

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	15.01.2025	öffentlich - Kenntnisnahme

Mitteilung: Grüne Achse - Provisorium Stadtparkzugang (Höhe Goethestraße)

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: Plan „Vorläufiger Ausbau Mitte V.3“	

Beschlussvorschlag:

Der Bericht der Referentin dient der Kenntnisnahme.

Sachverhalt:

Ausgangslage

Der Finanz- und Verwaltungsausschuss erteilte am 24.07.2024 anstelle des BWA der Verwaltung den Planungsauftrag für ein Provisorium als Querungshilfe auf Höhe der Goethestraße (SpA/1173/2024). Das Provisorium soll die Gefahrenstelle bis zur Umsetzung der in Planung befindlichen sog. Grünen (Fußverkehrs-)Achse entschärfen und barrierefrei gestaltet werden.

Weiterer Planungstand

Der Vororttermin diverser Dienststellen am 27.11.2024 befand eine Absenkung des Gehwegsteigs mit Austausch des Kleinsteinpflasters gegen Asphalt im Bereich der neuen Markierungen als nachhaltigste Lösung für das Provisorium.

Der Übergang wird auf die Breite des Stadtparkweges reduziert, um weniger Pkw-Stellplätze ihrer Nutzung entziehen zu müssen als in der ursprünglichen Planung vorgesehen. Das angrenzende Bewohnerparken wird um einen Parkplatz erweitert.

Umsetzung

Die Tiefbauamt wird die Maßnahme im ersten Halbjahr 2025 umsetzen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten 4700,00 €		€	
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst.6300.9536.0000	Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Förderung von Fußverkehr, Vermeidung von Unfällen. <input type="checkbox"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				
<input type="checkbox"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 17.12.2024

gez. Lippert

 Unterschrift der Referentin bzw.
 des Referenten

Stadtplanungsamt
 Hartung, Lorenz

Telefon:
 (0911) 974-3335

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 15.01.2025

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: