

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	02.05.2024	öffentlich - Beschluss

### Fahrradabstellanlagen | Paket 4

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

**Anlagen:**

Anlage 1\_Übersichtsplan Paket04.pdf  
 Anlage 2\_Tabellarische Übersicht\_Paket04.pdf  
 Anlage 3\_Übersichtsplan\_alle RAA.pdf

**Beschlussvorschlag:**

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.

Die Radabstellanlagen (RAA) des Paket 4 werden als Vorplanung beschlossen.

Die aufgeführten Planungskriterien für die Situierung von Radabstellanlagen im öffentlichen Straßenraum werden für Paket 4 und alle noch folgenden Pakete beschlossen.

.

**Sachverhalt:**

**Beschlusslage, bisherige Planungen**

Im Bau- und Werkausschuss am 13.06.2018 wurde der Baustein „Fahrradabstellanlagen“ des Radverkehrskonzepts des Stadtplanungsamtes beschlossen. Danach sollen, abhängig von der Lage und gegliedert in Prioritäten insgesamt ca. 2.000 öffentliche Fahrradabstellplätze in Fürth errichtet werden. Die Realisierung soll in Paketen erfolgen, das erste Paket wurde im BWA am 17.07.2019 beschlossen (195 Stellplätze), Pakete 2 und 3 folgten im September 2022.

Die Umsetzung der Pakete 1-3 ist mittlerweile abgeschlossen, ca. 600 Fahrradständer wurden inzwischen errichtet (ohne B+R-Offensive).

## **Geplante Maßnahme: Paket 4**

Für Paket 4 wurden Standorte identifiziert, von welchen sich die Verwaltung einen hohen Nutzwert sowie deutlich positive Auswirkungen auf die Fahrradnutzung erhofft. Es ist geplant, insgesamt **210 Fahrradständer an 37 Standorten** zu errichten. Die genauen Standorte sind der Standort-Liste sowie der Übersichtskarte zu entnehmen.

In dicht bebauten Gebieten (Innenstadt) stehen inzwischen nur noch wenig geeignete Flächen für Radabstellanlagen (RAA) zur Verfügung. Räume für Fußgänger sollen möglichst nicht durch RAA eingeschränkt werden, größere „Gehwegnasen“ und andere geeignete Freiflächen sind im Innenstadtbereich selten. Daher wird in Einzelfällen auf Pkw-Parkplätze ausgewichen. Es entfallen im Zuge der Aufstellung dieses Pakets 14 Parkplätze im Stadtgebiet. Anstelle von Systemständern sind dort Anlehnlehnbügel geplant, um Falschparken durch Pkw-Fahrer zu verhindern.

Bei der Standortwahl für RAA spielen folgende **Kriterien** eine Rolle:

- sichtbarer Parkdruck durch wild geparkte Fahrräder auch an Fassaden, in Grünanlagen bzw. Behinderungen für den möglichst barrierefreien Fußverkehr
- Freihalten des Gehwegs zur Sicherung der benötigten Sichtfelder für Straßenquerungen
- Abstellbedarf durch anliegende Nutzungen (Einzelhandel, öffentl. Gebäude, ÖV-Haltestellen)
- Angebot für bestehende Wohnnutzung (Anwohner und Besucher) besonders in Bereichen gründerzeitlicher Bebauung, wo keine privaten Fahrradabstellanlagen existieren oder nachgerüstet werden können
- Vorschläge aus der Bevölkerung

**Die Planung von RAA erfolgt(e) generell auf Grund der Anwendung dieser Kriterien. Ziel ist es, ein für die Nachfrage ausreichendes Angebot an RAA herzustellen, wo die Fahrräder sicher angeschlossen werden können.**

## **Technische Ausführung**

Von 35 geplanten Standorten sollen

- 18 Standorte (139 Ständer) mit Systemständern - wie im BWA vom 09.04.2014 von SpA vorgestellt und für das ganze Stadtgebiet beschlossen - bestückt werden;
- 11 Standorte als Anlehnlehnbügel mit Querholm (48 Plätze) ausgeführt und
- 6 Standorte für Lastenräder (17 Plätze) geschaffen werden.

Auf den **Standard für die einheitliche Gestaltung von Fahrradabstellanlagen** (Neufassung / Erweiterung des Beschlusses vom 9.04.2014; 2023) wird verwiesen.

## **Kosten**

Kosten und potentielle Zuwendungen sind über div. Förderprogramme möglich und werden im Rahmen der Projektgenehmigung aufgezeigt. Der erwartete Fördersatz liegt bei (min.) 75 %.

Bezeichnung	Finanzierungstyp ^	Land
<a href="#">Förderung von Klimaschutzprojekten (Kommunalrichtlinie)</a>	Förderung	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs (investiv)</a>	Förderung	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Radnetz Deutschland</a>	Förderung	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Sonderprogramm „Stadt und Land“</a>	Finanzierung	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Städtebauförderung</a>	Förderung	Bund bzw. bundesweit

Abb.: Fördermöglichkeiten Stand 31.01.2024

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€	
Gesamtkosten (geschätzt SpA): ca. 100.000€, abzüglich Fördermittel					
Veranschlagung im Haushalt					
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst. 6800.9505	Budget-Nr.	im <input type="checkbox"/> Vwhh	<input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:					

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input checked="" type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> Förderung Radverkehr				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 20.02.2024

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

## **Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

### **Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 02.05.2024**

#### Protokollnotiz:

Die Baureferentin Frau Lippert nimmt Stellung zu verschiedenen Anfragen der Mitglieder des Bau- und Werkausschusses. Es fand eine getrennte Abstimmung zu den Anfragen gem. Beschlussvorschlag statt. Zum Standort 368 wurde die Verwaltung zusätzlich beauftragt, diesen erneut zu prüfen. Ebenso wurde seitens der Verwaltung zugesagt, dass wenn bereits installierte Fahrradabstellanlagen offensichtlich nicht benutzt werden, dass diese dann wieder abgebaut werden und ggf. an einem anderen Standort installiert werden.

#### Beschluss:

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.

Die SPD-Fraktion beantragt, dass vorrangig das Abstellsystem "Anlehnbügel" verwendet werden soll, nicht die Systemständeralternative.

**-mehrheitlich angenommen (12:3) -**

Des Weiteren beantragt die SPD-Fraktion, dass die Standorte 341,343,344, 345 und 367 vorerst nicht installiert werden sollen.

**- mehrheitlich angenommen (11:4) -**

Die Radabstellanlagen (RAA) des Paket 4 werden als Vorplanung beschlossen.

Die aufgeführten Planungskriterien für die Situierung von Radabstellanlagen im öffentlichen Straßenraum werden für Paket 4 und alle noch folgenden Pakete beschlossen.

**- einstimmig angenommen (15:0).**

### **Beschluss: getrennte Abstimmung**