

Klimaprüfung Stadt Fürth – Auswertung der Detailprüfung

Hinweise

Im Folgenden können Sie die **Detailprüfung** inkl. der ausgewählten **Antworten** und **Gewichtungen** im gewählten Schwerpunktbereich einsehen.

Die Gewichtungen schwanken meist zwischen dem Bereich -2 bis 2; bei stark positiven bzw. negativen Wirkungen sind auch stärkere Gewichtungen möglich.

Zur **Endauswertung** wird der Durchschnitt mit der Summe der Gewichtungen sowie der Gesamtanzahl der abgegebenen Antworten gebildet und in die Logik - / - / 0 / + / ++ übersetzt.

Im letzten Schritt kann sich die **Prüfung der Auswirkungen** (erheblich/ nicht erheblich) ggf. verstärkend auf das berechnete Ergebnis auswirken.

Auswertung der Detailprüfung

Mobilität und Verkehrs-, Infrastruktur

Durch die Beantwortung der folgenden Fragen stellen wir fest, ob das geplante Vorhaben eine positive, neutrale oder negative Auswirkung auf Ökologie und Klima haben.

Detailfragen	Antwort	Gewichtung
Werden durch das Vorhaben (freie) Flächen versiegelt und/ oder Grünflächen bebaut?	nein	0
Werden durch das Vorhaben Flächen entsiegelt bzw. neue Grünflächen geschaffen?	nein	0
Wird durch das Vorhaben neue Infrastruktur für den MIV und/oder Lastverkehr gebaut?	nein	0
Leistet das Vorhaben einen Beitrag zur Steigerung des Umweltverbundes bzw. klimafreundlichen Verkehrs?	ja	10
Werden durch das Vorhaben zurückgelegte Wegstrecken verkürzt?	nein	0
Werden vorwiegend nachhaltige Materialien eingesetzt?	keine Antwort möglich / nicht relevant	0
Wirkt sich das Vorhaben positiv auf das städtische Mikroklima aus?	keine Antwort möglich / nicht relevant	0
Werden für das Vorhaben freiwillige Ausgleichs-, Kompensationsmaßnahmen umgesetzt?	nein	0

Auswertung der Prüfung der Auswirkung bzw. des Umfangs

Wie beurteilen Sie die Auswirkungen des Vorhabens?

nicht erheblich

Bitte begründen Sie die von Ihnen getroffene Auswahl kurz. Falls Ihnen konkrete Zahlen zur THG-Bilanz oder Energiebilanz des Vorhabens vorliegen, dann geben Sie diese bitte hier an.

Das Aufstellen einer weiteren Radzählsäule trägt zur Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs bei, die konkreten Auswirkungen können allerdings nicht bemessen werden.

Ergebnis der Klimaprüfung

Ergebnis Klimaprüfung

+ positive Klimawirkung