

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Bau- und Werkausschuss	Termin 12.03.2025	Status öffentlich - Kenntnisnahme
---	-----------------------------	---

VAG_Rad | Bericht zum Jahr 2024

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: Anlage 1: Klimaprüfung VAG_Rad	

Beschlussvorschlag:

Der Vortrag der Referentin dient zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Ausgangslage:

2022 beschloss der Stadtrat, sich an einem gemeinsamen Fahrradverleihsystem in der Städteachse zu beteiligen.

Das Fahrradverleihsystem VAG_Rad wurde in Fürth Ende Februar 2024 gestartet, die Städte Erlangen und Schwabach begannen in etwa zeitgleich bzw. etwas später, in Nürnberg war das Verleihsystem bereits eingeführt (ehemals nextbike).

Ziel war und ist es, durch die Ausweitung des Fahrradverleihsystems dessen Attraktivität zu stärken, die Kommunen im Bereich des Radverkehrs weiter zusammenwachsen zu lassen und eine nachhaltige Mobilitätsalternative in der Metropolregion zu etablieren.

Die städteübergreifende Gestaltung des Systems gewährleistet ein niedrighschwelliges Angebot an Leihrädern innerhalb der Städteachse N-FÜ-ER-SC.

Um die Verbundenheit der Städte zu verdeutlichen, wurden der sog. Rock- und Mantelschutz der Räder stadtspezifisch gestaltet (Fürth in grün, Schwabach in gelbgold, Erlangen blau, Nürnberg rot) und zum Rollout eine entsprechende Kampagne in Print und Social Media gestartet.



Abb. 1: Mantelschutz



Abb 2: Werbung zum Rollout



Abb. 3: Station Kulturforum

Insgesamt wurden in Fürth 200 Räder an insgesamt 12 Stationen ausgebracht, davon ist eine virtuell (Fürthermare):

- Hauptbahnhof
- Rathaus
- Erlanger Straße
- U Jakobinenstraße
- U Hardhöhe
- U Kulturforum
- U Klinikum
- Stresemannplatz
- Ronhof (Ronwaldstraße)
- HP Westvorstadt (seit Oktober 2024)
- Eigenes Heim (Schwandweg)
- Espanstraße

Zusätzlich können Räder überall innerhalb der sog. Flexzone (free-floating-Zone) ausgeliehen und zurückgegeben werden.

