markierungsarbeiten aufgrund veränderter Verkehrsführung
- Arbeiten des Signalbauers, inkl. Anbringen neuer Signalleuchten und Entfernen nicht mehr benötigter Signale oder durch die Furt entstandene feindliche Signalmasken.

Geschätzte Kosten für den Umbau der Ft116

Kosten für den Tiefbau:	ca. 18.000 €
Kosten für die Markierungsarbeiten:	ca. 750 €
Kosten für den Umbau der Lichtsignalanlage:	ca. 12.000 €
Kosten für die Verkehrssicherung:	ca. 4.500 €
Kosten für die SiGeKo:	ca. 500 €
-----	
Gesamtkosten	ca. 35.750 €

Zeitliche Abwicklung:

Die Arbeiten sollen aufgrund ausgewiesener Umleitungsstrecken vor den Sommerferien beginnen. Für die Tiefbauarbeiten ist der Beginn in der KW 29 (ab 15.07.2024) angedacht. Bis zum Beginn der Sommerferien (ab KW 31, 29.07.2024) sollen die Tiefbauarbeiten fertig sein. Die Anlage darf zum Umbau nur in den Sommerferien ausgeschaltet werden, aufgrund dessen ist die Abschaltung in den ersten Tagen der KW 31 (29.-30.07.2024) eingeplant. In diesem Zeitraum werden auch die Markierungsarbeiten durchgeführt.

**2. Handlungsbedarf Lichtsignalanlage Ft165 Königstraße/ Hallstraße**

Die Position der Signalmasten und Signalgeber der Ft165 auf der Königstraße entspricht weitestgehend dem Zustand vor dem Umbau der Hallstraße aus 2019 (Wegfall des Knotenpunktarms Hallstraße). Die Signalanlage muss aus verkehrsrechtlichen Gründen dem aktuellen Straßenzustand angepasst werden. Die Fußgängerfurt ist hinsichtlich der Signallage nicht normkonform und stellt ein Sicherheitsrisiko dar.

Umbauversuche LSA Ft165 im Jahr 2023

Bisherige Umbauversuche führten aufgrund der unklaren Sachlage der Kabellage und des Anlagenalters nicht zum Erfolg. Auch konnte die Beauftragung der Tiefbauarbeiten inklusive Neusetzen eines Peitschenfundaments im Jahr 2023 aufgrund zu hoher Kosten nicht erfolgen (LV-Preis (Netto): 14.494,06€, Bieterangebot 1: 35.761,00€, Bieterangebot 2: 44.373,00€). Ebenso musste die Neuverlegung von Kabeln zur Ansteuerung der Lichtsignalanlagen aufgrund nicht durchgängiger Leerrohrverbindungen und deren Lage abgebrochen werden

Nun vorgesehener Umbau LSA Ft165

Durch eine Prüfung der Sachlage konnte das Ausmaß der geplanten Tiefbauarbeiten aus dem Jahr 2023 stark reduziert werden. Es ist kein neuer Auslegermast und folglich kein neues Fundament für die Lichtsignalanlage notwendig. Für einen Umbau sind zwei zusätzliche Kabel vom

Steuergerät der Lichtsignalanlage zu den Signalleuchten notwendig. Dabei muss eines der Kabel die Königstraße unterirdisch für die am Auslegermast zusätzliche Signalleuchte queren. Hierfür wird eine bestehende Leerrohrverbindung genutzt. Ausgehend von der Kabelposition bzw. dem Kabelfundort auf der anderen Seite der Königstraße wird ein schmaler Kabelschacht zum Auslegermast angelegt. Um letztgenannten statisch nicht zu beeinflussen, soll das zusätzliche Kabel durch einen Mastaußenverteiler in den Masten hineingeführt werden. Der Mastaußenverteiler ist Bündig zur Bodenkante und vergrößert den Platzbedarf des Mastes nur unerheblich.

Die Interimslösung der Ft165 Königstraße/ Hallstraße beinhaltet im Wesentlichen:

- Prüfungen zur Verifizierung und Nutzung von bestehenden Leerrohrverbindungen
- Kabelverlegungsarbeiten
- Tiefbauarbeiten zur Suchschachtung und zur Kabelverlegung
- Markierungsarbeiten aufgrund veränderter Verkehrsführung
- Arbeiten des Signalbauers, inkl. Anbringen neuer Signalgeber und Entfernen nicht mehr benötigter Signale

Geschätzte Kosten für den Umbau der Ft165

Kosten für den Tiefbau:	ca. 3.000€
Kosten für die Markierungsarbeiten:	ca. 180 €
Kosten für den Umbau der Lichtsignalanlage:	ca. 4.000 €
Kosten für die Verkehrssicherung:	ca. 1.000 €
Kosten für die SiGeKo:	ca. 500 €

-----  
Gesamtkosten ca. 8.680 €

**Zeitliche Abwicklung:**

Der zeitliche Rahmen zur Durchführung der Arbeiten ist für das Q3/2024 geplant. Der exakte terminliche Ablauf kann nach der Beauftragung der Markierungsfirma koordiniert, abgestimmt und begonnen werden. Sämtliche Arbeiten sollen zeitnah fertiggestellt werden.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten 44.430 €		<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Unterhalt noch nicht bezifferbar €
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst. 6300.9530.0000	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input checked="" type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> <input type="checkbox"/>				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

Auftrag:	Käm beteiligt	an Tiefbauamt von	25.06.2024
Ergebnis:	Kenntnis genommen	Röhrs, Bernhard, Dr.	26.06.2024

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 13.06.2024

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Tiefbauamt Seidenkranz, Markus	Telefon: (0911) 974-3236
-----------------------------------	-----------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 10.07.2024**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**