

– Instruktionsverfahren: 20.06.2024 –

Billiganlage

Einbindung Fahrradweg

Markierung einer Sperrfläche und Rotmarkierung für den Radverkehr an der Billiganlage, Errichtung von Verkehrszeichen

Vorerst (20.06.2024): Empfänger- und Rückmeldungen-Tabelle

Später (17.07.2024): Abwägungsvorschlag zu den eingegangenen Stellungnahmen

Stellungnehmender #fd. Nr., ggf. Datum		Stellungnahme oder Einwand #fd. Nr., ggf. sinnwährend gekürzt bzw. angepasst	Abwägungsvorschlag des Baureferats #fd. Nr., Entwurf durch SpA-Vpl (Hinweis- bzw. Forderungs-Nr.)
Allgemeiner Deutscher Fahrradclub,	ADFC	Als ADFC KV Fürth und AGFF begrüßen wir natürlich die Instruktion als Verbesserung für Fahrradfahrer und freuen uns über die Umsetzung eines unserer Vorschläge.	
Polizeidirektion	PI	seitens der Polizei gibt es keine Ergänzungen oder Einwände zur Planung.	
Pflegschaft Geh- und Radwege		vielen Dank für die Instruktion, es bestehen keine Einwände gegen die Planungen, diese werden unterstützt mit der Bitte um baldige Umsetzung.	
Straßenverkehrsamt	SVA	Seitens SVA bestehen grundsätzlich keine Einwände gegen die vorgelegten Instruktionsunterlagen. Lediglich die geplante Haltverbotsbeschilderung erscheint überflüssig. Die Markierungen sollten zunächst ausreichend sein, um das Einfädeln des Radverkehrs zu ermöglichen. Die Ergänzung der Beschilderung im Nachgang bei tatsächlichem Bedarf ist ausreichend.	- vorerst wird auf die Beschilderung verzichtet, sie wird bei Bedarf nachjustiert
Tiefbauamt	TfA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stellungnahme TfA/StrV O. E.</li> <li>- Stellungnahme Anliegerleistungen O. E., das derzeit geduldete Parken an der Stelle entfällt mit Umsetzung der Maßnahme.</li> <li>- Stellungnahme TfA/Bh O. E.</li> <li>- Stellungnahme TfA/StrP O. E. (bereits beim runden Tisch Radverkehr vorbesprochen). Eine Kostenschätzung wird bis Ende kommender Woche (KW 28) erstellt und nachgereicht.</li> </ul>	