

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Bau- und Werkausschuss	Termin 13.11.2024	Status öffentlich - Kenntnisnahme
---	-----------------------------	---

Brücke Theodor-Heuss-Straße; Sachstandsmitteilung Brückenabbruch und provisorische Fuß- und Radwegbrücke

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: TfA/0482/2024
Anlagen: -	

Beschlussvorschlag:

Die Ausführungen des Baureferates, zum Sachstand bei der Brücke Theodor-Heuss-Straße werden zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Rückbau Bestandsbauwerk.

Der Überbau des bestehenden Bauwerks wurde komplett rückgebaut. Die Restarbeiten zum Abbruch der Mittelpfeilerreihen sowie die Beräumung der Baustelle sollen bis Ende November abgeschlossen sein. Eine Gefährdung des Bahnverkehrs besteht aktuell nicht mehr.

Wegeverbindung Stadelner Hard (Im Wäsigg)

Die Wegeverbindung zwischen der Erlanger Straße und Am Reichgraben wurde wie beschlossen ertüchtigt. Eine alternative Wegeverbindung für den Fuß- und Radverkehr kann somit zur Verfügung gestellt werden.

Anpassung Bestandswiderlager für ein Behelfsbauwerk.

Die Planung für die Anpassung der Bestandswiderlager wird momentan erstellt. Die notwendigen Baumaßnahmen hierfür wie z.B. die Rückverankerung der Widerlager mittels Ankerkonstruktion in den Baugrund sowie die Anpassung der Lagerbank werden gem. aktueller Planungen spätestens zum Beginn des 2. QA 2025 ausgeführt werden.

Diese Arbeiten können ohne Sperrpause der Bahnstrecke durchgeführt werden.

Behelfsbauwerk für den Fuß- und Radverkehr

Die Planungsleistungen für das Behelfsbauwerk befinden sich momentan im Vergabeverfahren.

Die Vergabe des Planungsauftrags ist für den BWA im Dezember 2024 vorgesehen. Somit kann die hierfür erforderliche Objekt- und Tragwerksplanung noch in diesem Jahr begonnen werden.

Da das Einheben des Behelfsbauwerks eine Sperrpause der unten liegenden Bahnstrecke voraussetzt (voraussichtlich eine Nacht), kann eine genaue Terminierung erst erfolgen, wenn dies final mit der Deutschen Bahn abgestimmt ist und eine Zusage dieser hinsichtlich der Sperrung vorliegt. Diese Abstimmung ist momentan im Gange.

Ziel bleibt es, dass Behelfsbauwerk noch in 2025 zur Verfügung zu stellen.

Finanzierung:

<p>Finanzielle Auswirkungen</p> <p><input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 565.000,00 €</p>	<p>jährliche Folgekosten</p> <p><input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Unterhaltsleistungen; diese Kosten sind aktuell noch nicht abschließend bezifferbar</p>
<p>Veranschlagung im Haushalt</p> <p><input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Hst. 6310.9509.0000 Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh</p>	
<p>wenn nein, Deckungsvorschlag:</p>	

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
<p>Begründung: Es handelt sich um eine Folgevorlage. Die Klimaprüfung wurde im Zuge der Referenzvorlage TfA/0482/2024 durchgeführt. Ergebnis: stark positive Klimawirkung</p>				
<p>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</p>				

Beteiligungen

Auftrag:	Käm beteiligt	an Tiefbauamt von	29.10.2024
Ergebnis:	Kenntnis genommen	Röhrs, Bernhard, Dr.	30.10.2024

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 25.10.2024

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 13.11.2024

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: