

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	02.05.2024	öffentlich - Beschluss

Radverkehrskonzept 2022 (RVK2022) | Befahrung der restlichen Strecken | Maßnahmenvorschläge

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Anlage01_RVK_Teil2_Bericht.pdf

Anlage02_RVK_Teil2_Maßnahmensteckbriefe.pdf

Anlage03_217552_Klimaprüfung

Beschlussvorschlag:

Der Vortrag der Referentin dient zur Kenntnis

Die Maßnahmenvorschläge der Gutachter werden seitens der Verwaltung bei der Fortschreibung der Maßnahmen zur Radverkehrsplanung berücksichtigt.

Sachverhalt:

Im Rahmen des im Dez. 2022 beschlossenen Radverkehrskonzepts (RVK2022) wurde vom Gutachter zunächst die Hälfte der Vorrangrouten befahren und für die einzelnen Abschnitte Maßnahmenvorschläge erarbeitet und priorisiert.

Um die restlichen Vorrangrouten zu komplettieren und um auch die Zubringerstrecken besser einschätzen zu können, wurde im Sommer 2023 die zweite Hälfte der Vorrangrouten und alle Zubringerstrecken ebenfalls befahren, Maßnahmenvorschläge erstellt und durch den Gutachter priorisiert.

Auf Grund des nun vorliegenden zweiten Teils werden die empfohlenen Maßnahmen nun für die Gesamtstadt beraten und hinsichtlich Priorität, Wirksamkeit und Machbarkeit beurteilt. Hierzu wird auch der Runde Tisch Radverkehr mit Vertretern von ADFC, VCD, Pflugschaft Rad-/Fußverkehr, TfA, SVA und Vpl einbezogen.

Ziel der Verwaltung ist es, die Maßnahmenliste zur Radverkehrsplanung (SpA/1032/2023) in die Prioritätenliste der Verkehrsplanung zu integrieren und diese im II. Halbjahr 2024 zur Fortschreibung im BWA vorzulegen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Veranschlagung im Haushalt		€	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Budget-Nr.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung: Kenntnisnahme				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 19.03.2024

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 02.05.2024

Protokollnotiz:

Die Mitglieder des Bau- und Werkausschusses begrüßen das Radverkehrskonzept und werden informiert, dass die einzelnen Maßnahmen noch in separaten Beschlüssen dem Bau- und Werkausschuss vorgelegt werden.

Beschluss:

Der Vortrag der Referentin dient zur Kenntnis

Die Maßnahmevorschläge der Gutachter werden seitens der Verwaltung bei der Fortschreibung der Maßnahmen zur Radverkehrsplanung berücksichtigt.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15