

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Stadtrat	Termin 24.07.2024	Status öffentlich - Beschluss
---	-----------------------------	---

Zirndorfer Brücke weitere Verkehrseinschränkungen - Projektgenehmigung gem. Ziffer 2.5 für die Einleitung und Abwicklung städtischer Baumaßnahmen

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Sitzungsvorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Stadtrat erteilt im Nachgang zur Sitzung des BWA vom 10.07.2024 die Projektgenehmigung zur baulichen Umsetzung der weiteren Verkehrseinschränkungen.

Die Gesamtkosten belaufen sich auf rd. 200.000,- €

Sachverhalt:

Referenzvorlage: TfA/0489/20

Unter Bezugnahme auf den im Bau- und Werkausschuss vom 10.07.2024 formulierten Prüfauftrag, ergeht nach erneuter Prüfung mit dem SVA folgende Mitteilung:

Eine Schikane in der Ausfahrtsspur, wie sie 2011/2012 bei der Graf-Stauffenberg-Brücke eingerichtet wurde, wird seitens SVA im Fall der Zirndorfer Brücke abgelehnt.

Im Gegensatz zur Graf-Stauffenberg-Brücke handelt es sich hier nicht um eine nur einjährige Verkehrsphase bis zur Reparatur einer Brücke, sondern um eine länger andauernde Regelung bis zum Abriss und Neubau in einigen Jahren.

Es bestehen erhebliche Sicherheitsbedenken, wenn schwere Fahrzeuge an der Schikane bis zum Stillstand abbremsen müssen und diese nicht passieren können. Sie sind dann gezwungen aus dem Stand in die Südwesttangente einzufahren. Solche Situationen sind möglichst zu vermeiden.

Die Vollsperrung ist die einzige Alternative, die sicherstellt, dass keine schweren Fahrzeuge unerlaubt das Brückenbauwerk befahren.

Es wird um Genehmigung, wie im BWA vom 10.07.2024 vorgetragen, gebeten.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	200.000,- €	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
				Unterhaltskosten; noch nicht bezifferbar €	
Veranschlagung im Haushalt					
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst. 6301.5141.0000	Budget-Nr. 66250	im <input checked="" type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:					

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung: Siehe Formular Klimaprüfung				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): _____				

Beteiligungen

Auftrag:	Käm beteiligt	an Tiefbauamt von	17.07.2024
Ergebnis:	Kenntnis genommen	Röhrs, Bernhard, Dr.	17.07.2024

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 17.07.2024

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw. des Referenten

Tiefbauamt
Gruber, Andreas

Telefon:
(0911) 974-3234

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Stadtrat am 24.07.2024

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: