

## I. Vorlage

<b>Beratungsfolge - Gremium</b> Bau- und Werkausschuss	<b>Termin</b> 18.09.2024	<b>Status</b> öffentlich - Beschluss
---	-----------------------------	---

### **Markierung Einfädelungsbereich für den Radverkehr an der Billinganlage**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b> Anlage 1: Lageplan Anlage 2: Instruktionsergebnis Anlage 3: Klimaprüfung	

### **Beschlussvorschlag:**

Der Vortrag der Referentin wird zur Kenntnis genommen.

Die Vorplanung wird beschlossen.

### **Sachverhalt:**

#### **Ausgangslage**

Die Ausfahrt aus dem Radweg zur Billinganlage ist regelmäßig durch falschparkende PKW blockiert. Ein sicheres Einfädeln des Radverkehrs in den fließenden PKW-Verkehr ist so nur schwer möglich.

#### **Geplante Verbesserung**

Durch Markieren einer Sperrfläche auf der rechten Fahrspur, sowie einer Rotmarkierung für den Radverkehr soll die Aufmerksamkeit auf den einfädelnden Radverkehr erhöht und nicht gestattetes Parken verhindert werden.

Zunächst soll die Situation durch Markierungen verbessert werden. Sollte die Fläche trotzdem weiter beparkt werden, kann durch weitere Maßnahmen (Beschilderung, bauliche Elemente, ...) nachjustiert werden.

Auf den anschließenden signaltechnischen Bereich hat die Maßnahme keine Auswirkung, da der PKW-Verkehr aus der Vacher Straße nur einspurig zufließt, und sich erst vor der Signalanlage an der Würzburger Straße auf zwei Spuren aufteilt. Der zweispurige Wartebereich wird durch die Maßnahme nicht beeinträchtigt. Die Parkstände im Seitenraum können weiterhin uneingeschränkt angefahren werden.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten XXXX €		€	
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst. 6100.6555.5900	Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b>				
_____				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				
_____				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 18.07.2024

gez. Lippert

\_\_\_\_\_

Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 18.09.2024**

Protokollnotiz:

Beschluss:

Der Vortrag der Referentin wird zur Kenntnis genommen.

Die Vorplanung wird beschlossen.

**Beschluss: einstimmig beschlossen**

**Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15**