

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	05.06.2024	öffentlich - Beschluss

### **Radabstellanlagen rund um Schulkomplex Helene-Lange-Gymnasium**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

**Anlagen:**

Jakobinenstr. 18, Lange Str. 37, Maistr. 1, Maistr. 13, Otto-Seeling-Promenade 30, Sigmund-Nathan-Str. 1 und Tannenstr. 12

**Beschlussvorschlag:**

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.

Die Radabstellanlagen rund um den Schulkomplex Helene-Lang-Gymnasium (HLG), Otto-Seeling-Mittelschule, Leopold-Ullstein-Realschule und Grundschule Maistraße werden als Vorplanung beschlossen.

**Sachverhalt:**

**Ausgangslage**

Zur Sicherung der Schulwege und Bewältigung des Baustellenverkehrs während des Neubaus des HLG wurde bereits ein Verkehrskonzept erstellt.

Für die aktuelle Bauphase ist die Verkehrsphase 1 eingerichtet und wird demnächst mit der Verkehrsphase 1.2 optimiert.

**Sichtfelder der Schulwege**

In der Verkehrsphase 1.2 werden Sichtfelder der Schulwege und Schleppkurven in den Knotenbereichen optimiert und so angepasst, dass sie sowohl in den folgenden Verkehrsphasen, als auch nach Abschluss der Bauarbeiten für die umliegenden Schulen und die Anlieger Bestand haben können. Hierfür werden die vorläufigen Gelbmarkierungen durch haltbare Weißmarkierungen ersetzt.

## Fahrradabstellanlagen

Eine Zählung im Sommer 2022 ergab rund um den Schulkomplex 142 in Radabstellanlagen (3 Plätze frei), 244 „wild“ abgestellte Fahrräder und 27 „wild“ abgestellte Tretroller.

Um den Anforderungen des Schulkomplexes gerecht zu werden sind 100 Systemständer mit verbesserter Anschließbarkeit (z. B. Beta-XXL oder vergleichbar) entsprechend Fürther „Standard für die einheitliche Gestaltung von Fahrradabstellanlagen (Neufassung / Erweiterung des Beschlusses von 09.04.2024; 2023) vorgesehen. So können die Fahrräder dichter abgestellt werden, werden auch schwer beladen (Schultaschen, Turnbeutel) gestützt und haben eine klare Position ohne Behinderung anderer Verkehrsteilnehmender.

Die Systemständer können auf Kopfsteinpflaster außerdem optional statt der Verschraubung durch Betonpoller beschwert werden, um ein Lösen der Pflastersteine über die Jahre zu verhindern. Die Fahrradabstellanlagen sind notwendig, um einem Anketten der Fahrräder im Baustellenbereich und in Grünanlagen im Umfeld der Schule vorzubeugen.

Bis zur Lieferung und Montage der Radständer sollen mobile Fahrradständer aufgestellt werden und die Sichtfelder freihalten.

Um diesen immensen Bedarf an Radständern im Schulkomplex weiter gerecht zu werden, wird zusätzlich demnächst instruiert, ob die Radständer zwischen Otto-Seeling-Mittelschule und Grünflächenamt durch Doppelstockparker ersetzt und an der Grundschule Maistraße Rollerständer montiert werden können.

Ferner wird im Zuge des Neubaus des HLG dessen Bedarf künftig auf dem eigenen Grundstück gedeckt.

### Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten		jährliche Folgekosten		€	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten (geschätzt durch SpA)	Ca. 50.000 € abzgl. 75% durch Fördermittel	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja		
Veranschlagung im Haushalt		Hst. 6800.9505		Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:							

### Prüfung der Klimarelevanz:

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> Förderung Radverkehr, Umsetzung nachhaltiger und selbständiger Mobilität an Schulen				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 08.05.2024

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt Hartung, Lorenz
-------------------------------------

Telefon: (0911) 974-3335
-----------------------------

## **Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

### **Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 05.06.2024**

#### Protokollnotiz:

Frau Lippert nimmt Stellung zu verschiedenen Anfragen der Mitglieder des Bau- und Werkausschusses. Es fand eine getrennte Abstimmung zu den einzelnen Standorten gemäß Beschlussvorschlag statt.

Es wird vorgeschlagen, in diesem Jahr lediglich an drei Standorten Fahrradständer aufzustellen. Die weiter von der Schule entfernten Standorte sollen erst im Jahr 2025 im Probebetrieb ausgestattet werden und alle Standorte sind zu evaluieren. Die frei werdenden Parkplätze sind wieder für das PKW-Parken freizugeben.

#### Beschluss:

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.

Die sieben Radabstellanlagen rund um den Schulkomplex Helene-Lang-Gymnasium (HLG), Otto-Seeling-Mittelschule, Leopold-Ullstein-Realschule und Grundschule Maistraße werden als Vorplanung beschlossen.

**mehrheitlich abgelehnt (4:11)**

Von den ursprünglich vorgeschlagenen sieben Standorten wird nach Beratung und Diskussion abgewichen. Dem Vorschlag in diesem Sommer lediglich an drei Standorten, diese sind Tannenstraße 12, Sigmund-Nathan-Straße 1 und Maistraße 13 die Radabstellanlagen aufzustellen, wird zugestimmt.

**einstimmig angenommen (15:0)**

### **Beschluss: getrennte Abstimmung**