

Mitteilung 1

Carsharing in Fürth – Sachstandsbericht

Ausgangslage:

2019 wurde an 6 sogenannten Mobilpunkten Carsharing-Angebote geschaffen. Im Jahr 2023 kamen weitere 9 Standorte nur für Carsharing hinzu. Der Anbieter book-and-drive nutzt die der-zeit insgesamt 22 Stellplätze im öffentlichen Straßenraum für je 40 € / Monat. Die Stadt Fürth nimmt so jährlich 10.560 € durch die Sondernutzungsgebühr für die Stellplätze ein.

Aktuell registrieren sich in Fürth pro Monat ca. 30 Neukunden bei book-and-drive. Um die Auslastung der Fahrzeuge weiter zu steigern, plant book-and-drive aktuell mehrere Aktionsstände vor Ort, um interessierten Bürgern über das Carsharing-Angebot zu informieren. Bei einer Kundenumfrage in 2023 gaben 26 % der Befragten an, sich ein Auto zu kaufen, sollte es das Car-sharing Angebot von book-and-drive nicht mehr geben. 37 % stimmten in dieser Frage für „Viel-leicht“. Es ist ersichtlich, dass Carsharing einen wichtigen Beitrag zur Verkehrsentslastung in Fürth leistet.

Auslastung:

Die Stationen am Hauptbahnhof, Königsplatz und in der Steubenstraße 43 haben die höchste Auslastung. Die dort stationierten sieben Fahrzeuge legten seit 01.01.2024 rund 44.000 km zu-rück.

Auch die restlichen Stationen werden regelmäßig genutzt und seit dem Aufstellen der Kippfosten durch book-and-drive im letzten Jahr gibt es auch keinerlei Probleme mehr mit Falschparkern.

Auf Wunsch der Stadt Fürth wurden 2023 auch zwei dezentraler liegende Standorte ausgewiesen. Diese sind in Burgfarrnbach in der Würzburger Straße 542 und in der Albrecht-Dürer-Straße 6 (Eigenes Heim). Die Auslastung dieser beiden Stationen fällt deutlich von jener der anderen Standorte ab. Schon bei Inbetriebnahme wurde die periphere Lage als eine mögliche Barriere erkannt und eine Evaluierung der Auslastung dieser Standorte bis Ende 2023 angedacht (SpA/1041/2023). Laut book-and-drive lassen sich weder der Standort in Burgfarrnbach noch jener in der Albrecht-Dürer-Straße ansatzweise wirtschaftlich betreiben. Die zwei Fahrzeuge erlitten aufgrund der geringen Nutzung bereits Standschäden. Book-and-drive und die Stadt Fürth haben sich daher darauf verständigt, die beiden Standorte

aufzugeben und die Sondernutzungsvereinbarung dementsprechend anzupassen.

In Kooperation mit book-and-drive findet weiterhin ein regelmäßiges Monitoring der Carsharing-Nutzung in Fürth statt.

Fürth, 9.7.2024
Stadtplanungsamt