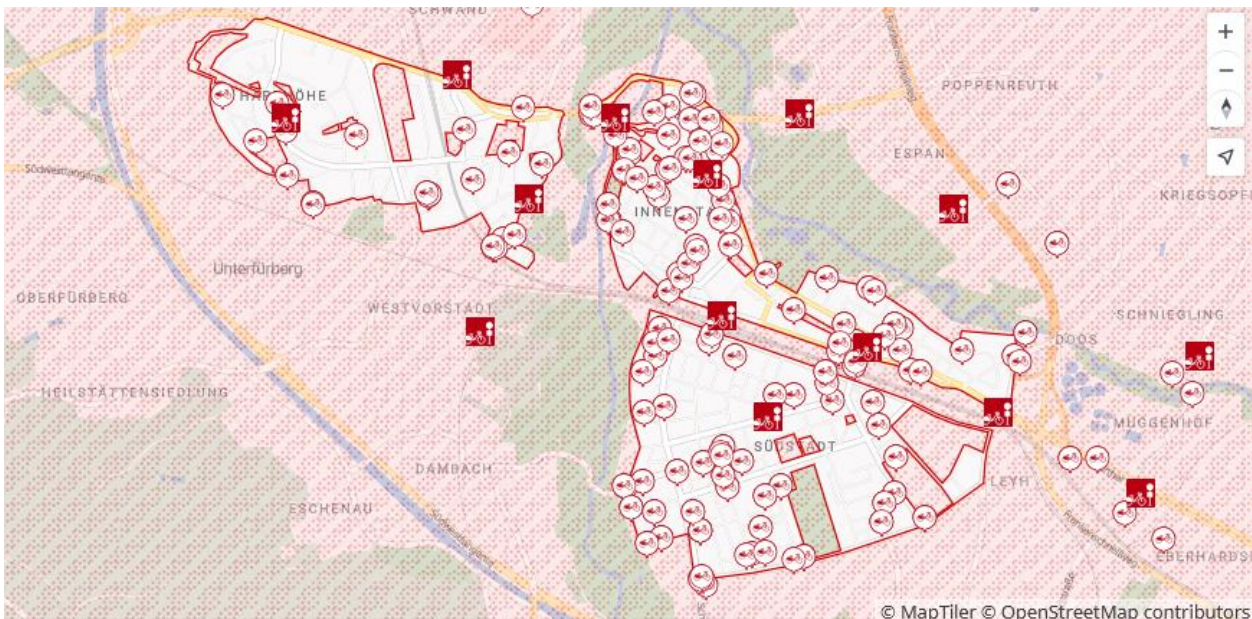


Abb. 4: Flexzone VAG_Rad (Screenshot <https://www.vagrad.de/de/standorte/>)

Ergebnis der Analyse:

Für die Zeit von März 2024 (Start VAG_Rad) bis Dezember 2024 wurden innerhalb Fürths insgesamt 64.735 Ausleihen getätigt, siehe Abb. 5.

Die in diesem Zeitraum am häufigsten genutzte Station war die Station Hauptbahnhof Fürth mit 930 getätigten Ausleihen und Rückgaben.

Das Maximum der getätigten Ausleihen lag erwartungsgemäß in den Sommermonaten, insb. im Juli mit knapp 9.000 Ausleihen, siehe Abb. 6.

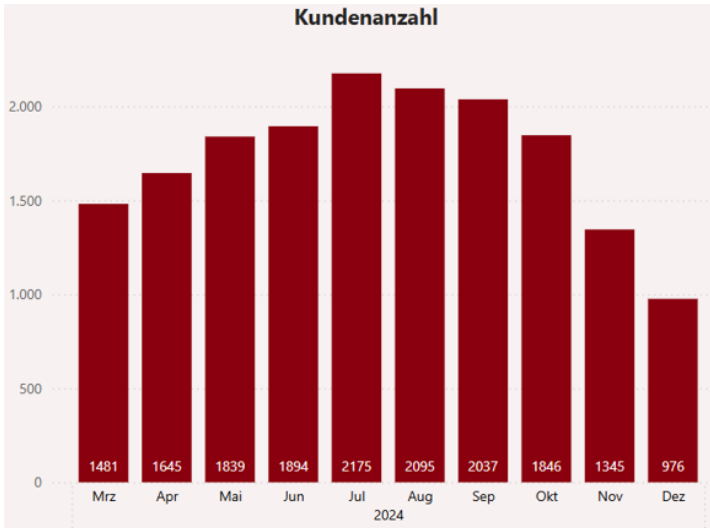


Abb. 5: Kundenanzahl 2024 (Quelle: VAG)

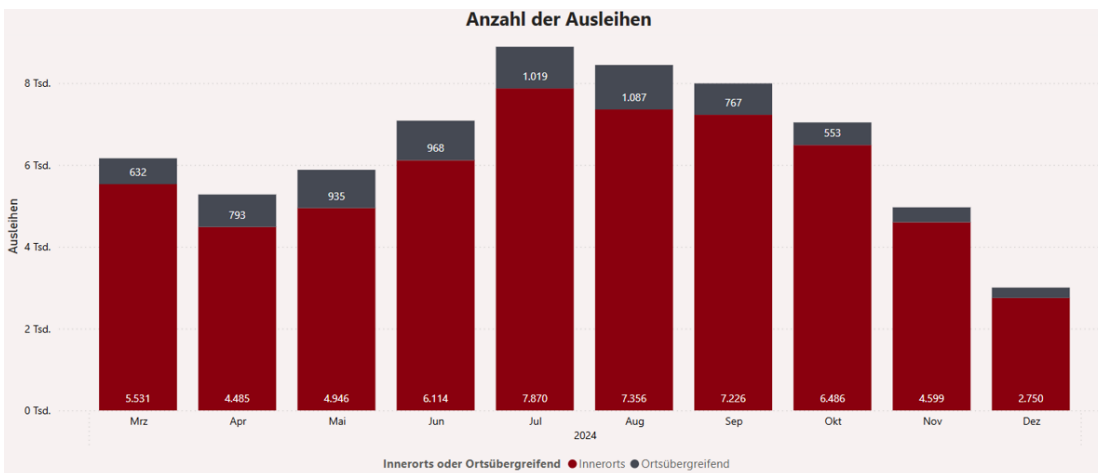


Abb. 6: Anzahl der Ausleihen 2024 (Quelle: VAG)

Die Auswertung ergab, dass die meisten Fürther Leihräder innerhalb der Stadt Fürth gefahren wurden, ein geringer Anteil der Fahrten führte über die Stadtgrenze hinweg nach Nürnberg, Fahrten nach Erlangen und Schwabach von Fürth aus waren eher untergeordnet.

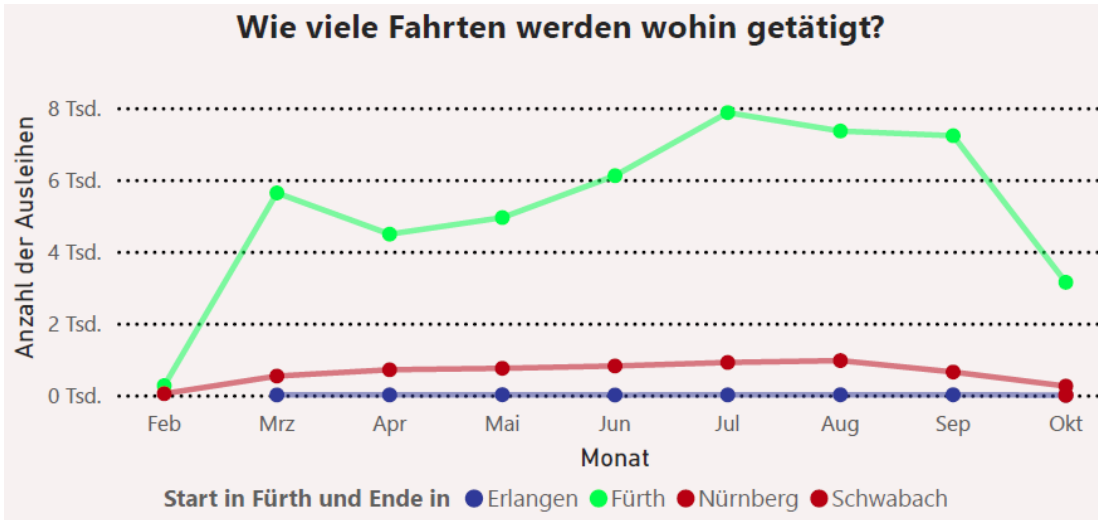


Abb. 7: Fahrten nach Start und Ziel (Quelle: VAG)

Durch die Einführung des Verleihsystems in Fürth konnten innerhalb der Stadt Fürth über 3.000 Neukunden gewonnen werden.

Kosten

Für das Verleihsystem wurden im Haushalt 2024 und für die Folgejahre je € 261.000 bereitgestellt.

Die Kosten für 2024 gliedern sich wie folgt:

<u>Fremdleistung Unterhalt</u>	Q 1	€	20.531,51
	Q 2	€	56.747,81
	Q 3	€	55.474,66
	Q 4	€	59.808,29
	SUMME	€	192.562,27
<u>Erlöse</u>	Q 1	€	784,49
	Q 2	€	7.200,19
	Q 3	€	8.473,34
	Q 4	€	3.851,00
	SUMME	€	20.309,02
<u>Differenzbetrag</u>	Q 1	€	19.747,02
	Q 2	€	49.547,62
	Q 3	€	47.001,32
	Q 4	€	55.957,29
	SUMME	€	172.253,25

Ausblick

Die Projektgruppe unter Leitung der VAG innerhalb der Metropolregion wird die weitere Entwicklung beobachten und ggf. Empfehlungen zur Ausweitung des Angebots aussprechen. Der BWA wird dann entsprechend informiert und einbezogen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten 261.000 €	<input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja 261.000 €
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst.7927 6721 0000	Budget-Nr. 61000 im <input checked="" type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: Nur Kenntnisnahme				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 22.01.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 12.03.2025

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: