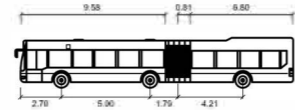


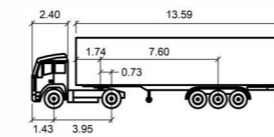
Sattelzug 16,50m

Breite Zugmaschine	2,55	Zeit zw. max. Lenkschlägen	: 6,0
Breite Anhänger	2,55	Lenkwinkel	: 41,2
Spurbreite inkl. Reifen der Zugmaschine	2,55	Gelenkwinkel	: 76,0
Spurbreite inkl. Reifen des Anhängers	2,55		



Gelenkbus 18,00m

Breite	2,55	Zeit zw. max. Lenkschlägen	: 6,0
Spurbreite inkl. Reifen	2,55	Lenkwinkel	: 43,5
Gelenkwinkel	2,55		: 70,0



Sattelzug 16,50m

Breite Zugmaschine	2,55	Zeit zw. max. Lenkschlägen	: 6,0
Breite Anhänger	2,55	Lenkwinkel	: 41,2
Spurbreite inkl. Reifen der Zugmaschine	2,55	Gelenkwinkel	: 76,0
Spurbreite inkl. Reifen des Anhängers	2,55		

Zeichenerklärung :

- FAHRBAHN (Asphalt)
- GEHWEG (Asphalt)
- GEHWEG (Plattenbelag)
- (KLEIN-) PFLASTER / VERKEHRSINSEL
- GRÜNFLÄCHE
- MÖGLICHER ENDZUSTAND
- RANDSTEINLINIE BESTAND
- ABSENKUNG, EINZEILER
- RANDSTEIN
- RANDSTEIN ABGESENKT
- MAUER BESTAND
- LICHTSIGNALANLAGE
- PFEILMARKIERUNG NEU
- ENTFALLENDER BAUM
- PFEILMARKIERUNG BESTAND
- BESTEHENDER BAUM
- HALTLINIE NEU



STADTPLANUNGSAMT

Teil-Anpassung LSA FT 191

Lageplan Schleppkurven

**Maßstab
1 : 500**

Instruktionsergebnis: 15.11.2024

Abteilung: Vpl **Oneseit**
Bearbeitet: **M. Böttcher**

FÜRTH, im November 2024

Jonas Schubert, M. Sc.
AMTSLEITER

Pos. Änderungen: